



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Genel Havacılık sektörünün ülkemizde geliştirilmesi ve dünya havacılık sektörü içinde ülkemizin yerini alması hedefleri doğrultusunda, uçak sayılarının artırılması, sektörün faaliyetlerini yapabilecekleri küçük meydanların artırılması, Motorlu Taşıtlar Vergisindeki adaletsizliğin giderilmesi, havaalanlarında yabancı tescilli uçaklara uygulanan yer hizmetleri bedellerinin dünya havacılık sektörüne uygun düzeye çekilmesi, hava araçlarının yakıt eksiklikleri gibi Genel Havacılık sorunlarının tespit edilerek çözümler üretilmesi ve Genel Havacılık sektörünün gelişmesi için girişim ve teşvik politikalarının belirlenerek uygulamaya başlanması amacıyla Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederiz.

Saygılarımla,

Utku Gökören
3 Estizehr Mu.
U. Gökören

Ali Haydar HAKVERDİ
2 Ankara
Ali Haydar HAKVERDİ

M. Bakan.
1 Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

GAMZE TASCİER
ANKARA MU. 4

Ömer SARIBAL
6 Bursa Mu.
Ahmet ONAL
Kırıkkale Mu.

Ömer Gökteniz
8 Edirne Mu.
Ömer Gökteniz

Gamze Dikküş İlgezdi 7
İstanbul Mu.
Gamze Dikküş İlgezdi

Seyit TORUN
Ordu Mu. 12

Dr. İlhan ÖZCAN AYAN
11 Tekirdağ Mu.

Dr. Ali ZEHER
İstanbul Mu. 10
Dr. Ali ZEHER

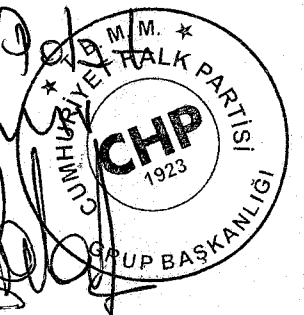
Gülizar Bicer Koral
Derizli Mu. 13
Gülizar Bicer Koral

Ar. Dr. M. İbrahim AKRIKILI
14 İstanbul Mu.

Nihat Yeşil
16 Ankara Mu.

Mahir İZMİR
17 İzmir Mu.
Mahir İZMİR

Ahmet AKIN
15 Balıkesir Mu.



GEREKÇE

Havayolu ve business Jet uçaklarının hiç birisinin yapamayacağı pek çok havacılık faaliyeti köyler arasında uçuş, araziye iniş-kalkış, ekip-ekipman taşıma işleri, pilot yetiştirme eğitim uçuşları, otobanlar, yüksek gerilim hatları, boru hatları devriyeleri, orman-sahil gözetleme, arama kurtarma hizmetleri gibi çok önemli bazı görevler sadece Genel Havacılık kategorisi altında yapılmaktadır.

Ticari olmayan havacılık faaliyetlerinin icra edildiği, insanların şahıs, şirket, kurum olarak uçak satın alıp kendi ulaştırma ve taşıma ihtiyaçlarını çözdükleri 'Genel Havacılık' sektörü ülkemizde dünya havacılığının çok gerisindedir. Dünya havacılık sektöründe artık orta seviye bir araba fiyatına uçaklar bulunmaktadır. Başka ülkelerde insanlar 70-80 bin Eurolardan başlayan fiyatlar ile uçak satın almakta, orta gelir seviyesindeki insanlar dahi tıpkı motosiklete biner gibi uçağa binebilmektedirler.

Dünya Genel Havacılık Üreticileri Birliği (General Aviation Manufacturers Association – GAMA)'nın 2017 raporuna göre; toplam kalkış ağırlığı 5700 kg'dan hafif/fazla olan tek ve çift piston motorlu, Turbo prop, Helikopterler, Business jetler, ultralight ve gyrocopterler dahil sadece Genel Havacılık maksatlı uçan hava araçlarının sayısı şu şekildedir:

Fransa	23,531 adet hava aracı
İtalya	21,095 adet hava aracı
Almanya	20,965 adet hava aracı
İngiltere	20,028 adet hava aracı
Çek Cumhuriyeti	14,966 adet hava aracı
İspanya	6,738 adet hava aracı
Hollanda	3,511 adet hava aracı
Belçika	3,429 adet hava aracı
İsviçre	3,066 adet hava aracı
İsveç	3,046 adet hava aracı
Polonya	2,862 adet hava aracı
Finlandiya	1,496 adet hava aracı
ABD	225,000 adet hava aracı

Bu rakam ülkemizde sadece 400 civarındadır ve bunların çoğunluğu eğitim uçakları ile business jetlerdir. Eğitim uçuşları hariç gerçek Genel Havacılık kategorisine giren 750 ile 5700 kg arası hava aracı sayısı ise 100'den azdır.

Aktif kullanılabilen özel sektör/kamuya ait iniş şeridi sayısı ülkemizde sadece 3'tür ve bütün Genel Havacılık faaliyetlerinin icra edilebileceği küçük meydanlar hiç bulunmamaktadır.

Büyük kentlere yakın olup Genel Havacılık hizmetleri verilen ve Genel Havacılık için özel yakıt bulunabilen DHMİ'ye ait meydan sayısı Çorlu, Edremit, Ankara, İzmir, Bodrum, Dalaman, Adana ve Antalya olmak üzere toplamda 8 adettir. Ülkemizde sadece 3 adet özel sektöre ait Genel Havacılık Meydanı bulunup, DHMİ'ye ait sadece 2 adet meydana (Çorlu ve Edremit) eğitim uçuşları yapılmaktadır. Diğer kentlerin hiçbirinde eğitim uçuşu icra edilememekte, Genel Havacılık faaliyetleri ise çok kısıtlı şekilde yapılabilmektedir.

Pilot ihtiyacının çok yüksek olduğu günümüzde, nüfus oranı itibarı ile eğitim uçuşlarının çok yapılması gereken İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Bursa gibi kentlerimizde hiç eğitim uçuşu yapılamamaktadır zira hiç Genel Havacılık meydanı bulunmamaktadır.



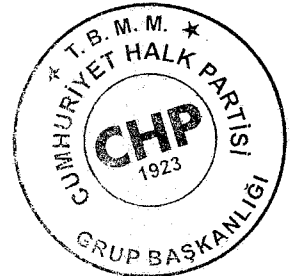
Genel Havacılığın gelişmemesinin en önemli sebeplerinden birisi de MTV'dir. Genel Tebliğde hava araçlarının vergilendirilmesinde hava araçlarının sınıflandırılmaları hatalı yapılmış, hattı zatında tebliğde 'hava aracı' ifadesi yerine 'uçak' kelimesi kullanıldığı için bazı hava araçlarından da vergi alınmamaktadır.

2018 yılı Motorlu Taşıtlar Vergisi Genel Tebliğlerine bakıldığı zaman; satın alma fiyatı 100.000 dolar civarında olan, 15 yaşındaki tek motorlu 4 koltuklu bir eğitim uçağının MTV'si 3,790 TL iken, satın alma fiyatı 400.000.000 dolar civarında olan, 15 yaşındaki, çok motorlu ve 300 koltuklu bir A340 uçağının MTV'si 15,169 TL'dir. Görüldüğü gibi ciddi bir eşitsizlik vardır.

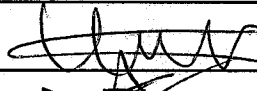
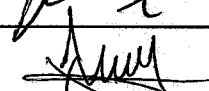
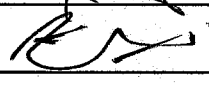
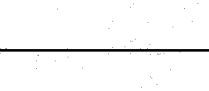
Öte yandan Türk tescilli bir hava aracı başka ülkede indiği meydanlarda 'yabancı tescilli uçak' olmasına rağmen ödediği havaalanı konma ve konaklama, yer hizmetleri bedelleri en pahalı meydana 100 Euro civarındadır. Ancak, ülkemize gelen bir yabancı tescilli uçak ülkemiz içerisinde indiği her meydana yaklaşık 600 Euro konma-konaklama-yer hizmetleri bedeli ödemektedir.

Ülkemizde genel havacılık hava araçlarının kullanmakta olduğu AVGAS ve MOGAS yakıtları da meydanlarda yaygın olarak bulunmamaktadır. Ülkemizde sadece 8 meydana AVGAS bulunmakta olup, ülkemizin kuzeyinde, doğu ve güneydoğusunda hiç yakıt olmadığından dolayı Genel Havacılık uçakları doğu illerine hiç uçamamaktadır.

Genel Havacılık sektörünün ülkemizde geliştirilmesi ve dünya havacılık sektörü içinde ülkemizin yerini alması hedefleri doğrultusunda, uçak sayılarının artırılması, sektörün faaliyetlerini yapabilecekleri küçük meydanların artırılması, Motorlu Taşıtlar Vergisindeki adaletsizliğin giderilmesi, havaalanlarında yabancı tescilli uçaklara uygulanan yer hizmetleri bedellerinin dünya havacılık sektörüne uygun düzeye çekilmesi, hava araçlarının yakıt eksiklikleri gibi Genel Havacılık sorunlarının tespit edilerek çözümler üretilmesi ve Genel Havacılık sektörünün gelişmesi için girişim ve teşvik politikalarının belirlenerek uygulamaya başlanması amacıyla Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini arz ederiz.



936
MECLİS ARAŞTIRMA ÖNERGESİ İMZA CETVELİ

1.	18	ULUĞ KARASU	Sivaslı	
2.	19	Alper AKMEN	Mosin Mr.	
3.	20	Mehin İLHAN	Koceler Mr.	
4.	21	Nurhayat Altay Kayaalp	Bursa	
5.	22	Abdurrahman TUTULU	Akayman Mr.	
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				

