



T. B. M. M.  
İYİ PARTİ  
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 25.12.2018

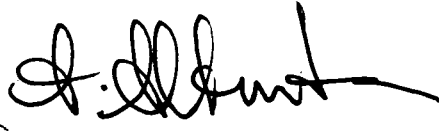
Sayı: 73



10/791

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

1936 yılında imzalanan Montreux (Montrö) Boğazlar Sözleşmesine göre İstanbul ve Çanakkale Boğazlarımız savaş ve barış durumlarına göre tüm ülke ticari gemilerine serbest ve ücretsiz geçiş sağlanmasına rağmen, Hükümet tarafından planlanan 45 km. uzunluğundaki “Kanal İstanbul Projesinin” uygulamaya geçirilmeden önce Karadeniz’e komşu ülkeler ve bu ülkelere dış ülkelerden yapılacak ticaret amaçlı gemi geçişleri için garantili ön anlaşmaların yapılıp yapılmadığı, ekonomik getiri ve götürüsü, hukuki dayanakları, stratejik avantaj ve dezavantajları ile proje kapsamındaki alana ÇED yapılıp yapılmadığı hususlarının tespit edilmesi ve bu konularda gereken tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasanın 98, İçtüzüğü’nün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ve teklif ederim. 24.12.2018

  
① Prof. Dr. Ayhan ALTINTAŞ  
Ankara Milletvekili



EGEMENLİK KAYITSIZ ŞARTSIZ MİLLETİNDİR



## GEREKÇE

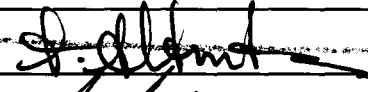
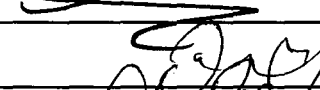
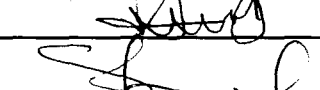
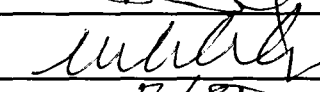
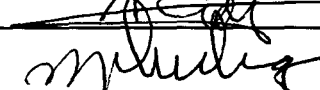
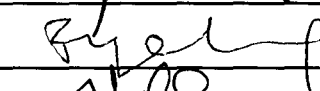
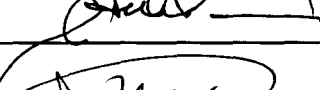
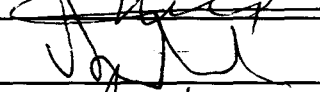
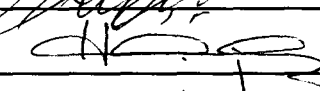
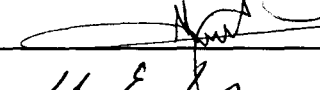
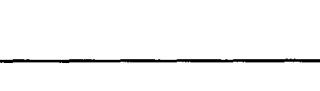
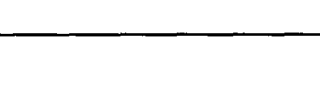
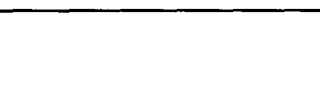
Montrö Boğaz Sözleşmesinde tüm ticari gemilerin geçiş rejimi düzenlenmiş ve barış zamanında, sağlık denetimi hariç, bayrak ve yük ne olursa olsun hiçbir işlem olmaksızın Boğazlardan geçiş ve gidiş-geliş (ulaşım) tam özgürlüğünden yararlanmaktadırlar. Gemi kaptanlarının istekleri doğrultusunda kılavuz kaptan verilmekte, yine istenirse yedekçilik (römorkörcülük) hizmeti alabilen bu gemilerin Boğaz'dan geçişleri tamamen ücretsiz gerçekleştirilmektedir. Hiçbir ücret ödemeden geçebilme hakları olan bu gemilerin bağlı oldukları ülkelerle ön sözleşme yapılmadan, Kanal İstanbul'un yapılması ne gibi avantajlar sağlayacaktır? Hem yapım maliyetleri açısından hem de gelir garantisi olmayan bir proje olmasından dolayı, konunun Meclis Araştırmasına tabi tutulması elzemdir.

İstanbul'un ekolojik dengesini bozacak, tatlı su kaynak ve havzalarına zarar verecek, yeşil bitki örtüsünün kaldığı ender alanlardan olduğu kanal güzergâhı talan edilecek, imara açılacak kanalın yan kenarlarıyla daha fazla betonlaştırılacaktır.

Kanal İstanbul Projesinin fizibilite raporları, hangi gerekçe ve nedene dayanılarak yapılmak istendiğinin bilgileri, maliyet analizleri, çevresel etki analizleri ve raporları (ÇED), Boğaz Sözleşmelerinden doğabilecek tüm bu etkileri araştırmak adına Anayasanın 98, İçtüzüğü'nün 104. Ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırılması açılması gerekmektedir.



..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

|    | Adı ve Soyadı           | Seçim Bölgesi | İmzası                                                                               |
|----|-------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Ayhan Altıntaş          | Ankara        |    |
| 2  | Ayhan Adnan Sevinç      | Aydın         |    |
| 3  | Bentur Bekçi            | Antalya       |    |
| 4  | Yasin Öztürk            | Denizli       |    |
| 5  | Zeki Hakan Sıdan        | Mersin        |    |
| 6  | Kıray Aydın             | Ankara        |    |
| 7  | Senol Bal               | Ankara        |   |
| 8  | Bedri YAŞAR             | Samsun        |  |
| 9  | Ömer Kızıl              | Trabzon       |  |
| 10 | Mehmet Kamel EROZAN     | Bursa         |  |
| 11 | Hayrettin Nuhoglu       | İstanbul      |  |
| 12 | Fahrettin Yokuş         | Konya         |  |
| 13 | İbrahim Halil ORAL      | Ankara        |  |
| 14 | Hüseyin ÖRS             | Trabzon       |  |
| 15 | M. Nuri Çiraklı         | Erzurum       |  |
| 16 | Ayhan Erel              | Erzurum       |  |
| 17 | Tuba Ural GOKAL         | Antalya       |  |
| 18 | Hasan Subaşı            | Antalya       |  |
| 19 | E. Hüseyin Filiz        | Gaziantep     |  |
| 20 | Mehmet Metin Çulhaçoğlu | Adana         |  |
| 21 | Mehmet Erfin            | Adana         |  |
|    |                         |               |                                                                                      |
|    |                         |               |                                                                                      |
|    |                         |               |                                                                                      |
|    |                         |               |                                                                                      |