



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 6. Subat 2019
Sayı: 912

10/339

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı şirketlerin mali durumlarının incelenmesi, sürekli zarar eden şirketlerin neden zarar ettiklerinin tespiti ve önem alınması için bir araştırma komisyonu kurulmasını arz ve teklif ederiz.

1. Serayın Talha

Turan AYDOĞAN
İstanbul Milletvekili

3. Aydın ÖZKAR
Antalya Mu.

4. H. Teoman Sencer
Denizli Mu.
SÖZKAN YALMAZ
Uşak Mu.

5. KADİM DURMAZ
Tokat Milletvekili
İdare Amiri

7. Mehmet Tanel
Tatlısu
Uğur Bayraktutan
Artvin Mu.

8. H. Teoman Sencer
Denizli

10. Gamze TASCİER
Ankara Mu.

11. Dr. Müzeyyen Sarkan
Adana Mu.

12. Muharrem ELKEK
Gaziantep Mu.

13. Lale KARABAYIK
Bursa Mu.

14. Av. Burak Erboay
Muğla

15. A. Tancağ
12. miş Mu.



7.12 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

[illegible]

GEREKÇE

Türkiye'nin en büyük kenti İstanbul, belediyeçilik hizmetleri konusunda büyük sıkıntı yaşamaktadır. Türkiye'nin en karlı belediyesi olması gereken İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı şirketler sürekli zarar etmektedir.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin 30 şirketinden 11'i şu an zarar etmektedir. Bu 11 şirket 2018 yılının üçüncü çeyreğinde yani Temmuz-Ağustos-Eylül döneminde toplam 2.192.744.000 bin lira hasılat elde eden bu şirketler 94.543.000 lira zarar etmiştir.

İBB'nin kendi rakamlarına göre en çok zarar eden şirketlerin ilk sırasında 18 milyon 469 bin liralık zarar ile Şehir Hatları A.Ş yer almaktadır.

İkinci sırada ise nakit akışının en yüksek yer olduğu İSPARK yer almaktadır. İSPARK bu dönemde 17 milyon 949 bin lira zarar etmiştir.

Zarar diğer şirketler şunlardır:

Metro A.Ş: 15.790.000

Spor A.Ş: 11.443.000

Medya A.Ş: 10.585.000

BİMTAŞ: 6.907.000

İSYÖN: 6.424.000

İSTON A.Ş: 2.656.000

Otobüs A.Ş: 2.178.000

BELTUR: 1.817.000

Uygulamalı Gaz A.Ş: 325.000

Bu haliyle İstanbul Büyükşehir belediyesi borç içinde yüzmektedir. Bu kadar hasılat karşın İstanbul'un başta trafik ve ulaşım sorunu olmak üzere birçok sorunu giderek büyürken belediye şirketlerinin bu kadar zarar etmesi düşündürücüdür.

Özellikle hasılatının tamamı nakit olan İSPARK'ın zarar etmesi çok dikkat çekicidir. Ulaşımın bu kadar pahalı olması ve insanların balık istifi gibi taşınmasına karşın ulaşım ile ilgili şirketlerin zarar etmesi de ayrıca değerlendirilmelidir.

Bilanço göstermektedir ki İBB'ye ait şirketler iyi yönetilememektedir. İstanbulluların parasının İstanbul için kullanılmadığına dair güçlü endişeler vardır. Bu bakımdan İBB'ye bağlı şirketlerin mali durumlarının incelenmesi, sürekli zarar eden şirketlerin neden zarar ettiklerinin tespiti ve önem alınması için bir meclis araştırması açılmasını gereklilik arz etmektedir.

