



E.00000530020

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 06-09-2019
Sayı: 2019/366

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Türkiye'de karayolu taşımacılığı yapan seyahat firmalarında yaşanan otobüs yangınlarının nedenlerinin araştırılması firmaların gerekli güvenlik tedbirlerini alıp almadığının kontrolü ve gerekli şartların incelenmesi amacıyla Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereği Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim. 05/09/2019

Esin KARA
Konya Milletvekili



E.00000530020

..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Şuab Yılmaz	ANKARA	
Naim Paşaoğlu	ANKARA	
Ahmet Erbay	Kistohiy	
Paşa Osmanoglu	Konur	
Hayati Arslan	İstanbul	
Halil Arslan	Kutluk	
Sefi Ayar	Kahramanmaraş	
Cemal Kaya	Ordu	
Lütfi Kocak	Hatay	
Muhammed Arslan	ADANA	
Saffet SANCALI	KOCAELİ	
Mehmet Cevat Fındıklı	MALATYA	
Ahmet Özyürek	SİVAS	
Sevket Hay	Gaziantep	
Kamran KASLI	AKSARAY	
Baki SİMSEK	Mersin	
Hakan Talyancı	İzmir	
Cemal Çetin	İstanbul	
Metin Nurullah Sazak	ERZİNCAN	
Abdurrahman BAŞKAN	Antalya	



E.00000530020

GEREKÇE

Ülkemizde karayolu taşımacılığı yapan firmalar son dönemde demiryolu hizmetlerinin ve havayolu taşımacılık imkanlarının gelişimi neticesinde gerileme yaşasa da yıl içinde milyonlarca yolcuya taşımacılık hizmeti vermeye devam etmektedir.

Özellikle bayram tatilleri, okulların kapanma ve açılma tarihleri gibi yoğun şehirlerarası yolcu akışının olduğu günlerde ek seferler düzenleyerek yolcu taşıma kapasitelerini arttırarak hizmet vermektedirler. Otobüsçüler federasyonunun verilerine göre Türkiye genelinde buluna 343 otobüs firması yaklaşık 7600 otobüs ile hizmet vermektedir. Normal günlerde 22 bin sefer düzenlenirken bayram tatilleri, okul kapanış ve açılış dönemleri gibi hareketliliğin arttığı günlerde bu sayı 27 bin sefere kadar çıkmaktadır. Tatillerde günde 800-900 bin yolcu transferi yaşanmaktadır.

Ancak bu artış firmaların tedbirsizliği, kontrol uygulamalarının yeterince dikkatle yapılmaması, kişisel umursamazlık ve bilgi eksikliği gibi nedenler ile birleştiğinde sonuçları can kaybına kadar varan ihmallere neden olmaktadır. Son dönemde bu durumun en çarpıcı örneklerini şehirlerarası yolcu taşıyan firmaların otobüslerinde peş peşe yaşanan yangın vakaları ile görmekteyiz.

Ağustos ayının ilk dokuz gününde yaşanan 5 otobüs yangını vakasında;

2 Ağustos'ta Balıkesir-Edremit yolunda Kamil Koç firmasına ait yolcu otobüsünde çıkan yangında; otobüste bulunan 5 kişi yaşamını yitirdi. 3 Ağustos'ta da Manisa'nın Kırkağaç ilçesinde Metro Turizm'e ait bir yolcu otobüsünde çıkan yangında; ölen ya da yaralanan olmazken, otobüs kullanılmaz hale geldi. 4 Ağustos günü ise İzmir'den İstanbul'a sefer yapan Metro Turizm'e ait yolcu otobüsünde seyir halinde çıkan yangında; can kaybı yaşanmadı. 6 Ağustos günü benzer bir olay Muğla sınırları içindeki Yatağan-Milas karayolunda yabancı turistleri taşıyan otobüsün motor kısmının alev alması sonucunda çıkan yangında, şoför durarak yolcuları tahliye etti. 9 Ağustos'ta ise Hatay'dan İstanbul'a giden ve 44 yolcusu bulunan Metro Turizm'e ait yolcu otobüsünde çıkan yangında; sürücünün otobüsü yol kenarına yanaştırmasının ardından yolcular tahliye edildi. İtfaiye ekiplerinin müdahalesiyle söndürülen yangında araç kullanılamaz hale geldi.

Balıkesir'deki yangının su ısıtıcısından çıktığına yönelik şüphelerin olduğu soruşturmada firmanın ihmali olduğu iddiaları bulunmakta ve araştırmalar bu yönde yapılmaktadır.

Karayolu taşımacılık şirketlerinin 26 Haziran 2012'de yayınlanan Yangın Algılama ve Alarm Sistemleri yönetmeliğinde yer alan standartlara uygun olarak otobüslerin de yeterli güvenlik tedbirlerini bulundurup bulundurmadığı yeni yaşanacak



E.00000530020

can ve mal kayıplarının yaşanmaması ve karayolu taşımacılığı güvenliği a
ivedilikle incelenmelidir.

Bu sebepten dolayı, Türkiye’de karayolu taşımacılığı yapan seyahat firmalarında yaşanan otobüs yangınlarının nedenlerinin araştırılması firmaların gerekli güvenlik tedbirlerini alıp almadığının kontrolü ve gerekli şartların incelenmesi amacıyla Anayasa’nın 98. ve TBMM İçtüzüğü’nün 104. ve 105. maddeleri gereği Meclis Araştırması açılması uygun olacaktır.