



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 24 Aralık 2013
Sayı : 150

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10/771

Kamu idarelerinin edindiği araçlara ihtiyaç olup olmadığının ve lüks, pahalı kamu araç alımından ve amaç dışı kullanımdan doğan kamu zararlarının tespit edilerek amaç dışı kullanımlarının engellenmesi ile ilgili yasal mevzuatın yeterliliğinin araştırılarak etkili ve sürekli çözüm önerileri getirilmesi amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105' maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederiz.

1 Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

2 Ayhan BAKUR
Adana M.
KADİM DURMAZ

3 KADİM DURMAZ
Tokat Milletvekili
İdare Amiri

4 Kemal ZEYBEK
Samsun
Beyaz

5 Karim Arslan
Denizli
Gönderen

6 Nuriye Altın Kaya
Bursa
Hacı

7 Alper Artun
Mersin
M. Artun

8 O. Aydın
Balıkesir

9 Çiğdem Adıgüzel
Çanakkale

10 Serkan Topal
Hoban

11 N. Bulut
Hasan BALTAÇI
Kastamonu M.



150..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

[illegible]

GEREKÇE

Kamuda sağlıklı bir taşıt envanteri oluşturulması ve giderlerin takip edilmesi amacıyla Maliye Bakanlığı bünyesinde "Kamu Taşıtları Yönetim Bilgi Sistemi (TBS)" oluşturulmaktadır. Oluşturulan sistemle taşıt envanterinin çıkarılacağı, taşıtların takibinin yapılacağı, maliyetlerin yakından izleneceği, son olarak da veriler doğrultusunda gerekli önlemlerin alınacağı ifade edilmektedir.

TBS sistemiyle, kamu kurumlarının envanterinde bulunan tüm kara taşıtlarıyla özel sektörden kiralanan lüks olanlar da dahil makam, hizmet ve görev tahsisli tüm motorlu kara taşıtları izlenecektir. Buna karşılık hava, deniz ve demiryolu taşıtları bu sistemin dışında tutulmuştur. Dolayısıyla, özellikle, seçim dönemlerinde sık kullanılan kamuya ait uçaklarla deniz taşıtlarının giderleri sistemde görülemeyecektir. Kiralık personel servisleri de izleme dışında bırakılmıştır.

Kamu kaynağının etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasına, kamu araç ve taşıt ihtiyacının tespiti aşamasında başlanmalıdır. Maliye Bakanlığının kamu idarelerinin hizmet gereklerine göre araç ve taşıt edinimini sınırlaması, kamu harcaması yapılmadan önce denetlenmelidir.

Kamu idarelerinin araç ve taşıt ihtiyaçlarını nasıl tespit ettiği, araç ve taşıt ihtiyacı olduğunu kanıtlayan hangi belgeleri istediği ve hangi kurumlardan hangi izinlerin alındığı izaha muhtaçtır.

Kamu hizmetlerinin, makamların ihtiyaç duyduğu kamu araç ve taşıtları sınıflandırılarak, nitelikleri ve teknik özellikleri standartlaştırılmalıdır. Bu standartlaşma kamu idarelerinin araç ve taşıt alımında takdir hakkını kötüye kullanmasını, lüks ve pahalı araç-taşıtların alımını engelleyebilecektir.

Kamu araç ve taşıtların amaç dışı kullanımını engelleyecek tedbirler önem kazanmaktadır. Özel sektörün GPRS, taşıt tanıma sistemi (akaryakıt) vb. personel ve araç takip sistemlerini kamu idarelerine de uygulanması gerekmektedir. Seçim, referandum dönemlerinde kamu araç ve taşıtlarının bütünüyle dolaylı yollardan siyasi partiler ve Hükümet tarafından kullanılmasının önüne geçilmelidir.

Kamu araç ve taşıtlarının kamu hizmetleri doğrultusunda kullanılmasını sağlamak için kamu araçlarını; kullanacak personelin görevlendirmesinin, kamu araç-taşıtlarının görev bölgelerinin Kamu Taşıtları Yönetim Bilgi Sistemine girilerek takip edilmesi faydalı olacaktır.

Maliye Bakanlığının makam araçlarının asgari kaç sene kullanılması gerektiğini, hangi şartlarda değiştirilebileceğini, makam aracı edinme ve değiştirme ihtiyacı için hangi uzman raporlarının istenmesi gerektiği ile ilgili düzenleme yapması önem arz etmektedir.

Kamu idarelerinin özel şirketlerden kiraladıkları taşıt ve araçların ne kadar ekonomik olduğunun incelenmesi önem arz etmektedir. Kamu idarelerinin özel şirketlerden kiraladıkları araç ve taşıtların maliyeti, hangi şirketlere verildiği ve kamu zararının oluşup oluşmadığı tespit edilmelidir.

Kamu idarelerinin lüks, pahalı, ihtiyaç olmayan kamu araçları edinmelerinin ve araçların amaç dışı kullanımının engellenmesi amacıyla Meclis Araştırması açılması elzemdir.

