



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4094
SK 24

Sayı : 44697349-610.01/2111
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın İsmail TATLIOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

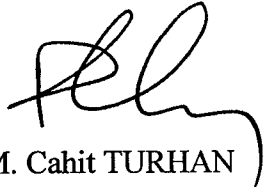
08 Ocak 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) TBMM Başkanlığı'nın 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07- 369662 sayılı yazısı.
b) Cumhurbaşkanlığı İdari İşler Başkanlığı'nın 26.10.2018 tarihli ve 13717388-610-
E.127419 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın İsmail TATLIOĞLU tarafından Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY'a yöneltilen ve Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcısı tarafından da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip edilen 7/4094 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAĞITIM:
Cumhurbaşkanlığına (İdari İşler Başkanlığı)
TBMM Başkanlığına





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL TATLIOĞLU'NUN
7/4094 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bursa-Ankara arası Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin temeli 2012'de atılmış ve bitim tarihi olarak da 2016 yılı ilan edilmişti. Ulaştırma Bakanlığı verilerine göre bu projenin 2016 yılından itibaren faaliyete başlayacağı ve Bursa-İstanbul-Ankara arasında ulaşımın hızlı bir şekilde gerçekleştirileceği hedeflenmişti. Fakat 2018 yılı bitimine yaklaştığımız şu günlerde anlaşıyor ki projenin 2019, hatta 2020 yılında bile bitirilemeyeceği gün yüzüne çıkmaktadır. Bu bilgiler doğrultusunda ;

SORULAR:

1. Sayın Cumhurbaşkanı Recep Tayyip ERDOĞAN bir toplantıda; "Elzem olmadıkça yeni yatırım yapmayacağız, belli aşamaya gelenleri bitireceğiz" kelimelerini kullanmıştır. Bursa hızlı tren projesi de bitirilmeyecek yatırımlar arasında mı yer almaktadır? Bu yeni bir proje olmadığına göre bakanlığınızın projeksiyonu nedir?
2. Projenin bitirilememesinin gerekçeleri nelerdir? Yüklenici firmalardan mı kaynaklanmaktadır, bürokratik sebeplerden dolayı mı bitirilememiştir? Yoksa siyasi bir tercih midir?
3. Bursa-Yenişehir Hızlı Tren Hattı projesi ihale edilirken sözleşmede döviz kurundaki artışlar ile ilgili herhangi bir madde yer almakta mıdır?
4. Hızlı tren projesinin Yenişehir-Bilecik etabı ihalesi ertelenmiş midir yoksa iptal mi edilmiştir? Edildiyse ihale iptalinin gerekçeleri nelerdir?
5. Sayın Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın hedef olarak koyduğu 2019'da test sürüşü belirlenen tarihte gerçekleştirilebilecek midir?
6. Bursa'da ulaşımın iyileştirilmesi ve geliştirilmesine yönelik olarak önümüzdeki 5 yılda gerçekleştirmeyi planladığınız projeleriniz nelerdir?

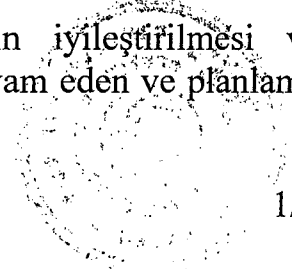
CEVAPLAR:

Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli Hızlı Tren Projesinde günümüz itibariyle altyapı çalışmalarında toplam %57,25 fiziksel ilerleme sağlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir. Projenin 2021 yılı olan tamamlanma tarihi, 2019-2021 Orta Vadeli Plan kapsamında 2022 yılı olarak revize edilmiştir.

Sözleşmede döviz kurundaki artış ile ilgili herhangi bir madde bulunmamaktadır.

Yenişehir-Bilecik Altyapı, Üstyapı ve EST ile Bursa-Yenişehir Üstyapı ve EST yapım ihalesinde değerlendirme süreci devam etmektedir.

Öte yandan, önümüzdeki 5 yılda Bursa'da ulaşımın iyileştirilmesi ve geliştirilmesine yönelik olarak karayolu çalışmalarına ilişkin devam eden ve planlama aşamasındaki projeler aşağıda belirtilmiştir.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Devam Eden Projeler:

- İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (YİD) projesi
- YeniŖehir-(Bilecik-Osmaneli) Ayrımı (49 km) bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol
- Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı (90 km) bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol
- İnegöl-YeniŖehir Yolu 49 km uzunluğunda olup 25 km (6 km bölünmüş yol - 19 km tek yol
- Mudanya-Kurşunlu-Gemlik Ayrım 21 km olan yolun tamamı bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol
- İznik-Mekece (İznik Çevre Yolu Dahil) 36 km uzunluğunda olup 21 km'si Bursa ilinde bulunan yolun 12 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, 24 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol
- Orhangazi-Otoyol Ayrım 3 km olan yolun tamamı bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol
- Bursa-Keles, Bursa-Orhaneli 13 km olan yolun tamamı bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol
- Bursa-Doğancı Barajı Arası Yolunun tamamlanması,
- (Bursa-Orhaneli) Ayrım- Keles 41 km olan yolun tamamı bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol
- (Bursa-Keles) Ayrım-Orhaneli 3 km olan yolun tamamı bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol
- Doğancı Barajı Tünel Geçişli Varyantı inŖaatı
- (Bursa-Keles) Ayrım-Orhaneli-Harmancık Ayrım Yolu Erenler-Orhaneli-Harmancık Ayrım 57 km olan yolun 3 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol, 54'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol
- Bursa-Uludağ Tek Toplam proje uzunluğu 30 km olan yolun tamamı bitümlü sıcak karışım kaplamalı yol
- Bursa-Karacabey-Susurluk Yolunda; Badırğa, Tatkavaklı ve Güllüce farklı seviyeli kavşakları
- Bursa-Yalova Yolu, Bursa Ŗehir Geçişinde; Pınar (Panayır) farklı seviyeli kavşaklı
- Bursa-Yalova Yolunda; Dürdane Köyü farklı seviyeli kavşaklı





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Projeleri onaylanmış olup yapımı planlanan alıŖmalar;

- Orhangazi-İzник (Kuzey Yolu) Yolu
 - (İnegöl-Bozüyük) Ayrım-Domaniç Yolu
 - (Bursa-Karacabey) Ayrım-TEKNOSAB-Zeytinbağı Yolu
 - Okugöl-Karacabey Ayrım Yolu
 - (Bursa-Karacabey) Ayrım-BoĐaz-Bayramdere-Yeniköy Yolu
 - (Yalova-İzник) Ayrım-Boyalıca (Orhangazi-İzник) Ayrım Yolu
 - (Bursa-Yalova) Ayrım-GEMPORT (Gemlik Serbest Bölge) Bağlantı Yolu
- kalan kesimler
- YeniŖehir-Sölöz-Gemlik Yolu
 - Orhangazi-İzник (İzник Güney Yolu) Yolu
 - Gemlik-Armutlu Yolu
 - Orhangazi-Yeniköy İl Yolu, Km:1+600-4+956 arası kesimi
 - Bursa-Yalova Yolunda; Kurtul farklı seviyeli kavŖaĐı
 - Bursa-Karacabey-Susurluk Yolunda; Karacaoba, İkizce, Orhanlı, Zeytinbağı Ayr, Yolağzı-TİGEM farklı seviyeli kavŖakları
 - Bursa-İnegöl-Bozüyük Yolunda; Ŗehitler, Yenice KavŖaĐı Revize, Kozluca (Hamzabey) alt geçitli farklı seviyeli kavŖakları
 - Gemlik-Armutlu Yolu, Gemlik evre Yolu kesiminde Yenimahalle alt geçitli farklı seviyeli kavŖaĐı.

