



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye’de 2002 yılından itibaren ölümlü sonuçlanan birçok tren kazası yaşanmıştır. Tren kazalarından sonra gerçekleştirilen soruşturmalar gerek gerçek sorumluların ortaya çıkarılması gerekse kaza sonrasında yeni kazaların yaşanmaması amacıyla gerekli önlemlerin belirlenerek hayata geçirilmesi noktalarında kamuoyunu tatmin edecek sonuçlar vermemiştir. Bu açıdan siyasi iktidarın sicili son derece olumsuzdur.

TÜİK rakamlarına göre 2004-2017 tarihleri arasında demiryolunda meydana gelen kazalar sonucunda 1256 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 2328 yurttaşımız yaralanmıştır.

Özellikle 2004 yılında Sakarya Pamukova’da yaşanan ve çok sayıda yurttaşımızın yaşamını yitirdiği tren kazası ile 2018 yılında Tekirdağ Çorlu’da yaşanan tren kazası kamuoyunda idareye olan güveni zedelemiştir.

En son 2018 yılı Temmuz ayında Tekirdağ Muratlı ile Çorlu İlçeleri arasındaki Sarılar Mahallesi’nde yolcu treninin 5 vagonunun raydan çıkması sonucu meydana gelen faciada 24 kişi hayatını kaybederken, 341 kişi ise yaralanmıştır.

Kazanın yaşandığı Çorlu’da incelemeler yapan, Valilik başta olmak üzere meslek örgütleri, sendikalar, akademisyenler, uzmanlar, doktorlar ve kazazedelerle görüşmeler yapılmış, faciada ciddi ‘ihmallerin’ olduğunu ifade edilmiştir.

Çorlu tren kazası birtakım ‘ihmalleri’ sonucu gerçekleşmiştir. Facia sonrası sendika ve meslek örgütlerinin açıklamalarında, “Facianın meydana geldiği bu menfez geçişinde mühendislik parametrelerinin dikkate alınmaması ve toprak dolgu yapılması kazaya adeta davetiye çıkarmıştır” ifadeleri yer alırken, İnşaat Mühendisleri Odası tarafından ‘Suçlu yağmur değildir. Yapı ruhsatlarından mühendis ve mimarların imzalarının kaldırılmış olmasının acı sonuçlarını, ileride fazlasıyla yaşayacağımızın altını bu kazayla birlikte bir kez daha çizmek isteriz’ ifadeleri kullanılmıştır.

Demiryolu hattının denetim ve bakım işlerinin ‘özel şirketlere’ devredilmesi ve TCDD bünyesinde çalışan personel sayısının ciddi oranda azaltılması, dolgu malzemelerinin kalitesi ve denetimine ilişkin sorunların olması sebebi ile tren kazaları meydana gelmektedir.

13 Aralık 2018 tarihinde Ankara-Konya seferini yapan Yüksek Hızlı Tren (YHT) Yenimahalle İlçesine bağlı Çiftlik’te bulunan Marşandiz istasyonunda kaza yapmış, 3’ü makinist 9 kişi hayatını kaybetmiş, 46 kişi ise yaralanmıştır. Kaza kılavuz trenle ana hat treninin çarpışması sebebi ile meydana gelmiştir. Uzmanlar tarafından bir hatta bir tren şehir içi ya da dışı işliyorsa orada kılavuz trenin işi olmadığı, kılavuz trenin görevinin hatta bir sorun olup olmadığını kontrol etmek olduğu ve ana hattaki tren sefere çıkmadan raylarda bir sorun var mı ya da sinyalizasyon sistemi doğru çalışıyor mu diye bakıp işi bittikten sonra hattın çekilmesi gerektiği ifade edilmektedir. Ayrıca sinyalizasyon sıkıntısı varsa ya da sinyalizasyon çalışmaları devam ediyorsa, telsizle iletişim gerektiği kadar kurulamadığından; her iki trenin birbirinden habersiz bir şekilde yola çıkmış olabileceği de uzmanlarca belirtilmiştir. Yüksek hızlı trenin banliyö tren hattına girmesi ise göz ardı edilmemesi gereken bir diğer husustur.



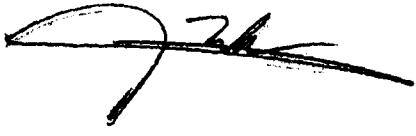
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının gerekli tedbirleri almaması, ihmal ve yetersizlikleri sonucunda bu tür elim kazaların meydana geldiği göz önünde bulundurularak geçmişte ve 13 Aralık 2018 tarihinde yaşanan tren kazasında ihmali ve sorumluluğu bulunanların belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci maddesi ve İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.



başbakan Meclis Kuruluma Önergesi imzaları

20 Zeynel Emre
İstanbul Mu.

20 Dr. Müzeyyen Sevinç
Adana Milletvekili

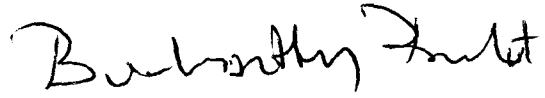




21 ONURSAL ADIGÜCEL
İst. Mu.

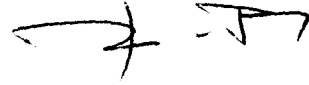


22 Mes. İzzet Güler
Niğde Milletvekili

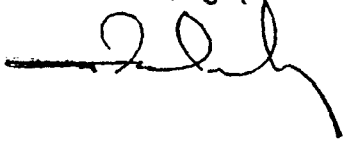


23 İRFAN KAPLAN
Gaziantep Mu.





24 Fatih Osman BUOĞU
Antalya Mu.



25 Zeynep Zeynep
Antalya Milletvekili



26 Nuriye Altın Kayıran



27 Kemal Zeybek
Samsun Mu.

