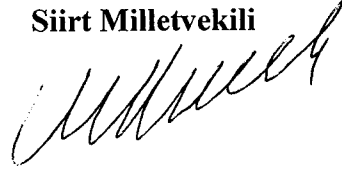


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü 'nün 96 ile 99 uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 23.07.2018

Meral DANIŞ BEŞTAŞ

Siirt Milletvekili



Siirt Havaalanı ilk olarak İl Özel İdaresi tarafından 1994 yılında 1600 m uzunluğundaki tek pistiyle hizmete açılmıştır. 1994-1998 yılları arasında İl Özel İdaresi tarafından işletilen Siirt Havaalanı 1998'de DHMİ Genel Müdürlüğüne devredilmiştir. 2000 yılında 1600 m olan pist 200 metre uzatılarak 1800 m uzunluğa erişmiş; 2008 yılında ARFF Garajı hizmete girmiş; 2009 yılında Gelen ve Giden Yolcu Salonları arasına idari bina yapılmıştır. Ardından 2010 yılında pist uzunluğu 200 m daha artırılarak 2000 m uzunluğa sahip hale getirilmiştir. Ancak uçuş seferleri için uygun olmayan bu havaalanı etkin kılınmamıştır. Bu nedenler Siirt halkı çevre iller üzerinden hava ulaşımını sağlamaktadır. Bu nedenle 2014 yılında iktidar partisinin yatırım hedefleri olarak lanse ettiği yeni havaalanının yapılması gündeme gelmişti. O dönem kamuoyu ile paylaşılan bilgilere göre havalimanının yatırım tutarının yaklaşık 400 milyon lira olması beklendiği, proje içi üstyapı tesisleri dahil olmak üzere toplam 420 hektarlık bir alanın kullanılmasının planlandığı, günlük 810 kişinin faydalanmasının öngörüldüğü ve yapımının 3 yıl içinde tamamlanacağı ifade edilmekteydi. Ne var ki tüm bu söylemlere karşın yeni havaalanı yapılmamış fakat eski havaalanı faaliyete geçmiş, Borajet tarafından bir

müddet uçuşlar sağlanmıştır. Ancak 24 Nisan 2017 tarihi itibarıyla pistin küçük olması gerekçe gösterilerek seferler durdurulmuştur. Hâlihazırda kullanımda olmayan havaalanının iyileştirmesi amacı ile yeni ihale sürecinin başlatıldığı duyurulmuş, Nisan 2018’de partisinin il kongresine katılan Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan “*Mevcut havalimanı dışında 2. bir havalimanı değil, havaya girmeyin. Mevcut havalimanının pistinin uzatılarak iyileştirilip hava trafiğine açılmasına karar verdik. Bittiği andan itibaren iniş, kalkışlarımız oradan olacak. Bu yaz mevsiminde seferber başlayacak.*” şeklinde açıklama yapmıştı. Bu açıklamanın ardından dönemin Ulaştırma Bakanı Sayın Ahmet Arslan ise altyapı çalışmalarının ihale sürecinin 1 Martta tamamlandığını ifade etmiştir. Buna göre Siirt Havalimanı’nın geçmişte Aletli İniş Sistemine (ILS) sahip olmadığı, bu nedenle orta ve büyük gövdeli uçakların inemediği bir havalimanı olduğu için kapanmak zorunda kaldığı, ancak ILS cihazının kurulacağı ve pist başı ile sonuna stop sahalarının yapılarak pistin haziran ayında hizmete açılacağı beyan edilmiştir. Önceki dönem Ulaştırma Bakanı tarafından yapılan açıklamada Siirt Havalimanı’nın altyapı inşasının İmaj Altyapı ve İntim İnşaat’a 24 milyon lira bedelle ihale edildiği bilgisi de paylaşılmıştır.

Buna göre;

- 1- Haziran’da açılacağı duyurulan Siirt Havaalanı neden hala hizmete geçmemiştir?
- 2- 2014 yılında yeni havaalanının yapılacağı duyurulmuş ve ÇED raporları hazırlanmış olmasına rağmen neden o havaalanı yapılmamıştır? Yeni havaalanı yapılacağına dair söylemler sadece seçim malzemesi olarak mı dile getirilmiştir?
- 3- Siirt’e sürekli yeni havaalanı yapılacağı söylenmesine rağmen eskisinin iyileştirme çalışmaları dahi neden yıllarca tamamlanmamıştır? 1994 yılında açılan havaalanının hala yeterli koşulları sağlamamasını nasıl açıklarsınız?
- 4- Siirt Havaalanı neden Aletli İniş Sistemine (ILS) sahip değildir? Yapım aşamasında havaalanına orta ve büyük gövdeli uçakların inemeyeceği neden hesaplanmamıştır? Yahut bunca zamandır bu eksiklik neden tamamlanmamıştır?
- 5- Yapılan ihalede devletin zararı ne kadardır?

- 6- Hâlihazırda havaalanının açılmama gerekçesi nedir? Yapımı devam eden eksikliler hangileridir?
- 7- Siirt halkının yaşadığı mağduriyet ne zaman giderilecek ve havaalanı hizmete açılacaktır?
- 8- Siirt halkının ulaşımında yaşadığı mağduriyet nazarınızda önemsiz midir?