



T.C.  
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Sayı : 75833232 - 610E.611  
Konu : Soru Önergeleri

GÜNLÜ  
09/11/2018

7/3317  
SK.16

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA  
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 08/10/2018 tarihli ve 43452547-120.07-360755 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Kocaeli Milletvekili Sayın Tahsin TARHAN tarafından tevcih edilen 7/3317 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek' te gönderilmektedir.  
Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mustafa VARANK  
Bakan

Ek:  
Soru Önergesi Cevabı

"Bu belge, güvenli elektronik imza ile  
imzalanmıştır."

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı  
Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510  
Çankaya /ANKARA

☎ 03122016102



Evrak bilgisine www.sanayi.gov.tr adresindeki e-hizmetler bölümünden, "grslt2067047" DYS No ve evrak tarihi ile erişebilirsiniz. grslt2067047

Bilgi İçin İrtibat: Ayşe Neslihan GÜNDÜZ.Uzman

☎ 03122016103

🌐 www.sanayi.gov.tr

## KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN TAHSİN TARHAN'IN

### 7/3317 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Türkiye'nin içinde bulunduğu ekonomik durum acilen tedbir alınması ve çözüm üretecek hamleler yapılmasını gerektirmektedir. 16 yıldır devam eden beton ekonomisinden, döviz kurunun her gün yeni rekorlar kırdığı, zamların her geçen gün yenilendiği günümüzde dahi vazgeçilmemiştir.

Defalarca vatandaşa yastık altındaki altınları ve dövizlerini bozdurma çağrısı yapılmıştır.

Son olarak %20 peşinat, %10'a düşürülerek senede iki defa %15 ara ödemeyele TOKİ ve inşaat şirketleri eliyle, ekonomik canlanma sağlanması amacıyla vatandaşa konut projesi sunulmuştur.

Ancak ekonominin ve sanayinin taşıyıcı kolonu olan otomotiv sektörü her zaman olduğu gibi unutulmuştur.

Bu bağlamda;

**Soru 1- İnşaat sektöründe uygulanan teşvik benzeri uygulamaları, otomotiv sektöründe de uygulamayı düşünüyor musunuz?**

**Soru 2- Sektörel bazda inşaat ve otomotiv karşılaştırıldığında hangisinin Hazineye getirisinin daha karlı olduğu hesaplanmış mıdır?**

**Soru 3- Otomotiv sektörünün Ağustos ayı ihracatının yüzde 12 azalarak 1,6 milyar dolara gerilemesinin nedenleri nelerdir?**

**Soru 4- 2018'in ilk 8 ayında, 2017'nin aynı dönemine göre genel satışlar % 20,79 oranında azalma göstermiştir. Konuyla ilgili Bakanlığınızın Önlem Planı var mıdır?**

**Soru 5- Otomotiv sektörünün getirisi, sıfır ve ikinci el taşıt alım satımından Devletin elde ettiği vergi gelirleri düşünüldüğünde hazırlıkları devam eden Yerli Otomotiv ile ilgili nasıl bir vergilendirme politikası izlenecektir?**

### **CEVAPLAR:**

**Cevap 1-2-3-4-5-** Sanayileşmede ve öncü teknolojilerde lider ve sürükleyici bir sektör olan otomotiv, bugün hayatımıza girmiş olan birçok teknolojinin belki de ilk uygulama alanıdır. Ayrıca, bu sektörde yaklaşık her 35-40 yılda yapısal bir dönüşüm gerçekleşmektedir. Şimdiki dönüşümde ise içten yanmalı motorlu araçlardan hibrit, elektrikli ve otonom araçlara doğru güçlü bir yönelim ve strateji değişikliği mevcuttur.

Otomotiv sektörümüz ise, birçok göstergeye göre imalat sanayimizde ilk sırada yer almaktadır. Sektörün ciddi bir altyapısı bulunmakta ve Türkiye’de üretilen araçlar, teknik özellikleri, performansları, tasarım ve kaliteleriyle dikkat çekmektedir. Otomotiv, ülkemizde en çok Ar-Ge harcaması yapılan sektördür ve çok sayıda firma bu alandaki çalışmalarını kendi Ar-Ge merkezlerinde sürdürmektedir.

Hazineye getiri konusundaki sorunun muhatabı ise, doğrudan Hazine ve Maliye Bakanlığıdır. Ayrıca, ihracat rakamlarına ilişkin değerlendirmelerde sadece Ağustos ayına odaklanması yeterli değildir. Çünkü Ağustos ayı, ülkemize yönelik finansal saldırıların en üst seviyeye çıktığı bir aydır. Nitekim ilk 10 ay gelişmesi incelendiğinde, TİM verilerine göre otomotiv ihracatının geçen senenin aynı dönemine göre % 12,5 oranında arttığı gözlenmiştir. Son olarak, Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından açıklanan vergi indirim paketi, hem maliyetler hem fiyatlar hem de piyasanın canlanması için önemli bir adımdır.

Yeni nesil otomobil teknolojilerine sahip olacak olan Türkiye’nin otomobilinin, yalnızca bir otomobil olmaktan öte Türk sanayisinin dönüşümünde ve teknolojik atılımında önemli bir eşiği teşkil etmesi öngörülmektedir. Bu çerçevede, Türk Otomotiv Sektörü ve Türkiye’nin Otomobili Projesi’ne yönelik vergisel düzenlemeler; ülkemizin katma değerli ürünlerin artırılması ile cari açık ve ithal ürün girdisinin azaltılmasına yönelik strateji ve politikaları kapsamında değerlendirilecektir.