



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 21.05.2019

Sayı: 138

10/1262

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları bünyesinde çalışan ve lokomotif üstünde görev yapan makinistlerin çalışma şartlarının ve imkanlarının değerlendirilmesi, mesai ücretleri ve fiili hizmet süresi zamları hususlarında hak kaybı yaşayıp yaşamadıklarının incelenmesi ve makinistlik mesleğinin sorunlarının tespit edilerek çözüm yolları aranması için Anayasa'nın 98'inci ve TBMM iç tüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını saygılarımla arz ederim. 21 / 05 / 2019

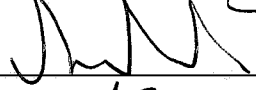
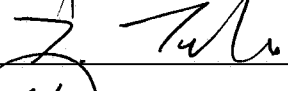
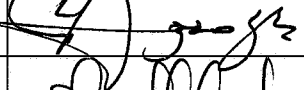
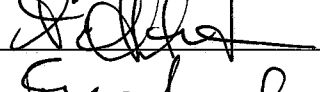
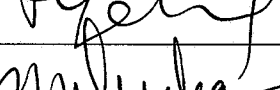
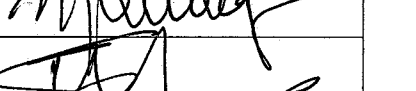
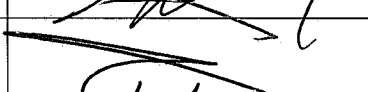
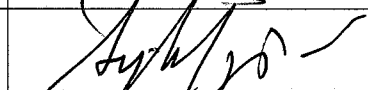
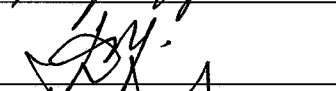
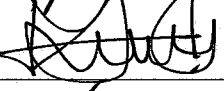
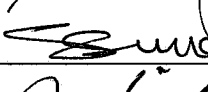
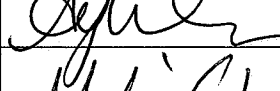
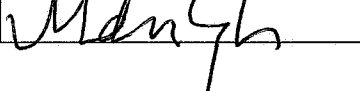

① İbrahim Halil ORAL
Ankara Milletvekili

GEREKÇE

Osmanlı Devleti, 1856 yılında bir İngiliz şirketine verdiği imtiyazla ilk demir yolunu Aydın – İzmir arasında inşa etmiştir. O günden günümüze kadar demiryolları ülkemiz açısından önemli bir ulaşım aracı halindedir. Demiryollarının en önemli meslek grubu ve emekçileri de makinistlerdir. Makinistler yıpratıcı ve yorucu bir meslek icra etmektedirler. Büyük ölçüde tek hat işletmeciliği yapan TCDD bünyesindeki makinistler gece gündüz farkı olmaksızın çalışmaktadır. 14 – 24 saat süren seferler olmaktadır. Bu noktada en temel problem uykusuzluk ve yorgunluk olarak ortaya çıkmaktadır. Ortadoğu Teknik Üniversitesi bünyesindeki akademisyenlerin TCDD'nin talebiyle yaptığı bir çalışma ve sonucundaki raporda makinistlerin ortalama uyku süresinin 6,5 saat olduğu, uykuya dalma sürelerinin uzun olduğu, %5'inin uyku apnesi rahatsızlığına sahip olduğu, %36'sının tren kullanırken uyuyakalma problemi yaşadıkları tespit edilmiştir. %18'inde göğüste baskı ve ağrı, %57'sinde sırt ağrısı, %42,5'unda boyun tutulması ve ağrısı tespit edilmiştir. Dizel motorlu lokomotiflerde çalışanlar ise 90 – 96 dB gürültü ile muhatap olmaktadır. İSG sınır değeri ise 80 dB'dir. Elektrikli lokomotiflerde ise 25 – 30 bin volt arası bir enerji kullanımı vardır. Bu da hem trafolardan çekim hem de kataner hattından çekim sırasında elektromanyetik alan yaratmakta bu alan da sınır değerlerinin üstüne olmaktadır. Ayrıca makinistlerin hafta tatili, bayram tatili gibi imkanları bulunmamakta ve mesailerıyla alakalı da yoğun şikayetleri olmaktadır. Makinistlere sık sık sağlık ve psikomotor testleri yapılmaktadır. Bu testlerde yıpranma durumu tespit edildiğinde makinistler geri göreve çektirilmekte ya da makinistlik yaptırılmamaktadır. Bütün trenin sorumluluğu ve teknik yükümlülüğü de makinistlere aittir. Bu bağlamda bu mesleğin yorucu ve yıpratıcı bir meslek olduğu aşikardır. Ancak 2008 yılında Sosyal Güvenlik Kanunu'nda yapılan bir değişiklikle makinistler fiili hizmet süresi zammından mahrum bırakılmıştır. Yıpranma payı olarak bilinen bu uygulama yapılan değişikliğin geçiş hükümleri doğrultusunda geçmişte işe giren makinistleri kapsamamasına ve bu doğrultuda yargı kararı olmasına rağmen bugün hiç bir makinist yıpranma payı alamamaktadır. Günümüzde yargının da makinistler aleyhine karar verdiği bilinmektedir. Bu bağlamda büyük emek verilen bu makinistlik mesleğinin sorunlarının araştırılması, çözüm yolları aranması, yıpranma payı sorunun çözümü, mesai düzenlemelerinin yapılması ve özelleştirmeler sürecinde yaşanan mağduriyetlerin tespiti için Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne büyük bir görev düşmektedir. Makinistlik mesleğinin sorunlarının araştırılması ve çözüm bulunması şarttır.



..... Sayılı Meclis Araştırması Önergesinin İmza Çizelgesi

	AD SOYAD	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
2	I. Hüseyin Filiz	Gaziantep	
3	K. Naci Emişli	Erzurum	
4	Ömer Kaptan	Fekirdiş	
5	İsmail Zekiye	Bursa	
6	Yavuz Ağırtaoğlu	İstanbul	
7	Ayhan Altıntaş	Ankara	
8	Fahrettin Yokuş	Konya	
9	Hayrettin Nuhoglu	İstanbul	
10	Ümit Özoğlu	İSTANBUL	
11	Hasan Sakar	Antalya	
12	Ahmet Ardican	İstanbul	
13	Tuba Vural Göktaş	Antalya	
14	Ayden Adnan Sevinç	Aydın	
15	Durmuş Yılmaz	Ankara	
16	Koray Aydın	Ankara	
17	Arslan Kabukcuoğlu	Erzurum	
18	Senel Sunat	Ankara	
19	Behiye Çelil	Mersin	
20	Ayhan Cesur	İsparta	
21	Misvanat Serdaroğlu	İzmir	