



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 02.05.2019
Sayı: 122

10/1111

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde yaşanan ekonomik sıkıntılar nedeniyle tasarruf önlemleri kapsamında kamu kurum ve kuruluşlarındaki araç sayısının azaltılarak tasarruf sağlanması için gerekli tedbirlerin alınması amacıyla Anayasa'nın 98 inci maddesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.

30/04/2019

Dt. Mehmet Metanet ÇULHAOĞLU
Adana Milletvekili

GEREKÇE

Günümüzde kamu kurum ve kuruluşları 1961 yılından bu yana geçerli olan 237 Sayılı Taşıt Kanununda yer alan hükümler doğrultusunda filolarını yönetmektedir. Ancak bu kanun zaman içerisinde ortaya çıkan ihtiyaçlara ve yaşanan sorunlara cevap veremez hale geldiği için birtakım değişiklikler yapılmış ve Bütçe Kanunlarına zaman zaman bazı hükümler konulmuştur. Bunlara ek olarak, Yönetmelikler, Tebliğler ve Genelgeler marifetiyle kamu kurumlarında filo yönetimi düzenlenmeye çalışılmıştır. Ancak, bu düzenlemeler, yaşanan sorunların tam olarak çözümünü sağlamadığı gibi, mevzuatın karışık bir hal almasına neden olmuştur.

Mevzuattaki eksiklikler ve sorunlar uygulamaya da yansımıştır. Uygulamada tespit edilen belli başlı sorunlar, taşıt temin, kullanım ve tasfiye süreçlerinin etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak kriterlerin yeterli olmaması, kapasite yetersizliği, merkezi ve kurumsal düzeyde planlama, veri analizi ve idari yapılanmaya yeterince önem verilmemesidir. Örneğin; 2018 yılındaki adıyla Kalkınma Bakanlığının kamudaki araç saltanatı hakkında kritik bir rapora göre 2007-2017 yılları arasındaki 10 yılda kamunun araç filosu yüzde 32 oranında artışla 83.040'tan 110.131'e yükseldiği görülmektedir. Ayrıca rapora göre Müsteşarlar, Müsteşar Yardımcıları, Başkan ve Başkan Yardımcıları ile Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcıları kamu taşıtlarını görev emri formu olmaksızın diledikleri gibi kullanabiliyorlar. Bürokratlar araç alımında genelde baz model yerine otomatik ve daha konforlu olanları tercih ediyor, bu da maliyetleri yükseltiyor.

Cumhurbaşkanlığı 2018 yılında 331 araçlık bir filoyu kullandı. Bu araçlara lüks niteliğindeki donanımlar ise ihale ile özel şirkete ödenen kasko bedelini yükseltiyor. Cumhurbaşkanlığı filosunda 17 inç LCD monitörü olanda var, özel amaçlı görüntüleme ekipmanına sahip olan da buzdolabı yerleştirilen de. Jammer cihazlı ve radyasyona karşı koruyucu özelliği olan filtreli camlara sahip olanların kasko bedeline 315 bin TL'lik bir ek ödeme daha yapılıyor.

Türkiye resmi araç sayısı ile dünyanın en zengin ve gelişmiş ülkelerinden Almanya ve Japonya'yı 20'ye katlıyor. Bu lüks araçların çoğu da hizmet yerine makam aracı olarak kullanılmakta olup, şoför, akaryakıt, yağ, bakım, yıpranma gibi giderleri göz önüne alındığında Türkiye'nin astronomik bir israfın içinde yüzdüğü görülmektedir.

X

Ak parti hükümeti 2018-2020 dönemine kapsayan Orta Vadeli Programda (OVP) kamuda taşıt kullanımına sınırlama getirileceğini, kamuda tasarruf sağlanacağı açıklarken diğer yandan kamu için kiralık taşıt kullanımının önüne geçilmemiş, Maliye Bakanlığı Harcırak ve Taşıt Dairesi Başkanlığınca halen kamu idareleri tarafından 17.768 kiralık araç kullanıldığı belirtilmiştir.

Bu ekonomik kriz ortamında evine 1 kilo patates-soğan alamayan emekli, asgari ücretli, memur ve işçi vatandaşlarımızın vergileriyle-emeğiyle kiralanarak bu lüks araç filolarına araç başına ödenen 4-5 yıllık kira bedelleri ile kamu kurum ve kuruluşlarına yani devletimize çok rahat bir araç alınabilir. Tüyü bitmedik yetimin hakkını ve milli menfaatlerimizi korumak için Meclis Araştırması açılmasını talep ediyorum.

..... SAYILI MECLİS ARAŞTIRMA ÖNERGESİNİN İMZA ÇİZELGESİ

S.NO	MİLLETVEKİLİ		
	ADI SOYADI	İLİ	İMZASI
2	Ayhan İrel	Akşehir	
3	Senol Sımpar	Akşehir	
4	Hayrettin Nuhoglu	İstanbul	
5	Fahrettin Tokus	Konya	
6	Koray Aydın	Ankara	
7	Faah Bekir	Antalya	
8	M. Naci Conişli	Erzurum	
9	Ahmet ÇELİK	İSTANBUL	
10	Umut Özgür	İSTANBUL	
11	Hasan Sükrü	Antalya	
12	Enr Kpker	Antalya	
13	Mehmet Erhan	Malatya	
14	Ahmet Kamit Kozan	Burdur	
15	Yasin ÖZTÜRK	Denzeli	
16	Ayhan Altıntaş	Ankara	
17	Dumnuş TILMAZ	Ankara	
18	Umut DİKBATIR	SAKARYA	
19	Dillüsanat DERİNGÖR	İzmir	
20	Dursun ATAŞ	KAYSERİ	
21	Ayhan Kabaçalan	Eskişehir	