



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 17 Aralık 2018
Sayı: 517

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10/638

İstanbul'daki taksilerin 3'e ayrıldığı iddiaları, taksiler arasındaki fiyat farkları, taksicilerin eğitim düzeyi, hizmet eğitimi alıp almadığı, vatandaşlara davranışları, kısa mesafede yolcu almama gibi sorunların çözümüne ilişkin etkin ve sürekli çözümler bulunabilmesi amacıyla Anayasanın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim. 31.10.2018

2 Seray T. Öztürk
İst. Mu.

3 Erkan Aydın
Bursa

4 Av. Mahmut Tanal
CHP İstanbul Milletvekili

4 Hakan Özen Ayar
Nevşehir

5 İrfan Köpek
Gaziantep

6 Abdurrahman Zülal
Adana

7 Ömer Fethi Gires
Niğde

8 Hüseyin D. AKSOY
Kırıkkale

9 Kazım ARSLAN
Düzce

10 Ayhan B. B. B.

10 Ayhan B. B. B.
Antalya Mu.

11 Hüseyin YILMAZ
Aydın Mu.

12 Atila Sertel
Tunceli Mu.

13 Kemal ZEKİREK

14 Burcu Köksal
Afyonkarahisar Mu.

15 Burcu Köksal

16 Ayhan B. B. B.
Adana Mu.

16 Sibel Özdemir
İstanbul

17 G. G.



18 A. S.

517 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

[illegible]

GEREKÇE

İstanbul şehri, gerek ikamet eden yurttaşlarımız gerek iş ve ziyaret sebebiyle diğer illerden aldığı iç göçler ile kozmopolit bir yapıya sahiptir. Bunun dışında turizm açısından önemli şehirlerimizden olan İstanbul çok sayıda turiste ev sahipliği yapmaktadır. Bu doğrultuda şehirde yaşam süren nüfusun zaman zaman farklılık gösterdiği, nüfus kesimlerinin içinde de gelir dağılımı açısından farklılıklar olduğu bilinmektedir.

Ancak bu gelir dağılımı farklılıkları taksiler arasında ve vatandaşlar arasında ayrımcılık yaratmakta ve İstanbul halkına rahatsızlık vermektedir. İstanbul'da taksiler 3'e ayrılmaktadır. Bunlar; C segmenti sarı taksiler, D segmenti mavi taksiler ve son olarak da E segmenti siyah ultra lüks taksilerdir. Özellikle mavi taksilere binen vatandaşların çoğunun fiyat farkından bilgisinin olmadığı görülmektedir.

İstanbul'da taksiye binecekseniz sizi üç farklı fiyat bekliyor iddiaları ve bu fiyat farklılıklarının neden kaynaklandığı, sürecin işleyişi, fiyat farklılıklarının neye göre belirlendiği ve halkın bu uygulamadan rahatsız olup olmadığının tespiti İstanbul halkı için önem teşkil etmektedir. Bu parçalı durumdan hem taksiciler hem de kullananlar mağdur oluyor. Taksicileri ve yolcuları karşı karşıya getiren bu uygulama İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nde de gündeme getirilmiş ancak tarafları memnun edecek bir sonuç henüz alınamamıştır.

Öte yandan diğer bir sorun ise hükümetin taksicilere tanıdığı ÖTV indirimi hakkını tüm taksiler değişene kadar devam etmesi gerekmektedir. Anayasamızın 10. Maddesi Eşitlik ilkesi gereği, taksiciler arasındaki ÖTV ve araç segmenti, eğitim ve sertifika eşitsizlikleri giderilmelidir. 18 bin taksi plakası olan İstanbul'da taksi şoförlerinin araç segmentine bakmadan aynı eğitim ve sertifikayla donatılarak hizmet verilmelidir.

Tek sorun taksi araçları arasındaki fiyat farklılıkları olmamakla birlikte, taksicilerin belirli kurallara göre mesleğini icra etmemeleri, mesafenin kısalığına göre yolcu seçmeleri, eğitimsiz taksiciler taksicilik mesleği imajını olumsuz etkilemektedir. Söz konusu sorunların giderilmesi hem taksiciler hem de yolcular açısından önem arz etmektedir.

İBB'nin taksilerin üçlü fiyat politikası, Taksi şoförlerine verilen eğitimin yeterli olup olmadığı, taksilerin tekipleştirilerek eşitsizliğin giderilmesi, özellikle kısa mesafe almayan ve yerli müşteri kabul etmeyen ya da sahte para üstü vererek taksici mesleğini küçük düşüren şoförler için İBB taksi şikâyet hattı kurulması projesi, kısaca taksici sorunları ve İstanbul halkının rahatsız olduğu konuların görüşülmesi amacıyla Araştırma Önergesi açılması amaçlanmıştır.

