



10/1210

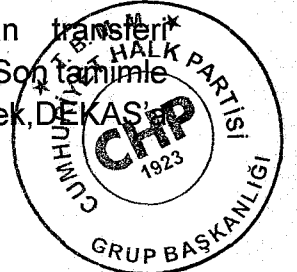
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye,Asya ile Avrupa arasındaki konumu,üç tarafının denizlerle çevrilmesi ve Karadeniz ile Akdeniz arasında deniz yolu bağlantısını sağlayan tek ülke olması nedeniyle,stratejik öneme sahip bir ülkedir.Bu nedenle Türk Boğazları'ndan geçişler sırasında ve Türk limanlarında verilen kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin kimin tarafından,nasıl yapıldığı ülke ve çevre güvenliği açısından büyük önem taşımaktadır. Kılavuzluk;gemilerinin tehlikeli,riskli ya da bilmedikleri sularda ve limanlarda seyirleri sırasında güvenli geçişin sağlanabilmesi için verilen hizmettir.Bazı durumlarda sadece kılavuz kaptanlık yeterli görülmemekte,römorkörler de güvenli geçişin asli bir unsuru olarak kullanılmaktadır.

1993'e kadar Türk Limanlarında Kılavuzluk ve Römorkaj hizmetleri kamu eliyle yürütülmekteydi.İlk defa Aliğa Limanında Kılavuzluk ve Römorkörcülük hizmetleri özel sektöre verilmiş,daha sonra diğer limanlarda da benzer şekilde özel sektör eliyle yürütülmüştür.Çanakkale ve İstanbul Boğazlarında ise hiçbir zaman bu hizmet,özel sektöre verilmemiş,Kıyı Emniyeti Gnl Müdürlüğü'nce yürütmüştür.Bunun sebebi ise yönetmelikle;"Türk Boğazlarındaki Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri,kamu eliyle yürütülür.Bu yetki özel kuruluşlara devredilemez"denilerek,bu hizmetlerin boğazlarda özel sektöre devrinin engellenmesidir.Türkiye'nin güvenliğiyle milli çıkarları için Boğazlarda Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetlerinin özel sektöre hiçbir şekilde devredilmemesi gerekir.

Ancak bu kritik ve önemli düzenlemeyi değiştirecek bir yönetmelik,31 Aralık 2018'de RG'de yayınlanmıştır.Buna göre:Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri bölünmüş,Türk Boğazlarındaki kılavuz ve römorkörcülük hizmetlerinin kamu eliyle yürütüleceği ve bu yetkinin özel kuruluşlara devredilemeyeceğine ilişkin düzenleme değiştirilmiştir.Yeni yönetmeliğin 5'inci maddesinin 2'inci fıkrasında;"İdare,bu yönetmelik kapsamında kılavuzluk ve/veya römorkörcülük hizmeti vermek isteyen her bir kuruluş,bu yönetmelikte belirtilen teknik,mali ve idari yeterlikleri sağlamaları kaydıyla verebileceği hizmetin sınırlarını tanımlayan A,B ve C sınıfı faaliyet lisansı verir"düzenlemesi getirilmiştir.

2017'de İstanbul Boğazı'ndan 42 bin 978,Çanakkale Boğazı'ndan ise 44 bin 615 gemi geçiş yapmıştır.İstanbul Boğazı'ndan 24 bin 146,Çanakkale Boğazı'ndan geçen 19 bin 925 gemiye,Kıyı Emniyet Gnl Müdürlüğü'nce kılavuz kaptan hizmeti verilmiştir.Bu hizmet karşılığında önemli ve büyük bir miktar olarak 312 milyon 11 bin 630 lira gelir elde edilmiştir.Ancak,verilen bu hizmetin mali getirisinden daha ziyade Türkiye'ye sağladığı stratejik konum ve hakimiyet çok daha önemlidir.Yönetmelikle ortaya çıkan bu sakıncalı durumla ilgili 24 Ocak'ta Ulaştırma Bakanlığı bir genelge yayınlamış,kendisinin bu hizmetlerde tek yetkili olduğunu belirtmiştir.Bu genelgeyle durum düzeltilmeye çalışılmış gibi görünse de devamında biribiri ile çelişen iki tamim yayınlanmıştır.Önce kamu ve özel şirketler arası kılavuz kaptan transferi yasaklanmış,diğer tamimle özel şirketler açısından bu yasak kaldırılmıştır.Son tamimle aynı gün özel bir şirkette çalışan 32 kılavuz kaptan istifa ederek,DEKAS



katılmıştır.Tamim yayınlanır yayınlanmaz 32 kılavuz kaptanın istifa ederek,DEKAŞ'a katılması tesadüfle açıklanabilecek bir durum değildir.Devamında kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti veren DEKAŞ,yeni kurulan Anadolu Kılavuzluk AŞ'ye hissedar olarak katılmıştır.ANKAŞ,Şubat 2019'da kurulmuştur.Bu alanda hiçbir yatırımı,tecrübesi olmayan Hamdi Safi isimli kişi tarafından kurulan şirketin,TSG'ye göre,%60'ı kılavuz kaptanlara,kalan %40 ise Hamdi Safi ve onun muhasebe müdürü,Beltur'un eski genel müdürü Selahattin Aydın'a aittir.Ana sözleşmeye göre %40 hisse paylı ortaklığa,%75 kar payı hakkı tesis edilmiştir.Bu durum,ticari hayatın olağan akışına uygun bir oran olmayıp,söz konusu şirket ve bağlantıları hakkında şüphe uyandırmaktadır.

Açıklanan nedenlerle,bir kamu hizmeti olarak verilen ve devletin güvenliğini doğrudan ilgilendiren bir hizmetin ticarileştirilmesinin yaratacağı sakıncaların tespit edilerek,kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerinin özel şirketler aracılığı ile yürütülmesi ile ortaya çıkacak şaibeli durumların engellenmesi için yapılacakların tespit edilmesi amacıyla Anayasa 98 ve TBMM İçtüzüğü 104 ve 105 gereğince meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz

2 Serap Baki
Aydın BAĞUT

3 Adana Mv.

4 Nijde Mv.
Nijde Mv.

1 Ünal DEMİRTAŞ
Zonguldak Milletvekili

5 Serap Baki
Adana Mv.

6 Necati Tığlı
Giresun Mv.

7 Ceylan Yüceer
Tatvan Mv.

8 Mehmet Tanel
İstanbul Milletvekili

9 Ali Fozil KASAP
Kütahya Mv.

12 Deniz Yavuz İlmoğlu
Zonguldak Mv.

11 Ali Öztuna
Kahramanmaraş Mv.

10 Özgür Ceylan
Samsun Mv.

13 Veli Ağbaba
Malatya Mv.

14 KADİM DURMAZ
Tokat Milletvekili
İdare Amiri

15 Serkan Halk Partisi
GRUP BAŞKANLIĞI

23
Mubun

