



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İzmir'in coğrafi konumu ve bölgesel özellikleri göz önünde alındığında, Adnan Menderes Havalimanı'nın ikinci aktarma merkezi olması; İzmir'i yurtiçi ve yurtdışı uçuşlarda öne çıkaracak, kentin potansiyelini de kullanmak suretiyle iktisadi kalkınmasına katkı sunacak ve çevre iller için de bir çekim merkezi olacaktır.

İç ve dış hatlar olmak üzere yıllık toplam 30 milyon yolcu kapasitesine sahip Adnan Menderes Havalimanı'nın var olan potansiyelinin daha etkin kullanılmasını sağlayarak yolcu sayısını arttıracak, ülkemizde aktif olarak faaliyet gösteren yurtiçi/yurtdışı havayolu taşıyıcılarının İzmir'i hem daha fazla kullanmaları hem de merkez ve/veya transit nokta olarak kullanmaları için yönlendirecek, İzmir'in organize sanayiler, serbest bölgeleri, limanları, lojistik merkezleri ve hinterlandında yer alan diğer il ve ilçelere ait ticari operasyon merkezleriyle havaalanları arasında ulaşım ağı kurularak, intermodel taşımacılığının geliştirilmesiyle hava kargo kullanım oranını arttırabilecek, kentin demografik ve sosyal özellikleri dikkate alınarak tatil, kültür, eğlence turizmine yönelik uygun havayolu taşımacılığı seçenekleri sunabilecek ve Adnan Menderes Havalimanı'nı Türkiye'nin hava aracı bakım merkezi haline getirecek politika ve stratejilerin belirlenerek hem İzmir'i yurtiçi ve yurtdışı uçuşlarda öne çıkarmak hem de kentin potansiyelini de kullanmak suretiyle iktisadi kalkınmasına katkı sunmak amacıyla Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederiz.

Ali Özlü
Kahramanmaraş M.

Saygılarımla,

M. Bakan

Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

Burak Erbay
Mugla

Utku Çokerözer
M. Çamur

Dr. Jale Nur Setio
Eskişehir M.

Yunus EMRE
İstanbul M.

Dr. Şahin
M.

Kamil Okyay SINDIR
İzmir M.

Orhan SARIBAL
Bursa M.

Ar. Dr. M. Serhan
ANKA İKULU
İst M.

A. Tuncay ÖZKAN
İzmir Milletvekili

Dr. Fethi Çelebi
M. Çamur

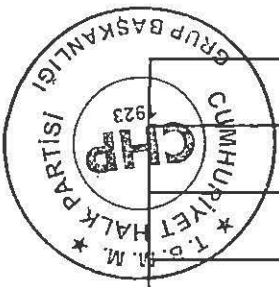
Erhan Dündar
Bursa M.

Karim BEK
İzmir M.





E.000000526816



1.	Serhat Hüsnâ	Makre	
2.	Selâh Seyit	İmre	
3.	Süleyman Rıdvan	Aydın	
4.	Alaaddin Tığ	Giresun	
5.	Gamer Tascı	Ankara	
6.	Tahsin Tokan	Kocaeli	
7.	Dr. İlhan Dönmez	Tekirdağ	
8.	Süleyman Özcan	Muş	
9.	Alpay Arhan	Mardin	
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			

MECİLİS ARAŞTIRMA ÖNERGESİ İMZA CETVELİ



E.00000526816

GEREKÇE

İzmir; konumu, sektörel çeşitliliği ve altyapısı ile yatırımcılar için önemli bir merkezdir. İzmir'de iş yapan yabancı sermayeli girişimcileri İzmir'e çeken etkenler arasında; İzmir Limanı, yaşam kalitesi, uluslararası pazarlara yakınlık ve işgücü potansiyeli öncelikli olarak sıralanmaktadır.

İzmir'in tüm konumsal ve bölgesel özelliklerine rağmen 'neden Türkiye'nin ikinci havayolu aktarma merkezi olmadığı' çözüme muhtaç bir konu olarak beklemektedir.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın geliştirilmesine yönelik çalışmalara ilişkin verdiğim 7/12593 esas numaralı 21/05/2019 tarihli yazılı soru önergeme süresi geçtikten sonra 11/07/2019 tarihinde verdiğiniz detaylı yanıtta; Havalimanının aktarma merkezi (HUB) olması için teknik olarak herhangi bir eksiklik olmadığını belirtip, kargo/lojistik taşımacılığının yapılmasına da engel herhangi bir hususun söz konusu olmadığını ifade ettiniz. Yine sorduğum soru üzerine verdiğiniz yanıtta şu verileri paylaştınız:

Adnan Menderes Havalimanı'nın;

2016 yılında iç hatlar 9 milyon 555 bin 167, dış hatlar 2 milyon 96 bin 76 olmak üzere toplam yolcu trafiği 12 milyon 51 bin 243'tür.

2017 yılında iç hatlar 10 milyon 474 bin 760, dış hatlar 2 milyon 349 bin 550 olmak üzere toplam yolcu trafiği 12 milyon 824 bin 310'dur.

2018 yılında iç hatlar 10 milyon 679 bin 606, dış hatlar 2 milyon 730 bin 772 olmak üzere toplam yolcu trafiği 13 milyon 410 bin 378'dir.

2019 yılı Mayıs sonu itibariyle ise iç hatlar 3 milyon 908 bin 227, dış hatlar 764 bin 500 olmak üzere toplam yolcu trafiği 4 milyon 672 bin 727'dir.

İzmir'in coğrafi konumu ve özellikleri göz önünde alındığında, Adnan Menderes Havalimanı'nın ikinci aktarma merkezi olması; İzmir'i yurtiçi ve yurtdışı uçuşlarda öne çıkaracak, kentin potansiyelini de kullanmak suretiyle iktisadi kalkınmasına katkı sunacak ve çevre iller için de bir çekim merkezi olacaktır.

İç ve dış hatlar olmak üzere yıllık toplam 30 milyon yolcu kapasitesine sahip Adnan Menderes Havalimanı'nın var olan potansiyelinin daha etkin kullanılmasını sağlayarak yolcu sayısını arttıracak, ülkemizde aktif olarak faaliyet gösteren yurtiçi/yurtdışı havayolu taşıyıcılarının İzmir'i hem daha fazla kullanmaları hem de merkez ve/veya transit nokta olarak kullanmaları için yönlendirecek, İzmir'in organize sanayiler, serbest bölgeleri, limanları, lojistik merkezleri ve hinterlandında yer alan diğer il ve ilçelere ait ticari operasyon merkezleriyle havaalanları arasında ulaşım ağı kurularak, intermodel taşımacılığının geliştirilmesiyle hava kargo kullanım oranını arttırabilecek, kentin demografik ve sosyal özellikleri dikkate alınarak tatil, kültür, eğlence turizmine yönelik uygun havayolu taşımacılığı seçenekleri sunabilecek ve Adnan Menderes Havalimanı'nı Türkiye'nin hava aracı bakım merkezi haline getirecek politika ve stratejilerin belirlenerek hem İzmir'i yurtiçi ve yurtdışı uçuşlarda öne çıkarmak hem de kentin potansiyelini de kullanmak suretiyle iktisadi kalkınmasına katkı sunmak amacıyla Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederiz.

