



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4335

Sayı : 44697349-610.01/82212
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın İsmail TATLIOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

02 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın İsmail TATLIOĞLU'nun 7/4335 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL TATLIOĞLU'NUN
7/4335 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bursa-Ankara arası Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin temeli 2012'de atılmış ve bitim tarihi olarak da 2016 yılı ilan edilmişti. Ulaştırma Bakanlığı verilerine göre bu projenin 2016 yılından itibaren faaliyete başlayacağı ve Bursa - İstanbul - Ankara arasında ulaşımın hızlı bir şekilde gerçekleştirileceği hedeflenmişti. Fakat 2018 yılı bitimine yaklaştığımız şu günlerde anlaşıyor ki projenin 2019, hatta 2020 yılında bile bitirilemeyeceği gün yüzüne çıkmaktadır. Bu bilgiler doğrultusunda;

SORULAR:

1- Sayın Cumhurbaşkanı Recep Tayyip ERDOĞAN bir toplantıda; "Elzem olmadıkça yeni yatırım yapmayacağız, belli aşamaya gelenleri bitireceğiz" kelimelerini kullanmıştır. Bursa hızlı tren projesi de bitirilmeyecek yatırımlar arasında mı yer almaktadır? Bu yeni bir proje olmadığına göre Bakanlığınızın projeksiyonu nedir?

2- Projenin bitirilememesinin gerekçeleri nelerdir? Yüklenici firma(lar)dan mı kaynaklanmaktadır, bürokratik sebeplerden dolayı mı bitirilememiştir? Yoksa siyasi bir tercih midir?

3- Bursa-Yenişehir Hızlı Tren Hattı projesi ihale edilirken sözleşmede döviz kurundaki artışlar ile ilgili herhangi bir madde yer almakta mıdır?

4- Hızlı tren projesinin Yenişehir-Bilecik etabı ihalesi ertelenmiş midir yoksa iptal mi edilmiştir? Edildiyse ihale iptalinin gerekçeleri nelerdir?

5- Sayın Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın hedef olarak koyduğu 2019'da test sürüşü belirlenen tarihte gerçekleştirilebilecek midir?

6- Bursa'da ulaşımın iyileştirilmesi ve geliştirilmesine yönelik olarak önümüzdeki 5 yılda gerçekleştirmeyi planladığınız projeleriniz nelerdir?

CEVAPLAR:

Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli Hızlı Tren Projesinde günümüz itibariyle altyapı çalışmalarında toplam %55,9 fiziksel ilerleme sağlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir. Projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Sözleşmede, döviz kurundaki artış ile ilgili herhangi bir madde bulunmamaktadır.

Yenişehir-Bilecik Altyapı, Üstyapı ve EST ile Bursa-Yenişehir Üstyapı ve EST yapım ihalesinde değerlendirme süreci devam etmektedir.

Öte yandan, önümüzdeki 5 yılda Bursa'da ulaşımın iyileştirilmesi ve geliştirilmesine yönelik olarak karayolu çalışmalarına ilişkin devam eden ve planlama aşamasındaki projeler aşağıda belirtilmiştir.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Devam Eden Projeler:

- İŖstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (YİD) projesi,
- YeniŖehir-(Bilecik-Osmaneli) Ayrım 49 km uzunluğunda olup Bursa ilinde bulunan toplam 30 km'lik kesimi bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı bölünmüş yol,
- Dursunbey-Harmancık-TavŖanlı 90 km uzunluğunda olup 28 km.si Bursa ilinde bulunan bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı bölünmüş yol,
- İnegöl-YeniŖehir Yolu 49 km uzunluğunda olup 25 km (6 km bölünmüş yol - 19 km tek yol,
- Mudanya-KurŖunlu-Gemlik Ayrım 21 km olan yolun tamamı bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı tek yol,
- İznik-Mekece (İznik Çevre Yolu Dahil) 36 km uzunluğunda olup 21 km'si Bursa ilinde bulunan yolun 12 km'si bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı bölünmüş yol, 24 km'si bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı tek yol,
- Orhangazi-Otoyol Ayrım 3 km olan yolun tamamı bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı tek yol,
- Bursa-Keles, Bursa-Orhaneli 13 km olan yolun tamamı bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı bölünmüş yol,
- Bursa-Doğancı Barajı Arası Yolunun tamamlanması,
- (Bursa-Orhaneli) Ayrım- Keles 41 km olan yolun tamamı bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı tek yol,
- (Bursa-Keles) Ayrım-Orhaneli 3 km olan yolun tamamı bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı tek yol,
- Doğancı Barajı Tünel GeçiŖli Varyantı inŖaatı,
- (Bursa-Keles) Ayrım-Orhaneli-Harmancık Ayrım Yolu Erenler-Orhaneli-Harmancık Ayrım 57 km olan yolun 3 km'si bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı bölünmüş yol, 54'si bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı tek yol,
- Bursa-UludaĐ Tek Toplam proje uzunluğu 30 km olan yolun tamamı bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı yol,
- Bursa-Karacabey-Susurluk Yolunda; Badırğa, Tatkavaklı ve Güllüce farklı seviyeli kavŖakları,
- Bursa-Yalova Yolu, Bursa Ŗehir GeçiŖinde; Pınar (Panayır) farklı seviyeli kavŖaĐı,
- Bursa-Yalova Yolunda, Dürdane Köyü farklı seviyeli kavŖaĐı





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Ayrıca, etüt, proje iŖleri kapsamında da;

- Orhangazi-İznik (Kuzey Yolu) Yolu ,
- (İnegöl-Bozüyük) Ayrımı-Domaniç Yolu,
- (Bursa-Karacabey) Ayrım-TEKNOSAB-Zeytinbağı Yolu,
- Okçugöl-Karacabey Ayrım Yolu,
- (Bursa-Karacabey) Ayrım-Boğaz-Bayramdere-Yeniköy Yolu,
- (Yalova-İznik) Ayrım-Boyalıca (Orhangazi-İznik) Ayrım Yolu,
- (Bursa-Yalova) Ayrım-GEMPORT (Gemlik Serbest Bölge) Bağlantı Yolu kalan kesimler,
- YeniŖehir-Sölöz-Gemlik Yolu,
- Orhangazi-İznik (İznik Güney Yolu) Yolu,
- Gemlik-Armutlu Yolu,
- Orhangazi-Yeniköy İl Yolu, Km:1+600-4+956 arası kesimi,
- Bursa-Yalova Yolunda; Kurtul farklı seviyeli kavŖaĐı,
- Bursa-Karacabey-Susurluk Yolunda; Karacaoba, İkizce, Orhanlı, Zeytinbağı Ayrım Yolağzı-TİGEM farklı seviyeli kavŖakları,
- Bursa-İnegöl-Bozüyük Yolunda; Ŗehitler, Yenice KavŖaĐı Revize, Kozluca (Hamzabey) Altgeçitli farklı seviyeli kavŖakları,
- Gemlik-Armutlu Yolu, Gemlik Çevre Yolu kesiminde Yenimahalle Altgeçitli farklı seviyeli kavŖaĐı

Proje ve revize projeleri onaylanmıŖtır.

