



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Eski Başkanının, ihalelerin yüksek meblağlarda yapılmasına göz yumduğu belirtilerek "Görevi kötüye kullanma" ve "ihaleye fesat karıştırma" suçlarını işlediği, belediyenin yapı işine başlanmasına karşılık ihaleleri iptal ettiği, bu nedenle kamuyu yeniden zarara uğrattığı iddiası ile Topbaş ve Uysal hakkında kamu davası açılması talep edilmiştir. Suç duyurusunda, ihale iptali nedeniyle firmaların cayma bedeli talep edebilecekleri belirtilirken, cayma bedelinin toplam ihale bedeli olan 12 milyar 859 milyon liranın yüzde 10'nu olacağı ve en az 1 milyar liralık bir kamu zararı oluşturacağından bahsedilmektedir. İhale iptal edildiği için firmaların uğradığı zararlar söz konusu olup, munzam zarar dolayısıyla bu ihalelerden elde edecekleri karlarını talep edeceklerdir. Bu miktarın ise, yaklaşık 2-3 milyar lira olduğunu düşünülmektedir.

Belediyenin ihale iptalleri için 'daha ekonomik ve hızlı şekilde yapılabileceği' ve hatların uzatılarak yeniden projenin değerlendirileceği şeklindeki açıklamaları ve sundukları gerekçeler ise, konsorsiyum olarak 6 firma ve 6 ayrı ihalesi olan ve her firma için 300-400 milyon liralık bir zarar söz konusu olan projeler değerlendirildiğinde, bir çelişki ortaya çıkmaktadır.

İhalesi iptal edilen 6 metro hattı ve ihale bedelleri şöyledir: "-Kaynarca-Pendik-Tuzla metro hattının ihale bedeli 1 milyar 613 milyon lira." "-Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli metro hattının ihale bedeli 2 milyar 342 milyon lira." "-Ümraniye-Ataşehir-Göztepe metro hattının ihale bedeli 2 milyar 469 milyon lira."

"-Kirazlı-Halkalı metro hattının ihale bedeli 2 milyar 414 milyon lira." "-Başakşehir-Kayaşehir metro hattının ihale bedeli 969 milyon lira."

"-Mahmutbey-Bahçeşehir metro hattının ihale bedeli 3 milyar 49 milyon lira." Bu hatların güzergah ve fizibilite çalışmaları belirlenirken, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığında bu projelerle ilgili bir olur ve teknik raporu alınıp alınmadığı izaha muhtaçtır. İstanbul Çevre Düzeni Planında bu hatların plana işlenmesi ve ulaşım planı ile birlikte bütüncül bir değerlendirmesi yapıp yapılmadığı konularının detaylı araştırılması gerekmektedir.

Fizibilite ve ihale protokol metinlerinin incelenip, değerlendirilerek/Tarafların görüşlerine de başvurulması, İstanbul Metro Hatları Ulaşım Planı kapsamında; ihale mevzuatı ve ilgili sözleşme protokollerinin incelenmesi ve araştırmaların yapılması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması gereğini arz ederiz.

[Signature]
Ayhan BARUT
Antalya

[Signature]
Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

[Signature]
Ayhan BARUT

[Signature]
Kemal ZEYBEK

[Signature]
Samir

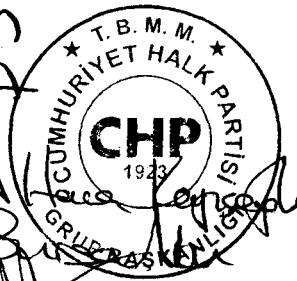
[Signature]
KADİM DURMAZ
Tokat Milletvekili
İdare Amiri

[Signature]
6 Karim Arslan
Denizli

[Signature]
7 Nuriye Altın
Grişin

[Signature]
8 Alper Arslan
Mersin

[Signature]
9. BOİBÜ
Sakarya



153. Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Ali İker	İstanbul	
Serkan Topal	Haray	
Veli AĞBABA	Malatya	
Cemil Gökçor	Merin	
Mahmut İsmail	İstanbul	
Tahsin Tarkan	Doğueli	
HAZAR KARASU	SİVAS	
Hüseyin Aksoy	Karabük	
Ölçü Yenal	Ankara	
Utku Gökçor	Estirzeir	
Orhan Sarıbal	Burca	
Gökçe Akkaya İsmail	İstanbul	
Veli AĞBABA	Malatya M.	
Abdullah Tırke	Adıyaman M.	
Dr. Servet ÜNSAL	Ankara	
SİBEL ÖZDEMİR	İST.	
Hüseyin Aksoy	Karabük	

