



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 21.02.2019

Sayı: 106

10/999

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

11 Şubat 2019 tarihinde 4'üncü Kara Havacılık Alay Komutanlığına bağlı askeri helikopterimizin İstanbul Çekmeköy'de kaza kırma uğraması son dönemde yaşanan UH-1 tipi helikopter kazalarının yasama organı tarafından da incelenmesini zaruri kılmıştır.

Helikopterimizin kaza kırma uğramasına sebep olan olgularla, kusuru bulunanların tespiti; ayrıca ilgili kurumlarla koordineli bir çalışma yürütülerek gerekli tedbirlerin alınması amacıyla Anayasa'nın 98, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını saygılarımla arz ederim. 19/02/2019



Naci CİNİSLİ

Erzurum Milletvekili

GEREKÇE

26 Kasım 2018 tarihinde İstanbul Sancaktepe’de 5 askerimizin şehit olmasıyla neticelenen UH-1 tipi askeri helikopter kazasının soruşturması bağlamında elde edilen bulgular ve sonuçlar henüz kamuoyu ile paylaşılmadan aynı tip helikopterle yeni bir kaza kırım tekrar yaşanmıştır. Son olarak 11 Şubat 2019 tarihinde vuku bulan İstanbul Çekmeköy’deki UH-1 tipi askeri helikopter kazasında 4 kıymetli vatan evladının daha şehit olması “taksirle birden fazla kişinin ölümüne sebep olma” suçunun işlenip işlenmediğinin tespitini de zorunlu hale getirmiştir.

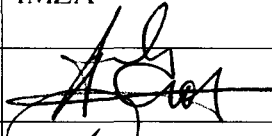
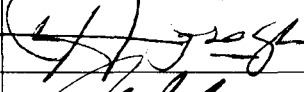
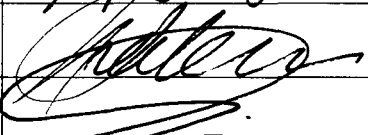
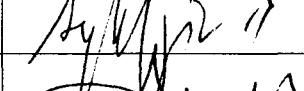
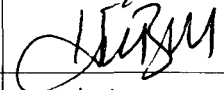
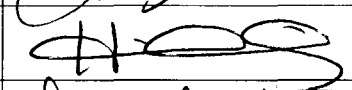
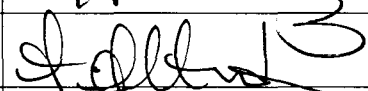
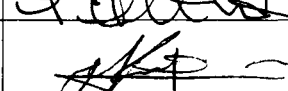
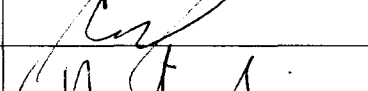
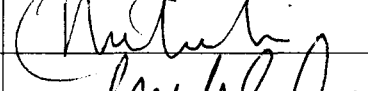
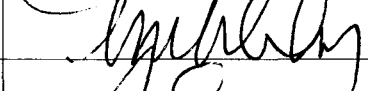
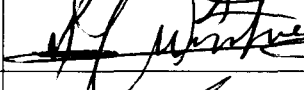
Bu bağlamda kaza kırım soruşturmalarını yürüten İstanbul Anadolu Cumhuriyet Başsavcılığı’nın, 4üncü Kara Havacılık Alay Komutanlığı tarafından yanıtlanması istemiyle UH-1 tipi helikopterlerin bakımları, değiştirilen parçaları ve onarımları ile ilgili kritik önemde sorular sorduğu akla gelmektedir. Hem bu soruların yanıtlarının kamuoyuna sağlıklı bir şekilde duyurulması hem de milletimizin sinasinden çıkan kahraman vatan evlatlarının önlenebilir kaza kırımlar neticesinde yaşamlarını kaybetmemeleri için yasama organı eliyle bilgi edinme ve denetim çalışması yapılmalıdır.

UH-1 tipi helikopterlerin ordu envanterimize giriş tarihinin eski olması kabul edilen bir gerçektir. Ancak Kara Havacılık mensubu teknisyenlerimiz tarafından her türlü bakımlarının yapıldığı da bilinmektedir. Bu tür araçların metal yorgunluğu dışında uçuşa hazır tutulduğu belirtilmektedir.

5inci Ana Bakım Merkezi Komutanlığı ile 4üncü Kara Havacılık Alay Komutanlığı tarafından da envanterimizdeki helikopterlerin periyodik olarak bakımların yapıldığı, değişmesi gereken parçaların tamamının değiştirildiği ve bu nedenle helikopterlerin yaşının gövde yenileştirme işlemine göre değerlendirildiği Milli Savunma Bakanlığı tarafından belirtilmektedir. Bu kapsamda helikopterlerimizde kullanılan her malzemenin uçuş saati bazında sicil kayıtlarının da tutulduğu kaydedilmektedir. Bu bilgiler doğrultusunda detaylı bir çalışmanın yapılması, yenileştirme süreçlerinde kusuru olan, ihmali bulunanların tespit edilmesi gelecekte yapılacak işlemlerin güvenilirliğine olanak sağlayacaktır.

Diğer yandan, 4üncü Kara Havacılık Alayına hâlihazırda bulunduğu alan tahsis edilirken çevresindeki yapılaşmanın günümüze göre daha az bir yoğunlukta olduğu da ifade edilmektedir. Askeri bölgelerin ve bu tür bölgelere bitişik arazilerin imara açılmasının doğuracağı olumsuz sonuçların imarlaşma süreçlerinde göz önünde tutularak tartışılıp tartışılmadığı kesinleştirilmelidir. Bu hususlar gündeme geldiyse hangi sebeplerden ötürü bu tür arazilerin yerleşime açılması kararının verildiği de kamuoyu ile paylaşılmalıdır.

Bahse konu iki UH-1 tipi helikopter kazasının arasında kısa bir süre olmasına karşın iki kaza sonrasında farklı iki usül izlenmesi de ayrıca incelenmesi gereken bir durumdur. Milli Savunma Bakanlığı ve Türk Silahlı Kuvvetlerinde kaza kırımlar neticesinde izlenmesi gereken bir protokolün olmaması imkân dâhilinde değildir. Bu bağlamda benzer iki kazada neden farklı iki usulün izlendiğinin de aydınlatılması gereklidir. Üretildiği yıllarda birçok ülkenin ordusunda yer bulan UH-1 tipi helikopterlerin, geride bıraktığımız on yıllar içerisinde gelişmiş ülkelerin envanterlerinden çıkartılmış olduğu da bilinmektedir. Bu nedenle ordumuzun UH-1 tipi helikopterleri neden kullanmaya devam ettiğinin anlaşılması, envanterden çıkartılması düşünülüyorsa ne zaman, nasıl ve hangi şartlarla çıkartılma sürecinin yürütüleceği yasama denetime tabii olmalıdır.

	MİLLETVEKİLİNİN ADI SOYADI	SEÇİM ÇEVRESİ	İMZA
1.	Ahmet Kamel EROZAN	Bursa	
2.	Yavuz Ağinalıoğlu	İstanbul	
3.	Hasan Subaşı	Antalya	
4.	Feride Akar	Antalya	
5.	Fahrettin Akın	Konya	
6.	Ayhan A. Doğan	Aydın	
7.	Ayhan Çuğur	İzmir	
8.	Ahmet ÇELİK	İSTANBUL	
9.	UMİT BETAZ	İSTANBUL	
10.	İmam Hüseyin Fırat	Gaziantep	
11.	Ayhan Altıntaş	Ankara	
12.	ENEZ KIRAN	TEKİRDAĞ	
13.	TUBA URAL GOKAL	ANTALYA	
14.	Aylin Oğur	İsparta	
15.	Arslan Kabukcuoğlu	Eskişehir	
16.	Bekir Çelik	Mersin	
17.	Bedri YAGAN	Samsun	
18.	Ayhan Erol	Alanya	
19.	Dursun ATAŞ	Kayseri	
20.	İsmail Tahtacı	Bursa	
21.			
22.			