

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Veli Ağbaba

Malatya Milletvekili

Kamuoyuna yansıyan bilgilere göre, 50 milyon Euro'luk bir yatırımla inşa edilen ve 2012 yılında açılışı yapılan Zafer Havalimanı'nın işletme ihalesi 29 yıl 11 aylık süreyle özel bir şirkete verilmiştir. İhalede yer alan; '2016 yılına kadar garanti yolcu sayısındaki yanılma payının yüzde 95.8 olması' sebebiyle 2012-2016 yılları arasında devlet hazinesinden havalimanını işleten bu özel şirkete toplam 20 milyon 855 bin 948 Euro ödendiği dikkat çekmektedir. İhalede yer alan yolcu garanti sayısı sebebiyle işletme süresi bitene kadar devlet hazinesi tarafından, havalimanını işleten şirkete toplam, 205 milyon 281 bin 118 Euro ödeme yapılacağı tahmin edilmektedir.

Bu çerçeveden hareketle;

1. Havalimanı işletme ihalesinin verildiği İC İçtaş şirketiyle devletin yatırım ortaklığı hangi tarihlerde başlamıştır? Bu şirket devlet tarafından oluşturulan kaç ihaleyi kazanmıştır?
2. İhalede yer alan garanti yolcu sayısındaki %95.8 yanılma payı hangi veriler göz önünde bulundurularak hesaplanmıştır?
3. Devlet hazinesinden karşılanan bu giderin Türk Lirası cinsinden karşılığı göz önüne alındığında, günümüz ekonomik koşullarında nasıl bir harcama olarak değerlendirilmektedir?
4. Yurt genelindeki havalimanı işletmelerine verilen garanti yolcu sayısındaki yanılma payı nedir?
5. Bu Şirkete 2017 yılı için verilen garanti yolcu sayısı; 1 milyon 137 bin 364 kişidir ancak Afyonkarahisar, Uşak ve Kütahya'nın toplam nüfusu 1 milyon 652 bin 920, bu illerin yıllık toplam turist sayısı ise 676 bin 752 kişidir. Dolayısıyla, bu şirkete hangi dayanaklarla 'garanti yolcu' güvencesi verilmiştir?