

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 18.12.2018
Sayı : 2018/318.3

201657

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde yaşanan tren kazalarının nedenlerinin araştırılarak yapılacak yasal düzenlemeler de dahil olmak üzere alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederim. 16.12. 2018


Baki ŞİMŞEK
Mersin Milletvekili

	MİLLETVEKİLİ	BÖLGESİ	İMZA
2	İsmail Fankı Aksen	İstanbul	
3	Yasar KARADAĞ	İğdır	
4	Mehmet CEMAL FENDOĞLU	Malatya	
5	Abdurrahman BAŞKAN	Antalya	
6	Sefer Ayca	Kahramanmaraş	
7	Esin Karo	Konya	
8	SAPFET SANCAKLI	Kocaeli	
9	Artu ERDEN	İSTANBUL	
10	Mustafa KALAYCI	KONYA	
11	Metin Nurullah Sazak	Erzurum	
12	Ayşe Şibel Ersoy	Adana	
13	Navin Taslıca	ANKARA	
14	A. Muhittin Taşdoğan	Gaziantep	
15	İsmail Yılmaz	Düzce	
16	Lütfi KATIKCI	Hatay	
17	Cemal Çetm	İstanbul	
18	Cemal Enginur	Ordu	
19	Mustafa Baki ERSOY	Kars	
20	KARAKAYA KATIKCI	Aksaray	
21	Senmet ATILY	Aktar	

GEREKÇE:

Ulaştırma bir ülkenin siyasi, sosyal, kültürel ve özellikle iktisadi hayatına büyük etki eden bir olgudur. Üretimden tüketime kadar olan her safhadaki ekonomik faaliyetlerin işleyişinde ulaştırma hizmetlerinin önemli rolü vardır.

Bir ülkenin kaynaklarının iyi işletilmesi, değerlendirilmesi, iç ve dış ticaretinin gelişmesi ancak gelişmiş bir ulaşım ağına sahip olmasıyla mümkündür.

Gelişmiş ülkelerde ulaşımında demiryolları önemli bir paya sahiptir.

Cumhuriyetin ilk yıllarında demiryolları, Milli Ekonominin teşkiline hizmet eden bir araç olarak değerlendirilmiş, sanayinin yer seçiminde yönlendirici etken olmuş, sanayinin yurt düzeyine yayılması ve modern Türkiye'nin oluşturulmasında önemli rol oynamıştır. Ancak, 1950 yılından sonra ulaştırma sektörünün birbirini tamamlayan iki ana ulaştırma sistemi olan demiryolu ve karayolu ulaştırma sistemleri arasında, dengeli bir kaynak dağılımı sağlanamamıştır. Yatırımların ağırlıkla, karayolu ulaştırma sistemlerine kaydırılması, demiryolu sistemini geliştirme ve modernizasyon çalışmalarını yavaşlatmıştır.

Demiryolu ulaşımı birim enerji miktarıyla en çok yolcu veya yükü taşıyan dolayısıyla enerji verimliliği en yüksek olan, en temiz enerji biçimlerini kullandığı için havayı kirletmeyen, taşınan yük ve yolcuya oranla daha az gürültü oluşturan, kentlerimizde ve kentler arasında daha az arazi ve kentsel alana ihtiyaç duyan bir toplu taşıma biçimidir.

Karayolu ulaşımın doyum noktasına ulaşması ve çevreyle ilgili duyarlılıkların artmasıyla birlikte özellikle son yıllarda demiryolu ulaşımı önem kazanmıştır.

Maliyet ve zaman açısından diğer taşıma yöntemlerine göre daha avantajlı olan demiryolu taşımacılığı diğer taşıma türlerine göre daha güvenlidir. Ancak ülkemizde son yıllarda ölümlü tren kazalarından artış yaşanmaktadır.

22 Temmuz 2004 tarihinde İstanbul-Ankara seferini yapan Yakup Kadri Karaosmanoğlu adlı hızlandırılmış trenin Sakarya'nın Pamukova İlçesi yakınlarında raydan çıkarak devrilmesi sonucu 41 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 89 vatandaşımız yaralanmıştır.

11 Ağustos 2004 tarihinde Ankara'dan İstanbul'a giden Başkent Ekspresi ile İstanbul'dan Adapazarı'na giden Adapazarı Ekspresi'nin Kocaeli'nin Gebze İlçesi'ne bağlı Tavşancıl Beldesi'nde çarpışması sonucu 8 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 88 vatandaşımız yaralanmıştır.

27 Ocak 2008 tarihinde İstanbul-Denizli seferini yapan Pamukkale Ekspresi'nin Kütahya'da raydan çıkması sonucu 9 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 37 vatandaşımız yaralanmıştır.

27 Ağustos 2009 tarihinde Eskişehir-İstanbul seferini yapan trenin Bilecik Bozüyük'te hemzemin geçitte iş makinesine çarpması sonucu trende bulunan 5 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir.

6 Temmuz 2015 tarihinde Sivas'ın Kangal ilçesi yakınlarında iki yük treninin çarpışması sonucu yaşanan kazada bir makinist hayatını kaybetmiş, bir makinist yaralanmıştır.

6 Mayıs 2017 tarihinde Ankara-Kırıkkale hattında ilaçlama yapan trenin vagonu devrilmiş, 1 işçi yaşamını yitirmiş, 3 işçi yaralanmıştır.

4 Ağustos 2017 tarihinde Elazığ'ın Baskil ilçesinde yük treninin raydan çıkması sonucu makinist ve yardımcısı hayatını kaybetmiştir.

8 Temmuz 2018 tarihinde Tekirdağ'ın orlu ilçesinde, yolcu treninin devrilmesi sonucu 25 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 318 vatandaşımız yaralanmıştır.

13 Aralık 2018 tarihinde Ankara-Konya seferini yapan yüksek hızlı tren aynı güzergâhta yol kontrolü yapan bir kılavuz tren ile çarpışması sonucu 3'ü makinist olmak üzere 9 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 86 vatandaşımız yaralanmıştır.

Yaşanan bu ölümlü tren kazalarıyla ilgili çeşitli nedenler ileri sürölmüştür. Tren kazaların nedeni ne olursa olsun vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğı her şeyin üstündedir. Bu nedenle, tren kazalarının nedenlerinin araştırılarak yapılacak yasal düzenlemeler de dahil olmak üzere alınması gereken tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.