



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 14 Kasım 2018
Sayı : 353

10/492

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Büyük şehirlerde şehir içi trafik ve ulaşım sorunlarının tespit edilerek alınacak önlemlerin belirlenmesi için Anayasanın 98, İçtüzüğü'nün 104 ve 105' inci maddeleri uyarınca bir Meclis araştırması açılmasını arz ederim.

Saygılarımla. 06.09.2018

1. Sayın Başkan
2. Sayın Başkan
3. Ayhan BALCI
Adana Mu

Ömer Fethi GÜRER
Niğde Milletvekili

4. Kemal ZEKİREK
Samsun Mu
5. Özgür Kaya
Göğüslepe

KADİM DURMAZ
Tokat Milletvekili
İdare Amin

7. Utku Çakırözer
U.Ç.Ç.
Ordu Mu

8. Ali Selçuk
İstanbul Mu
9. Ali Selçuk
İstanbul Mu

Mahir Polat
10. Mahir Polat

11. Kaan Arslan
Denizli Mu

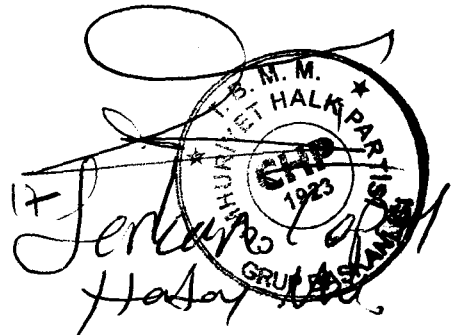
13. Nurhayat Altınok
Bursa Mu

12. Alpay Arslan
Mersin Mu

14. Ali Selçuk
Antalya Mu

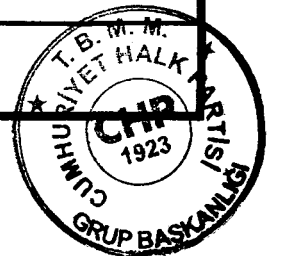
15. Onursal ADIGÜZEL
İstanbul

16. Arçın ÖZEL
Antalya Mu



353 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
18 Ar. Faruk Sarıdoğan	Nevşehir	[İmza]
19 Nallıhan Hacı	Samsun	[İmza]
20 Kerem Arslan	Denizli	
20 Yüksel Özkan	Kurda	[İmza]
21 Bayram Yılmaz Kaya	Gaziantep	[İmza]
22 Cevat Ak	Kayseri	
22 Cevat Ak	Kayseri	[İmza]
23 Nallıhan Hacı	Samsun	[İmza]
24 Mehmet Tanel	İstanbul Mu	[İmza]
25 İRFAN KAPLAN	Gaziantep MU	[İmza]
26 Abdurrahman Zülker	Adıyaman	[İmza]
27 Atilla Sertel	İzmir	[İmza]



GEREKÇE:

Hızlı kentleşme, sanayileşme ve nüfus artışının beraberinde getirdiği sorunlar hiç kuşkusuz ulaşım sektörüne de yansımaktadır. Kentleşme oranı toplumun ekonomik ve sosyal gelişmişliğinin bir göstergesi olarak görülebilir; ancak planlı kentleşme, mevcut altyapısıyla, taşıma altyapısıyla bir bütündür. Bu nedenle ulaşım ve onun bir parçası olan trafik ile ilgili yapılacak planlamalar ve çözüm önerileri de bir bütünlük içerisinde olmak zorundadır.

Devletlerin temel görevi, ekonomik ve toplumsal gelişmenin ihtiyaçlarını karşılayabilecek şekilde ulaşım kapasitesini yaratabilmek, günün koşullarına ülke ve toplum çıkarlarına uygun taşıma sistemlerini kurmak ve koordine etmektir.

Büyük kentler için tam bir işkenceye dönüşen ulaşım sorunu kronikleşmiş vaziyettedir. Kent içi ulaşım konusunda mevcut yaklaşım ve uygulamalar Büyük Şehirlerde Ulaşım Master Planı olmayışından dolayı daha çok günü kurtarmak, lokal çözümler üretmekle sınırlıdır. Bilinmektedir ki, kent içi ulaşımı içinden çıkılmaz bir hale getiren lokalize edilen uygulamalardır.

Ülkemizde giderek ıstıraba dönüşen, içinden çıkılmaz bir hal alan kent içi ulaşım sorununun çözümünde, kentte yaşayanların etkin katılımı ile belirlenen, önceliklere ve ihtiyaçlara dayalı bir yöntem hiç denenmediğinden sorun çığ gibi büyümektedir.

Çözümün daha çok yol ve kavşaktan değil, insanları gidecekleri noktalara erişirebilecek iyi ve modern bir toplu taşıma sisteminde olduğunu anlamalıyız. Yani, problemi doğru belirlemek ve çözümü de ona bağlı olarak doğru yerlerde aramalıyız. Bu sayede, şehirlerimizi daha fazla asfalta ve yola boğmadan daha yaşanabilir hale getirebileceğiz.

Günlük yaşantının en az 3-5 saatini trafikte harcayan insanlar; trafikte geçirdikleri bu sürenin hızlı, konforlu, emniyetli, ekonomik ve daha kısa olması için bir arayış içerisindeyler. Ayrıca trafik alt yapısında ve kamuoyundaki trafik bilincinde yeterli gelişme sağlanamaması nedeniyle trafik, büyük şehirlerde en öncelikli çözülmesi gereken sorunlarının başında yer almaktadır.

Her gün yüzlerce yeni aracın trafiğe çıkacağı göz önüne alındığında, yapılacak yeni altgeçitlerin, kavşakların, kaldırımların, otoparkların, yeni yolların bir işe yaramayacağı aşikârdır.

Trafik sorunu geçici yöntemlerle çözülmemiştir ve çözüm beklemektedir. Bu önemli sorun çözüme kavuşturulmadığı sürece her gün beşerî, ekonomik, psikolojik ve sosyal kayıplarımızın nelere mâl olduğu herkesin malumudur. Öyleyse, diğer önemli sorunlarımızla beraber trafik sorunu da bir an önce çözüme kavuşturulmalıdır.

