



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/1352
GK 11

Sayı : 44697349-610.01/82202
Konu : Niğde Milletvekili
Sayın Ömer Fethi GÜNER'in
yazılı soru önergesi

02 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

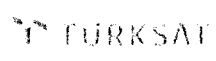
İlgi: 20.09.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.354379 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜNER'in 7/1352 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜNER'İN
7/1352 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Deterjanların arıtılmadan doğrudan deniz ya da göllere verilmesi yasaktır. 2011 yılında Yetki Devri Genelgesi ile deniz yetki alanlarında 2872 sayılı Çevre Kanunu hükümlerine uyulup uyulmadığını denetlemek ve ihlal tespiti ile ceza uygulaması liman başkanlıkları, büyükşehir belediyeleri çevre kontrol daire başkanlıklarına bırakılmıştı.

Bu kapsamda, Türkiye'nin yargılama yetkisine tabi deniz yetki alanlarında yasa dışı bir deterjan kullanımı ve deterjan tespit edilmesi durumunda gerekli cezai yaptırım yerine getirmekle görevli kılınmıştır.

SORULAR:

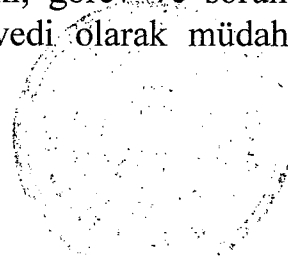
1) 2017 ve 2018 yıllarında bu bağlamda ihlal saptanmış mı mıdır? Ceza uygulaması yapılan kişi, kurum sayısı ve kesilen ceza toplamı nedir? Bu bağlamda ne kadar süre ile ara ile denetim sağlanmaktadır?

CEVAPLAR:

Deniz kirliliği; kentsel, endüstriyel ve tarımsal atıkların artması, kıyısız yapılaşmanın büyümesi ve aşırı avlanmanın önemli sonucudur. Atık su altyapısının olmaması veya mevcut atık su arıtma tesisinin deşarj edilen yerin hassas kullanım alanı gözetilmeksizin alıcı ortam standartlarına göre arıtım yapılmaması, zirai faaliyetlerde ilaç ve gübrenin gereğinden fazla kullanımı ve katı atıkların denize karışması gibi nedenler ile deniz kirliliği oluşmaktadır.

Gemilerin denizleri kirletmesinin önlenmesi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının görev ve yetkisinde bulunmakta olup, bu kapsamda, Bakanlığımızca gemi faaliyetleri ulusal ve uluslararası mevzuata tabi olarak titizlikle denetlenmekte olup, gerekli bütün önlemler alınarak gemilerin kirlilik oluşturma riskleri azaltılmaktadır. Kara kökenli deniz kirliliğinin önlenmesi ise Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın görev ve yetkisindedir.

Bakanlığımıza, Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun (5312 sayılı Kanun) kapsamında deniz araçlarından kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik acil müdahale plânlarının uygulanması, hazırlıklı olma, kirliliğe müdahale, zararların tazmini ve malî sorumluluk garantilerinin bildirimi konularında icraya ilişkin yetki, görev ve sorumluluklar verilmiştir. Bu çerçevede denizde oluşan kirliliklere ivedi olarak müdahale ettirilmekte, gerekli temizlik çalışmaları yaptırılmaktadır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

BilindiĐi üzere, evre Kanununda belirtilen ihlaller için idarî para cezası; evre ve Ŗehircilik Bakanlık merkez teŖkilatında evre Yönetimi Genel Müdürü, evresel Etki DeĐerlendirmesi ve Planlama Genel Müdürü ile DoĐa Koruma ve Millî Parklar Genel Müdürü, taŖra teŖkilatında ise evre ve Orman İl Müdürü tarafından, Bakanlık dıŖında idarî para cezası verme yetkisi ise İdarî Yaptırım Kararı düzenlemek suretiyle idarî para cezası verme yetkisi yetki devri yapılan kurum veya kuruluşlar tarafından yapılmaktadır. 2009/13 sayılı Yetki Genelgesi ile evre Kanunu kapsamında deniz kirliliği yapan gemi ve deniz araçlarına idari yaptırım uygulama işlemleri de farklı kurumlara devredilmiş olup, liman başkanlıkları, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Büyükşehir Belediye Başkanlıkları evre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlıkları yetkilendirilmiştir.

Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmenin (MARPOL 73/78) altı Ek'ine ölkemiz taraftır. Ek IV pis suların denize boşaltımını yasaklamış veya kıyıda en az 12 mil açıkta basılması gibi belli kurallara bağlanmıştır. Bu kapsamda, bir bayrak devleti olarak Türk Deniz Ticaret Filosunun en yüksek standartlara sahip olması için gerekli denetimler yapılmaktadır. Türk gemi adamlarının evre bilinci olarak yetiŖtirilmelerine özen gösterilmektedir. Ayrıca bir liman devleti olarak da limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilerin denizlerimizi kirletmesini önlemek için ciddi denetimler yapılmakta ve önlemler alınmaktadır.

MARPOL 73/78 sözleşmesi kapsamında gemiler denetlenmekte ve sözleşme hükümlerine aykırılık tespit edildiğinde cezai işlem uygulanmakta ve bu cezai işlemler kural gereği bir sonraki yılın Ekim ayında Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'ya raporlanmaktadır. Bu kapsamda, 2017 yılı içerisinde liman başkanlıkları, Sahil Güvenlik Komutanlığı ve Büyükşehir Belediye Başkanlıkları tarafından toplam 98 adet kural ihlaline (47 adeti evsel atık su) ilişkin cezai işlem bildirilmiştir. Bu bildirimler yasa dıŖı bir deterjan kullanımı veya deterjan tespiti şeklinde olmamakta; katı atık, petrol kirliliği, evsel atık suları, yağlı atık, kirli balast vb. niteliğinde olmaktadır.

Bu kapsamda, Liman Başkanlıklarımızın yetki alanında, yasa dıŖı deterjan kullanımıyla ilgili olarak cezai yaptırım uygulaması hususunda bir bildirim bulunmamaktadır.

