



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3376
SK 16

Sayı : 44697349-610.01/8 2193
Konu : Manisa Milletvekili
Sayın Ahmet Vehbi BAKIRLIOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

02 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

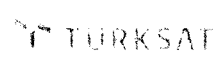
İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.360755 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Ahmet Vehbi BAKIRLIOĞLU'nun 7/3376 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET VEHBİ BAKIRLIOĞLU'NUN
7/3376 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Uzun yıllardır yapılacağı söylenen ancak bu güne kadar başlanmayan Aksaray-Ulukışla demiryolu projesine ne zaman başlanacağı Aksaray halkı tarafından merakla beklenmektedir.

Seçimler öncesi AKP Milletvekillerinin demiryolu projesinde ilk kazmanın vurulmasına sayılı günler kaldı açıklamasına ve 2018 yatırım programına alındığı söylenmesine rağmen aradan geçen sürede hiç gelişme olmaması projenin yine rafa kaldırıldığı endişesine neden olmuştur.

86 km'lik Aksaray-Ulukışla demiryolu Aksaray ve çevre illerde üretilen ve ihracat yapılan sanayi ve tarımsal ürünlerin hem Mersin hem de Samsun limanına kolay ulaşımını sağlayacak olması bölgenin yatırımlar açısından cazibe merkezi haline getirecektir.

Aksaray Organize Sanayi Bölgesi (OSB) I ve II. kısımlarda doluluk oranı % 100'e ulaşmış, III. kısım sanayi parsel sayısının üzerinde talep gelmiştir.

Zira bölgenin en büyük sanayi yatırımı Mercedes-Benz Türk yöneticileri lojistik sıkıntısı yaşadıklarını belirterek limana uzak olmalarından dolayı ihraç edilecek kamyonların taşınmasında sorunlar yaşandığını ve demiryolu hattının Aksaray'a ulaşması halinde sorunlarının büyük ölçüde çözüleceğini belirtmişlerdir.

Aksaray'ın yıllardır beklediği demiryolunun yapılması halinde bölgede sanayi ve ticaretin gelişmesine büyük katkı sağlayacaktır.

Bunlara göre;

SORULAR:

- 1) Aksaray-Ulukışla demiryolu projesi 2018 yatırım programına alınmış mıdır?
- 2) Alındı ise bütçeden ne kadar ödenek ayrılmıştır?
- 3) Proje maliyeti ne kadar hesaplanmıştır?
- 4) Demiryolu inşaatına ne zaman başlanacak ve ne zaman bitirilerek hizmete açılacaktır?

CEVAPLAR:

Mevcut demiryolu koridorlarının geliştirilmesi kapsamında Samsun-Merzifon-Çorum-Kırıkkale-Kırşehir-Aksaray-Ulukışla hızlı demiryolu koridorunun önemli bir parçası olan Aksaray-Ulukışla kesiminde proje çalışmaları tamamlanmış olup yapım olarak 2018 yılı yatırım programına dipnotlu olarak alınmıştır. Proje bedeli 1.131.500.000 TL, 2018 yılı ödeneği ise 1.000.000 TL'dir.

Alternatif finansman modellerine göre, 2019 yılı içinde yapım ihalesine çıkılması planlanmıştır.