



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4336
GK 24

Sayı : 44697349-610.01/88531
Konu : Artvin Milletvekili
Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın
yazılı soru önergesi

27.10.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın 7/4336 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)



TÜRKİYE KURUMSAL



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ARTVIN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/4336 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

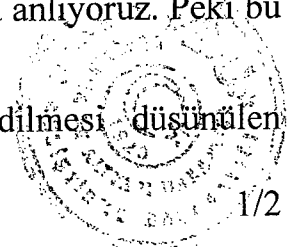
Demiryolunun Giresun'a ve dolayısıyla Doğu Karadeniz bölümüne ulaşmasıyla ulusal boyutta sağlanan gelişim, gelecekte uluslararası boyuta taşınacaktır. Gelecekte Karadeniz havzasında uluslararası ticaretin artmasına bağlı olarak Doğu Karadeniz kıyısındaki limanların da önem kazanması beklenmektedir. Demiryolunun faaliyete geçirilmesiyle Karadeniz'deki limanların hinterlandı genişleyecek ve transit ticaretten alacakları pay artacaktır.

Hem demiryolunun yapımı esnasında hem de bittikten sonra geçmiş olduğu yerlerde sağlayacağı istihdam bölge ekonomisine katkı sağlayacaktır. Fındık, çay, hayvansal ürünler gibi bölgesel ürünlerin ulusal ve uluslararası pazarlara ulaştırılması hem kolay hem de ucuz olacaktır. Yine bölgede orta ve küçük ölçekli sanayi ile turizmin gelişmesine büyük katkı sağlanacaktır.

Ordu-Giresun-Trabzon-Rize-Batum ve Artvin'i yani Doğu Karadeniz Sahillerini kapsayan olası demiryolu hattı Artvin üzerinden Erzurum'a ulaşarak ağını tamamlayabilir. Özellikle Artvin yolunun coğrafi ve ulaşım zorlukları, aynı zamanda iklimsel engeller bölge ekonomisine olumsuz yönde etki etmektedir. İstanbul Ankara gibi Ülkemizin güzide şehirlerinde olduğu gibi istasyonlar kurulup ilçe ilçe ulaşım sağlanıp hem zamandan hem sosyo-ekonomik birçok etkiden Ülkemiz adına kar sağlamış olabiliriz. Bu Bağlamda;

SORULAR:

- 1- Doğu Karadeniz'de Demiryolu yapmayı düşünüyor musunuz?
- 2- Uluslararası ticaretin olduğu ve ipek yolu gibi tarihsel bir çok yolun güzergahında, Demiryolunun yapılması ve faaliyete geçmesi Türkiye adına bir kazanım olmaz mı?
- 3- Sahilden tünel ve viyadüklerle yapılacak ömürlük demiryollarının Artvin'e oradan Erzurum'a bağlandığı düşünülürse bugünkü ulaşım koşullarından Türkiye ekonomisi daha kazançlı çıkmaz mı?
- 4- Bakanlığınızca yıllardır bitmeyen ve coğrafi olarak da asla bitmeyecek olan Arhavi- Hopa-Artvin-Erzurum karayolunun demir ağlarla döşenip ulaşımın ve yük taşımacılığın bu yolla yapılması uzun vadeli düşünülünce Ülkemiz ekonomisine ve sosyolojik hayata bir kazanım değil midir?
- 5- Artvin'in o zor koşullarında kamyon, tır ve kamyonet gibi benzer ulaşım araçları ile yük taşıyanların ekonomik giderleri ve zaman kayıpları göz önüne alındığında demiryolunun ne kadar önem taşıdığını bir kez daha anlıyoruz. Peki bu önemi sizde anlıyor musunuz?
- 6- Önümüzdeki 10 yıl içerisinde ülkemizde inşa edilmesi düşünülen Demiryolu ağı nasıldır?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7- Ülkemiz ulaşımında demiryolunun önemi ve yeri nedir? Diğer ulaşım tercihlerindeki sıralaması nedir? Nedenleri ile birlikte açıklar mısınız?

CEVAPLAR:

Demiryollarının Doğu Karadeniz'e de ulaşması kapsamında yapımı planlanan Erzincan-Trabzon Demiryolu Projesinin etüt-proje çalışmaları devam etmektedir.

Demiryolu, ulaşım türleri açısından önemi giderek artan toplu taşımacılık anlayışının ilk ve en önemli unsurlarındandır. Geçtiği yerlerin ekonomik, sosyal ve kültürel gelişimine büyük katkı sağlamaktadır.

Bu nedenle;

- Diğer ulaşım türlerine göre daha ekonomiktir, ağır ve yüksek hacimli yükler için genel itibariyle daha uygun fiyatlı taşıma sağlar,
- Vagonlar vasıtasıyla tek seferde ve uygun maliyetle daha çok yolcu taşımacılığına imkan verir,
- Alternatif enerji arayışlarının giderek önem kazandığı günümüz dünyasında çevre dostu kimliği ile ön plandadır,
- Yüksek Hızlı Tren ağlarının da giderek yaygınlaşması ile artan karayolu trafiğine alternatif oluşturur,
- Avrupa ve Asya'yı en cazip şekilde bağlayan demiryolu güzergahı, coğrafi konumu sayesinde ülkemiz üzerinden geçeceğinden ticari taşımacılıkta kapasitemizi katlayarak arttırır,
- Lojistik sektörünün gelişmesinin önünü açar, lojistik merkezlere ulaşımı kolaylaştırarak sanayi üretiminin hızını, kabiliyetini ve kapasitesini arttırır.

Ülkemizin Trans-Asya orta koridorunu destekleyecek şekilde Doğu-Batı ve Kuzey-Güney ekseninde çift hatlı demiryolu koridorunu oluşturma hedefinden hareketle 1.213 km olan yüksek hızlı demiryolu hattı ile hızlı demiryolu hattının 12.915 km ye, konvansiyonel demiryolu hattının ise 11.497 km den 12.293 km ye yükseltilmesi böylece 2023 yılında toplam 25.208 km demiryolu uzunluğuna ulaşılması, tüm hatların yenilenmesinin tamamlanması, demiryolu taşımacılık payının; yolcuda %10 ve yükte %15'e çıkarılması, serbestleşen demiryolu sektörünün ulaştırma faaliyetlerinin adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasının sağlanması hedeflenmektedir.

Ayrıca, demiryolu ağının diğer ulaştırma sistemleri ile entegrasyonunu sağlayacak şekilde akıllı ulaşım altyapıları ve sistemlerinin geliştirilmesi de Bakanlığımızın hedefleri arasında yer almaktadır.

