



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı : 2700
Tarih : 17.06.2019

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 17.06.2019 15:32
Sayı: -120.10-E.00000489543



E.00000489543

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye’de yaşanan trafik kazalarının önlenmesi amacıyla Anayasa’nın 98 inci maddesi ve Meclis İçtüzüğü’nün 104 üncü ve 105 inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.

Av. Mensur Işık

Muş Milletvekili

GEREKÇE

Trafik kazaları yıllar bazında araç sayısının artış göstermesi, toplu taşımaya yeteri kadar önem verilmemesi sonucu artış göstermektedir. En başta raylı taşımacılık olmak üzere deniz ve karayolları üzerinden yapılan toplu taşımaların, ihtiyacın çok altında yatırımın olması ve plansız bir biçimde yapılması da gözden kaçırılmaması gereken önemli bir husus olarak karşımıza çıkmaktadır. Ulaşım politikalarının şehirlerin trafik yükünü hafifletecek olan toplu taşıma yerine, yeni karayolu taşıması eksenli politikalar biçiminde şekillenmesi, daha çok araçta trafiğe çıkmasına ve buna bağlı olarak halihazırda var olan trafik yoğunluğunu daha da arttırması beklenmektedir. Yaşanan trafik kazaları maddi ve manevi hasarları ile Türkiye’ye ağır faturalar çıkarmaktadır. Önlenemeyen kazalar sonucu her yıl çok sayıda yurttaşımız hayatını kaybetmekte, yaralanmakta ve psikolojik sorunlar yaşamaktadır. Yaşanan kazalar, aynı zamanda ağır maddi kayıplara sebep olmaktadır.

2019’un ilk çeyreğinde yaşanan trafik kazaları oranları 2018’in ilk çeyreğinde yaşanan trafik kazaları oranlarına göre kamuoyunda çok sayıda tartışma olmasına rağmen düşmemiştir. Yine mevsimlik işçiler ve göçmenlerin yaşadıkları trafik kazaları ve bu kazalarda ölümlerin devam etmesi ciddi bir sorun olarak devam etmektedir.

Mevsimlik işçilerin ağırlıkta ilkbahar ve sonbahar dönemleri olmak üzere, yaşadıkları trafik kazaları, ülke gündemi içerisinde yeteri kadar önemsenmese de ayrı bir paragraf açılması gereken bir husustur. Mevsimlik işçilerin taşındığı araçların, kapasitenin üzerinde kullanılması ve asgari güvenlik koşullarını taşımaması yaşanan trafik kazaları sonucu ölüm ve yaralanmaların ciddi oranda artmasına sebebiyet vermektedir. Ulaşımı sağlayacak yolların yetersiz olması ve trafik işaret ve levhalarının eksikliği de bu kazalara davetiye çıkarmaktadır.



E.00000489543

Trafik kuralları hakkında toplumsal bilincin yeteri kadar yükseltilmemes spotlarının yetersizliği, verilen trafik eğitiminin standartların altında olması, toplu taşımaların yaygınlaştırılmaması, ulaşım yollarının trafikte var olan araçlara yeteri kadar cevap verememesi yaşanmış ve yaşanabilecek trafik kazalarının önüne geçememektedir.

Türkiye’de ürkütücü boyutlarda olan trafik kazaları, ölüm ve yaralanmayla birlikte, insan psikolojisini travmatik bir biçimde etkilemektedir. Ayrıca maddi anlamda yol açtığı kayıplar da ciddi oranlardadır. Geçtiğimiz haftada Diyarbakır’ın Bismil ilçesinde tarım işçilerini taşıyan kamyonetin devrilmesi sonucu 5’i ağır 35 kişi yaralanmış ve son olarak 9 günlük Ramazan Bayramı tatilinde meydana gelen trafik kazalarında, 39 ilimizde 73 ölümlü kaza sonucunda 86 yurttaşımız hayatını kaybetmiştir. Bu kapsamda trafik kazalarının engellenmesine dair araştırma yapılması ve kalıcı çözümler bulunması amacıyla bir Meclis Araştırması açılmasını talep ederim.



E.00000489543

1	ŞEVİN ÇOŞKUN	MUŞ	
2	SAİT DEDE	HAKKARİ	
3	HABİP EKSİK	İĞDIR	
4	DİLŞAT CANBAZ KAYA	İSTANBUL	
5	OYA ERSOY	İSTANBUL	
6	ZÜLEYHA GÜLÜM	İSTANBUL	
7	EROL KATIRCIOĞLU	İSTANBUL	
8	HÜDA KAYA	İSTANBUL	
9	ALİ KENANOĞLU	İSTANBUL	
10	ZEYNEL ÖZEN	İSTANBUL	
11	MUSA PİROĞLU	İSTANBUL	
12	AHMET ŞIK	İSTANBUL	
13	MURAT ÇEPNİ	İZMİR	
14	SERPİL KEMALBAY PEKGÖZEGÜ	İZMİR	
15	ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU	KOCAELİ	
16	TUMA ÇELİK	MARDİN	
17	EBRÜ GÜNAY	MARDİN	
18	MAHMUT TOĞRUL	GAZİANTEP	
19	PERO DUNDAR	MARDİN	
20	RIDVAN TURAN	MERSİN	