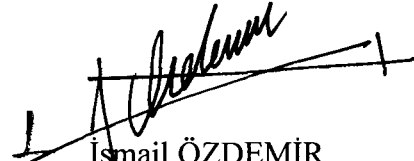
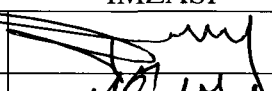
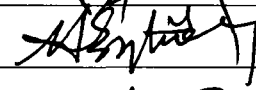
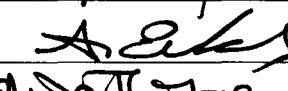
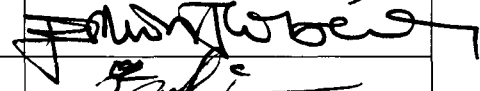
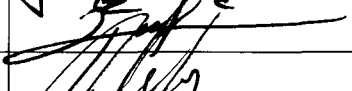
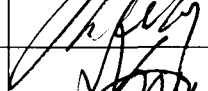
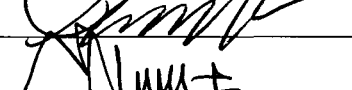
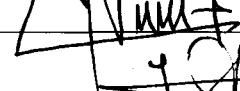
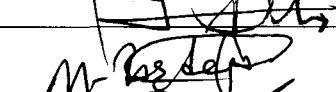
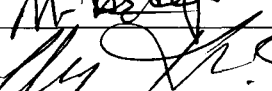
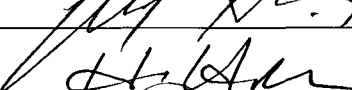
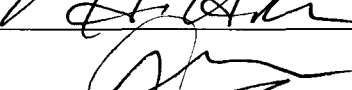
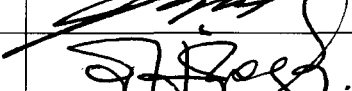
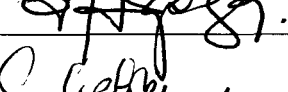
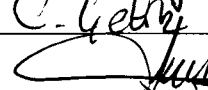
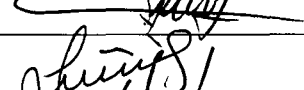
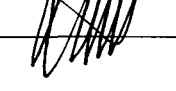


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

"Kayseri İlinin Sorunlarının Araştırılarak Alınacak Önlemlerin Belirlenmesi" amacıyla Anayasamızın 98'inci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 104 üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini saygılarımızla arz ederiz. 03.10.2018

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
 Tarih: 05.10.2018
 Sayı: 2018/2940


 İsmail ÖZDEMİR
 MHP Kayseri Milletvekili

MİLLETVEKİLİ ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZASI
Mustafa Beki ERİŞ	Kayseri	
Hülya ÖZTÜRK	Kırkkale	
Ahmet Ersoy	Kırkkale	
Fahri Hacıoğlu	Arslan	
İbrahim Ethem Sedat	Yedigöller	
Lütfi Korkmaz	Hotay	
Yasar KARADAĞ	İğdir	
Baki Simsek	Mersin	
Ahmet Büyükel	SİVAS	
Semret ATAY	Gönenler	
A. Muhittin Özdemir	Guruntel	
Hasan Kalyoncu	İzmir	
Hayati Kılıç	Bafra	
Yasar YILDIRIM	AKKARA	
Abdurrahman BAŞKAN	ANTALYA	
Tamer Osmanoglu	İzmir	
Cemal Çetin	İstanbul	
Kamil Zeki KASLI	AKSARAY	
Memet Bülent Karabör	İSTANBUL	
Enat Yılmaz	Düzce	

GEREKÇE:

Türkiye'nin kültür, sanat, bilim ve turizm merkezlerinden biri olan Kayseri, tarihin en eski zamanlarından beri pek çok uygarlığa beşiklik etmiş ve her dönemde önemini korumuştur.

Tarım, Kayseri ekonomisinde sanayi, ticaret, ulaşım sektörlerinden sonra gelmektedir. İlimizde bölgesel havza bazlı destekleme kapsamına geçilmiştir. Oysa ilimizde en çok üretilen Kabak Çekirdeği, Ayçekirdeği ve Şeker Pancarı destek kapsamında bulunmamaktadır. Bu ürünlerin de havza bazlı destek kapsamına alınması gerekmektedir. Bu ürünler Çiftçi Kayıt Sistemine yazılamadığı için mazot ve gübre desteği alınamamaktadır.

Tarım sigortaları bölge müdürlüğü ilimizde bulunmamaktadır. İlimize TARSİM Bölge Müdürlüğünün açılması halinde çiftçilerimiz daha iyi hizmet alacaklardır.

Pınarbaşı ilçesinde 490 bin dekar alanı sulaması planlanan Bahçecik Barajının tamamlanmasına rağmen yıllardır bitirilemeyen sulama kanalları nedeniyle köylülerimiz suyun gelişini gözlemlemektedir.

Ayrıca Baraj projesinin iletim hatları üzerindeki bazı mahallelerde ulaşım noktasında sıkıntılar yaşanmaktadır.

Benzer sorunlar Yamula Barajı içinde geçerlidir. Baraj temelinin atıldığı 1998 yılından geçen 20 yıl sonra 2014 yılında tamamlanması öngörülen ancak ödenek yetersizliği yüzünden inşaat çalışmaları aksayan Develi 2. Merhale Sulama Projesi ile Bahçelik ve Yamula Barajı Sulama Projeleri 2018 baharında biteceği yetkililer tarafından ifade edilmesine rağmen hala bitirilememiştir.

Türkiye'nin sahibi olduğu en geniş caddeler Kayseri'de olmasına rağmen uygulanan yanlış sinyalizasyon sistemi yüzünden trafik akışı sağlıklı olarak sağlanamamaktadır. Yapılan tramvay taşımacılığı sistemi şehri ortadan ikiye bölmüş ve Kayseri'nin en güzel caddesi işlevsiz hale gelmiştir.

Genel Başkanımız Sayın Devlet Bahçeli'nin 24 Mayıs 2015 tarihinde Kayseri'de yapmış olduğu toplantıda “küçük esnafın kan ağladığı, Kapalı Çarşı, Yeraltı Çarşısı ve diğer cadde esnafının derin derin iç çektiği, yanlış şehircilik planlarından dolayı şehir içi trafiğin kabaşa döndüğü” şeklinde belirttiği sorunlarda geçen süre zarfında bir iyileşme görülmemiştir.

Yine geçen yıllarda çevre iller için lokomotif işlevi gören Kayseri'nin hızla içe kapandığını, eski cazibe ve çekimini kaybettiğini, bir dönem ağır sanayinin önemli kavşak noktalarından birisi olan Kayseri'nin, artık yalnızca mobilya ve tekstil sektörlerinde tutunmaya, rekabet etmeye çalıştığı tespitlerinde de bir gelişme yaşanmamıştır.

Kayseri'nin bir diğer önemli sorunu ise yurt meselesidir. Kayseri'de 4 üniversite bulunmasına rağmen, öğrenciler için yeterli sayıda barınma imkanı yoktur, bu konuda acil çalışmalar bir an önce yapılmalıdır.

Türkiye'de mobilya sektöründe ciddi bir paya sahip olunmasına rağmen yetersiz tanıtımdan dolayı başka şehirler ön planda olmaktadır. Bu konuda ülke düzeyinde tanıtım faaliyetlerinde bulunulmalıdır. Kayseri'nin 3. Teşvik bölgesinde olması gerekmektedir.

Ankara-Niğde otoyolu projesine Kayseri ilinin de dâhil edilmesinin ülkemize sağlayacağı katkı büyük olacaktır. Kayseri'nin Başkent Ankara üzerinden Ege, Marmara, Avrupa, Türk Dünyası ve Asya'ya ulaşımında kolaylık sağlayacak olan Yüksek Hızlı Tren (YHT) projeleri çok yavaş ilerlemektedir.

Kayseri'nin Ankara-Sivas YHT hattına Yerköy'den bağlantısını sağlayacak olan Kayseri-Yerköy YHT hattının proje hazırlama çalışmaları hala tamamlanamamıştır.

Yine ayrıca Antalya'yı Konya ve Kapadokya bölgesi ile Kayseri'ye bağlayacak Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri Hızlı Tren Projesi'nin bir an önce bitirilmesi gerekmektedir.

Yukarıda açıklanan nedenlerle, **Kayseri İlinin Sorunlarının** araştırılarak gerekli önlemlerin alınması amacıyla “**Meclis Araştırması açılması**” gerekli görülmektedir.