



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/3475

6K 16

Sayı : 44697349-610.01/86161
Konu : Manisa Milletvekili
Sayın Ahmet Vehbi BAKIRLIOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

15 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.360758 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Ahmet Vehbi BAKIRLIOĞLU'nun 7/3475 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET VEHBİ BAKIRLIOĞLU'NUN
7/3475 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Gördes-Akhisar arasında yapımına baŖlanan karayolu inŖaatı ihale sözleşmesinde belirtilen 3 yıllık süre dolmasına rağmen hala bitirilmemiŖtir.

65 km uzunluğundaki eski yol 57.7 km'ye düşürüleceği, eğim ve virajlar azaltılarak, yolun genişletileceği Gördes-Akhisar yeni karayolunun 1A kalite standartlarına çıkacağı iddiasıyla inŖaatına baŖlanmıŖtır. Fakat kamulaŖtırma sorunları nedeniyle parça parça yol yapımı devam etmekte olduğu yolun bazı kısımlarında inŖaatın durdurulduğu belirtilmektedir.

Ayrıca Gördes'te faaliyet gösteren nikel madenine cevher ve sülfürik asit taşıyan ağır tonajlı kamyonlar ve tankerler, yol inŖaatı tamamlanmadığı için bu yolda trafik yoğunluğunu ve kaza riskini artırmaktadır.

Cumhurbaşkanı kararnameleriyle her konuda “acele kamulaŖtırma kararı” çıkarılırken Gördes için büyük önem arzeden bu yol için böyle bir karar alınmaması düşündürücüdür.

Manisa'da çalışmalarını devam eden karayolu ve çevre yolu inŖaatlarında işlerin zamanında bitirilmemesi yarım kalan işlerin yeniden ihaleye çıkarılması nedeniyle maliyetlerin 8 kat arttığı ve devletin zarara uğratıldığı gerçeği gözardı edilemez.

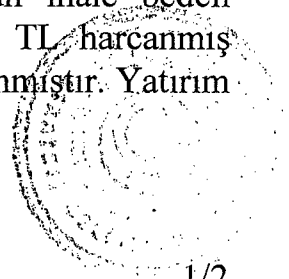
Bu nedenle 25 Mayıs 2015 tarihinde temeli atılan fakat bir türlü bitirilmeyen Gördes Akhisar karayolu inŖaatının en kısa zamanda bitirilmesi ve trafiğe açılması bölge halkı tarafından beklenmektedir. Bunlara göre;

SORULAR:

- 1- Akhisar- Gördes karayolu inŖaatı ne zaman bitirilecektir?
- 2- Söz konusu yolun ihale bedeli ne kadardır, bu güne kadar yapılan harcamalar toplamı nedir ve daha ne kadar harcama yapılması öngörülmektedir?
- 3- İnŖaatın bir an önce tamamlanması için Akhisar-Gördes yolu projesine ek ödenek verilecek midir?
- 4- Yol üzerinde bazı yerlerde inŖaatın kamulaŖtırma sorunları nedeniyle durduğu iddiaları doğru mudur?
- 5- Doğru ise Cumhurbaşkanı tarafından “Acele KamulaŖtırma Kararı” alınması için girişimde bulunacak mısınız?

CEVAPLAR:

Akhisar-Gördes Yolu 58 km uzunluğunda Sathi kaplamalı Tek Yol olup sözleşmesine göre iş bitim tarihi 2020'dir. Söz konusu yolunun ihale bedeli 49.965.000 TL'dir. Projenin baŖlangıcından itibaren 15.200.000 TL harcanmıŖ olup, 2018 yılı sonuna kadar 2.000.000 TL daha harcanması planlanmıŖtır. Yatırım Programı ve bütçe ödenekleri doğrultusunda devam etmektedir.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

(Akhisar-Sındırgı) Ayrımı-Gördes-GüneŖli-KöprübaŖı-Demirci İl Yolu projesi kapsamında kamulaŖtırma planı hazırlanarak 10.01.2018 tarihli Kamu Yararı Kararı alınmıŖtır. 2942 sayılı KamulaŖtırma Kanununun 8. Maddesi doğrultusunda satın alma görüşmeleri yapılmıŖ olup, anlaŖma sağlanan taŖınmaz maliklerinin tapu tescil ve terkin işlemleri devam etmektedir. AnlaŖma sağlanamayan ya da satın alma görüşmelerine katılmayan taŖınmaz malikleri için ise önümüzdeki dönemlerde ilgili kanun uyarınca bedel tespit ve tescil davaları açılacaktır. Söz konusu kesimde 2942 sayılı KamulaŖtırma Kanununun 10. Maddesi doğrultusunda işlemler yürütülecektir

