

Tarih: 11.10.2018
Sayı: 2018/ 2927

40119

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Batı Karadeniz'in, İstanbul-Ankara gibi iki anakentin ortasında bulunan Düzce ilinin, genel anlamda birçok sorunu bulunmaktadır. Kentimizin ve kentimizde yaşayan vatandaşlarımızın daha refah bir seviyede yaşayabilmesi için kentimizin sorunlarının çözüme kavuşturulması ve gerekli önlemlerin alınması amacıyla Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü' nün 104 ve 105. maddeleri kapsamında Meclis Araştırması açılması konusunda gereğini saygılarımızla arz ederiz. 10.10.2018

YASARIN SIKIRI
AMKARA

Ümit YILMAZ
Düzce Milletvekili

Mary
 Phyladmon Baker
 31 mar
 Luff Baker - Hetty M.

Hasan Valyonca - 5
12 mir. Mr. Cernat Geben

C. G. G. M.
 Istanbul M.V.
 11. H. G. G. M.
 12. H. G. M.
 13. H. G. M.
 14. H. G. M.
 15. H. G. M.
 16. H. G. M.
 17. H. G. M.
 18. H. G. M.
 19. H. G. M.
 20. H. G. M.
 21. H. G. M.
 22. H. G. M.
 23. H. G. M.
 24. H. G. M.
 25. H. G. M.
 26. H. G. M.
 27. H. G. M.
 28. H. G. M.
 29. H. G. M.
 30. H. G. M.
 31. H. G. M.
 32. H. G. M.
 33. H. G. M.
 34. H. G. M.
 35. H. G. M.
 36. H. G. M.
 37. H. G. M.
 38. H. G. M.
 39. H. G. M.
 40. H. G. M.
 41. H. G. M.
 42. H. G. M.
 43. H. G. M.
 44. H. G. M.
 45. H. G. M.
 46. H. G. M.
 47. H. G. M.
 48. H. G. M.
 49. H. G. M.
 50. H. G. M.
 51. H. G. M.
 52. H. G. M.
 53. H. G. M.
 54. H. G. M.
 55. H. G. M.
 56. H. G. M.
 57. H. G. M.
 58. H. G. M.
 59. H. G. M.
 60. H. G. M.
 61. H. G. M.
 62. H. G. M.
 63. H. G. M.
 64. H. G. M.
 65. H. G. M.
 66. H. G. M.
 67. H. G. M.
 68. H. G. M.
 69. H. G. M.
 70. H. G. M.
 71. H. G. M.
 72. H. G. M.
 73. H. G. M.
 74. H. G. M.
 75. H. G. M.
 76. H. G. M.
 77. H. G. M.
 78. H. G. M.
 79. H. G. M.
 80. H. G. M.
 81. H. G. M.
 82. H. G. M.
 83. H. G. M.
 84. H. G. M.
 85. H. G. M.
 86. H. G. M.
 87. H. G. M.
 88. H. G. M.
 89. H. G. M.
 90. H. G. M.
 91. H. G. M.
 92. H. G. M.
 93. H. G. M.
 94. H. G. M.
 95. H. G. M.
 96. H. G. M.
 97. H. G. M.
 98. H. G. M.
 99. H. G. M.
 100. H. G. M.

Yusef Bulut
Talat m.v.

Hyde van
Hra

Ahmet Güzirle

Q2m27.77 KASLI
Akroby, m4

A. Multitask
cek dengan
Constante / 14

Mohd Norulloh Saad

1. ~~Barney~~
Barney's Office
215 Leonard St.
New York

1000
 April 5 1968
 235
 inc.
 1000

GENEL GEREKÇE

Batı Karadeniz' in ayakta kalan tek antik kentidir Düzce.

Cumhuriyet döneminde Türkiye'nin en işlek ve en zengin ilçesi olan Düzce

D-100 karayolu ve TEM otobanının geçmesiyle de ulusal ve uluslararası boyutta gündeme gelmiştir. Bugünde tarihi önemini koruyan ilimiz Türkiye'nin kültür sanat ve turizm merkezlerinden biri olması gerekirken turizm yatırımlarının yetersiz olması nedeniyle gerektiği ölçüde turizmden faydalanamamaktadır.

Tarım, Düzce ekonomisinde ilk sırada yer almaktadır. İlimizin 249.200 hektarlık yüzölçümünün 73.935 ha tarım arazisidir.

Tarımda önemli bir yeri olan fındık, ülke ekonomimiz ile birlikte il ekonomimiz içinde oldukça önemli bir yere sahiptir. İlimizin en büyük geçim kaynağı fındıktır. Buna karşın fındık için belirlenen fiyatlandırma ne yazık ki maliyeti karşılamamakta buda fındık üreticilerini ve bölge esnafımızı ekonomik anlamda olumsuz yönde etkileyerek geçimlerini zorlaştırmaktadır.

Düzce Ovası Sulama Şebeke Rehabilitasyonu projesi ne yazık ki hala hayata geçirilmemiştir. Projenin hayata geçirilememesi tarım alanlarını olumsuz yönde etkilemektedir.

İlimizin başlıca sorunlarından birisi de sağlık sektöründeki eksikliklerdir. İlimizdeki Atatürk Devlet Hastanesi 2017 yılında 1.120.000'e yakın poliklinik müracaatı ile bölgenin en yoğun hastanesidir. Devlet hastanesinde ciddi anlamda doktor sıkıntısı yaşanmaktadır. İlçemiz Akçakoca da bulunan devlet hastanesi ise depreme dayanıklı olmamakla birlikte hasta tedavisi için uygun şartlarda değildir.

Bilindiği gibi Düzce İstanbul ve Ankara gibi metropol şehirlerin geçiş güzergahında yer almaktadır. Çevre yollarının yarım kalması genel olarak şehir trafiğini olumsuz yönde etkilemektedir. Ayrıca trafik ışıklandırmalarının 1999 depreminden sonra doğru yapılandırılmaması sebebi ile özellikle akşam saatlerinde şehir trafiği kâbusa dönmektedir.

Düzce'nin yine önemli sorunlarından bir tanesi ilimizde hızlı tren taşımacılığının olmamasıdır. İstanbul Ankara arası hızlı tren güzergâhına Düzce'nin eklenmesi hem ilimize gelecek olan ziyaretçi sayısını artıracak hem de Düzce de yaşayan vatandaşlarımızın hızlı ulaşım sağlamasına fayda sağlayacaktır. Bununla birlikte Ankara, Gerede, Bolu, Düzce, Hendek, Sakarya, Kocaeli, Gebze ve İstanbul güzergâhları için yeni bir fizibilite çalışması yapılmalıdır.

İlimiz sanayi bölgesinde oldukça fazla atıl fabrikalar bulunmakta, buda işsizliği tetiklemektedir.

Karadeniz'in incisi Akçakoca saklı güzellikleri, denizi ve doğası ile yerli ve yabancı turistleri kendine çekmek için daha fazla tanıtım faaliyetlerine ihtiyaç duymaktadır.

Düzce Telekom alt yapısında ciddi şebeke sıkıntıları yaşanmaktadır. Abonelere giden kabloların her yıl yenilenmesi gerekirken ne yazık ki ilimizde son 16 yıldır böyle bir çalışma yapılmamaktadır. Alt yapıda yaşanan sıkıntılar sebebi ile yeni yerleşim yerlerine zamanında ve hızlı internet erişimi sağlanamamaktadır.

Son olarak Düzce’de yaşanan sıkıntılardan bir tanesi de SEDAŞ’tan doğmaktadır. Alt yapının yetersizliği ilimiz vatandaşlarına elektrik kullanımında büyük sıkıntılar yaratmakta yer yer elektriksiz kalmalarına sebep olmaktadır.

Yukarıda açıklanan söz konusu nedenlerle Düzce İlinin sorunlarının araştırılarak gerekli önlemlerin alınması amacıyla **Meclis Araştırması Açılması** kentimizin sorunlarının çözüme kavuşturulması ve gerekli önlemlerin alınması bakımından son derece önemlidir.