



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Cengiz GÖKÇEL
Mersin Milletvekili

Çeşmeli – Erdemli – Silifke – Taşucu Otoyol Projesi 2014 yılında Kara Yolları Genel Müdürlüğü'nce ihale edildiğinden beri ön proje ve mühendislik hizmetleri ile ÇED süreci dışında bir çalışma yapılmadığı, yetkililerce dile getirilmiştir.

Sürecin ihale aşamasının 14 Ağustos 2018 tarihinde gerçekleşeceği bilinmektedir. Ancak 2014'ten beri yapımı için devlet bütçesinden kaynak ayrılan ve 2020 yılında bitirilmesi hedeflenen projenin çok daha geç bir tarihte tamamlanacağı gün yüzüne çıkmıştır.

Özellikle yaz aylarında Türkiye'nin dört bir yanından gelen yerli turiste ev sahipliği yapan Mersin'in turistik bölgelerine ve sahillerine ulaşım için kullanılmakta olan D400 karayolunda otoyol, Çeşmeli itibariyle sonlanmaktadır. Bu durum, Çeşmeli'den Taşucu'na kadar yoğun bir trafik sorununun oluşmasına, ulaşım ve sağlık başta olmak üzere çok sayıda hizmetin aksamasına yol açmakta, dahası yaz aylarında yüksek oranda maddi hasarlı ve ölümlü kazanın gerçekleşmesine sebebiyet vermektedir.

Çeşmeli – Erdemli – Silifke – Taşucu Otoyolu, yalnızca bölge turizmi açısından değil, fakat Mersin'in ekonomik hayatı için de gerekli ve acildir. Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin verilerine göre Mersin 2017 yılında 1 Milyar 529 Milyon Dolarlık ihracat ile Türkiye'nin en çok ihracat yapan 14'üncü ilidir. Söz konusu otoyolun tamamlanması ve adil kamu yatırımları ile Mersin, İç Anadolu'nun da dünyaya açılan kapısı haline gelecektir.

Kalkınma Bakanlığı'nın verilerine göre; Mersin'den, yalnızca 2017 yılında %85,4 tahsilat oranı ile 10 Milyar 610 Milyon liranın üzerinde gelir vergisi toplanmış ancak bunun sadece %5,35'ine karşılık gelen 576.788.000TL kamu yatırımı olarak geri dönmüştür.

Bu durum, Mersinlileri rahatsız etmekte, yazılı ve görsel basında Mersin'in hükümet tarafından dışlandığına dair yorumlara yer vermektedir.

Bu çerçevede;

- 1) Çeşmeli – Erdemli – Silifke – Taşucu Otoyol Projesi'nin tamamlanarak otoyolun faaliyete girmesi hususunda Bakanlığınızın ön gördüğü tarih nedir?
- 2) Otoyol projesinin bu yıla kadar ihale edilmemesinin sebepleri nelerdir?
- 3) Söz konusu proje kapsamında kamulaştırma yapılacak taşınmaz miktarı ve bedeli nedir? Ne kadarlık kısmı tarım arazisi olarak kullanılmaktadır?
- 4) Projenin geçtiği güzergâhta bulunan ormanlık arazilerde proje sonuna kadar kaç ağaç kesilecektir?
- 5) Projenin KGM tarafından ilan edildiği tarihten önergeyi cevaplandırduğınız güne kadar, otoyol olmaması sebebiyle yurttaşlarımızın zorunlu olarak kullandığı D400 karayolunun Çeşmeli ve Taşucu arasındaki kısmında kaç trafik kazası gerçekleşmiştir? Bunların kaç maddi hasarlıdır? Kaç kişi yaşamını yitirmiştir?