



MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 12/07/2019
Sayı: 2019/ 303

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Sırbistan-Hırvatistan güzergahını kullanarak taşıma yapan Türk nakliyecilerin yaşadığı sorunların tespiti ve bu sorunların çözümüne yönelik çalışmaların yapılması amacıyla gerekli şartların incelenmesi için Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereği Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. 11 / 07 / 2019

(1) Esin KARA
Konya Milletvekili

Mustafa Hidayet VAHAPOĞLU
Bursa Milletvekili



E.00000503575

..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
İsmet Yılmaz Nevin Tazeliçay	Düzce ANKARA	
Ahmet Ersoy Raim Ömürcan	Kütahya Yozgat	
Nazat Arkat Hacı İmre	İstanbul. Kırıkkale	
Sefer Ayçan Cemal Eymen	Kahramanmaraş Diyarbakır	
Lütfi Korkut Muharrem Vural	Hatay ADANA	
Saffet SANCAKLI	KOCAELİ	
Mehmet Cevat Fındıklı Ahmet Özyürek	MANİSA SİVAS	
Sevket Hacı Kamran KASU	Gaziantep AKSARAY	
Baki SİMSEK	MERSİN	
Hüseyin Kalyoncu Cemal Çetme	İzmir İstanbul	
Mehmet Nurullah Söğüt Abdurrahman BAŞKAN	ESKİŞEHİR Antalya	



E.00000503575

GEREKÇE

En yoğun ticareti gerçekleştirdiğimiz Batı Avrupa'ya erişim açısından Sırbistan taşımacılarımız için kilit güzergah olmaktadır. Nakliyecilerimiz Sırbistan ardında bulunan ülkelere yılda 100 binin üzerinde taşıma yapmaktadır. Batrovci sınır kapısı Sırbistan ile Hırvatistan arasındaki en yoğun sınır kapısıdır. 2017 yılında 371.796 tırımız geçiş yapmışken bu rakam 2018 Ocak-Kasım döneminde 332.427 olarak kaydedilmiştir.

Sürüş ve dinlenme süreleriyle ilgili kurallar nedeniyle taşımacılar Sırbistan'da çeşitli tır parklarında dinlenmektedirler. Bunun yanında sınır noktalarında oluşan bekleme süresi içerisinde kaçak insanlar araç brandalarını kesmek, halatı ve mühürü koparmak suretiyle kaçak yollarla tırlara binmekte ve Hırvatistan'a geçmeye çalışmaktadırlar.

Batrovci sınır kapısına yakın konumdaki üç göçmen kampında (Adaşevci, Şid, Sot) 1000'e yakın göçmen barınmakta ve göçmenler istedikleri zaman dışarı çıkabilmektedir. Kampta yaşayan göçmenlerin ana hedefi Avrupa Ülkeleri'ne gitmektir.

Bu durumun Sırbistan sınır kapısında tespit edilememesi halinde nakliyecilerimiz Hırvatistan'a geçtiklerinde para cezaları ile karşı karşıya kalmaktadırlar. Para cezasını ödeyemeyenler mahkemeye çıkarılarak hapis cezası almaktadırlar. Tırlarda kaçak insan tespiti durumunda firmaya 4.400 Avro, tırdan kimse çıkmasa bile halatın kopuk olması ve brandanın yırtık olması halinde 2.200 Avro ceza uygulanmaktadır. Bu nedenle nakliyecilerimiz ciddi mağduriyet yaşamaktadır.

Önlem amacıyla tırlarda görevli şoför sayısının artırılması da ilave ekonomik yük getirmekte ayrıca işgücü kaybına neden olmakta, ek olarak transit geçiş hızını da olumsuz etkilemektedir.

Sırp makamlardan özellikle mülteci kampı ile sınır kapısı arasındaki güzergahta güvenliği artırmaları ve sınır kapısında tırlarımızı ayrıntılı şekilde aramaları talep edilmiştir. Yaşanan kaçak insan krizinde transit ülke konumunda olan Sırbistan durumuyla mücadele için yetkililerimiz ile her zaman olumlu dialog içerisinde olmuştur.

Hırvatistan gümrüğünde uygulanan AB prosedürleri nedeniyle sınırın Sırbistan tarafında araç kuyrukları olmaktadır. Kaçak insanlar tırlara özellikle akşam saatlerinde girmektedirler. Aracına zorla binmeye çalışanlara müdahale etmek isterken darp edilen şoförlerimizin yollarda can güvenliği de bulunmamaktadır. Bu nedenle bireysel müdahaleden korkup birbirlerini korna çalarak uyarmaktadırlar.

Türk ve yabancı sürücülerin Hırvatistan'da mağdur edilmemesi için Sırp makamları ile bir araya gelen UND yetkilileri ve İçişleri Bakan Yardımcımız Sayın



Muhterem İnce sınırdan geçen tırlara uygulanmak üzere karbondioksit c Türkiye adına kendilerine takdim etmiştir.

2017 yılında 54 Türk tırında 166 kaçak insan, 2018 Ocak-Kasım döneminde ise 16 Türk tırında 47 kaçak insan yakalanmıştır. Bu kişiler ağırlıklı olarak Afganistan, Pakistan, İran, Irak ve Suriye uyrukludur. Kontrolsüz/kaçak göçmen yakalanan Türk tırlarından sadece bir tanesinde şoförün göçmenleri anlaşılarak aracına aldığı, diğer olaylarda şoförlerin suçsuz oldukları anlaşılmıştır. Tırlara binen kaçak insanlar mahkemeye çıkarılmış ve gerekli cezai müeyyideler uygulanmıştır.

Türk ve Sırbistan İçişleri Bakanlıkları arasında sürdürülen olumlu ilişkiler çerçevesinde emniyet güçlerimiz 15 Haziran-15 Eylül tarihleri arasında Batrovci, Horgoş, Gradina sınır kapılarında görev yapmaktadır. Geçiş için en çok sorunun yaşandığı sınır kapısı olan Batrovci sınır kapısında emniyet mensuplarımızın 15 Eylül tarihinde bitecek olan görev süresinin uzatılması UND tarafından talep edilmektedir.

Son olarak Türkiye-Sırbistan arasında geçerli olan KDV iadesi anlaşmasında yer almayan otoban geçiş ücretlerinin de anlaşmaya eklenmesi taşımacılarımızın yaşadıkları maddi külfeti azaltacaktır.