



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 8.01.2019

Sayı : 589

101823

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Ülkemizde demiryollarının gelişimine baktığımızda 1800'lü yılların son dönemi öne çıkmaktadır. O tarihlerde daha çok Alman mühendislerin oluşturduğu altyapı hizmetleri ile hazırlanan demiryolları, Cumhuriyetin ilk yıllarından itibaren tüm yurdu bir ağ gibi sarmış ve kısa sürede Türkiye'nin pek çok bölgesine demiryolu ile ulaşım sağlama imkânı yakalanmıştır. Bütün dünyanın ekonomik krizde olduğu II. Dünya Savaşı sonrasında, 1950-2000 yılları arasında, bilhassa yabancı ülkelerin de etkisiyle devlet, demiryollarını tamamen ihmal ederek, karayollarına yatırımı yoğunlaştırmıştır. Cumhuriyetin ilk yıllarında yolcуда yüzde 42, yükte yüzde 68 olan demiryolu taşıma payı, bu yıllarda yolcуда yüzde 2'lere, yükte yüzde 8'lere kadar düşmüştür.

Ulaşım ve taşımacılıkta karayollarına ağırlık verilmesi, demiryolları ve demiryolu çalışanlarının sorunlarının her geçen gün artmasına yol açmıştır. Buna bir de 2013 yılında çıkartılan 6461 sayılı demiryolu ulaşımının serbestleştirilmesi; demiryolu hizmetlerinin özelleştirilerek, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) Taşımacılık Anonim Şirketi adıyla oluşturulan bir kurumun da dâhil olduğu üçlü yapılanma eliyle yürütülmesini öngören yasal düzenlemenin yarattığı olumsuz sonuçlar eklendi. 2003 yılında 35.853 personel ile faaliyetlerin yürütüldüğü TCDD'de, bu sayı 2016 yılında 28.146'ya, 2017 yılında 17.747'ye düştü. 5 kişinin yaptığı iş zamanla 1 kişi tarafından yapılmaya başlandı; bu durum da kurlsız çalışmayı ortaya çıkardı. Kimin nerede, ne kadar sorumlu olduğu belirsiz hale gelirken, pek çok depoda makas işleri, işçi makinistlerine yaptırılmaya başlanmıştır. İşçi makinistlerin aylık çalışma saatlerinin dolmasından dolayı da, iş yükü memur makinistlere kalırken, bu durum personelde yorgunluk ve yıpranmaya yol açmaktadır. Demiryollarında; manevracı, makasçı ve gardıfren unvanında çalışmakta olan personelin "Tren Teşkil Memuru" adı altında tek unvanda birleştirilmesinden sonra bu görevleri yapan personelin iş yükü artarken, aynı zamanda iş güvenliği de ortadan kalkmıştır. Yüksek gerilim hattı ve gürültüye kaçınılmaz olarak maruz kalan demiryolu çalışanları, vagonlar arasında sıkışıp kalma, ezilme, uzuv kaybı gibi riskler ve diğer iş kazalarıyla karşı karşıyadır. Günde belli bir kilometre yolu kontrol amaçlı gezmekle yükümlü olan yol bekçiliğine son verilmiş olması, personelin isteği dışında A.Ş.'ye kaydırılması ve bu personelin iş güvencesi sorunuyla karşı karşıya kalması; emekliliğe zorlama; makinist işçiler ve tren teşkil işçilerinin gece ve vardiya tazminatlarından mahrum bırakılmaları dikkat çeken diğer sorunlardır. Bir döneme kadar TCDD'nin kendi personeli tarafından yürütülen hizmetlerin bir kısmının, taşeron devri yolunu gidilmesi de, sendika hakkından yoksun asgari ücretle istihdam politikasının yaygınlaşmasına neden olmuştur. Kurumda kadın çalışanlara yönelik ayrımcılık da hala sürmekte; başta makinistlik olmak üzere birçok kadroda kadınlar, 'yok' denecek kadar az sayıdadır.

Bu sorunlar ancak çok sayıda vatandaşımızın hayatını kaybettiği tren kazaları sonrası kamuoyunun gündemine gelebilmektedir. En yakın tarihli tren kazası, hatırlanacağı üzere 8 Temmuz 2018 tarihinde Uzunköprü-Halkalı seferini yapan yolcu treninin Çorlu-Muratlı arasında Sarılar köyü yakınlarında yaşanmış ve kazada 6 vagonlu trenin 5 vagonunun devrilmesi sonucu 25 kişi hayatını kaybederken, 328 kişi yaralanmıştı. Kazalar sonrası demiryollarımızın modernize edilmesinde yaşanan sorunlar öncelikli olarak gündeme gelirken, demiryolu personelinin karşı karşıya kaldığı ağır çalışma koşulları dikkatten kaçmaktadır. Bu bağlamda, demiryolu işçilerinin sorunları ve bu sorunların çözümü amacıyla Anayasamızın 98, TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri kapsamında bir Meclis Araştırması açılması yerinde olacaktır.

2 Fatma Kaplan Hürnigel

Emel Zeynep

Samir

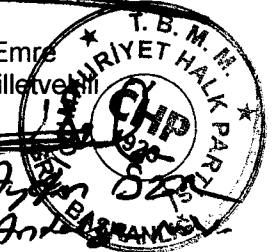
Atilla

Ömer Fethi Çörek

Atilla Serel

İsmail

Zeynel Emre
İstanbul Milletvekili



587 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
7 Turobi KAYALU	Kütahya	T. Kayal
8 Karim Arslan	Denizli	K. Arslan
9 Ayhan BAKI	Adana	A. Baki
10 Gökhan Arık	KAYSERİ	G. Arık
11 Erkan Aydın	Bursa	E. Aydın
12 Kadim DURMAZ	TOKAT	K. Durmaz
13 Candan YÜCEER	TEKİRDAĞ	C. Yüceer
14 Nuriye A. Karsan	Bursa	N. Karsan
15 Cahit TARILMA	Kocaeli	C. Tarılma
16 Neslihan Horipoğlu	Samsun	N. Horipoğlu
17 Deniz YANIKÇI	Zonguldak	D. Yanıkçı
18 İbrahim Kızılcı	Uşak	I. Kızılcı
19 Ali Selçuk	İstanbul	A. Selçuk
20 Ali Faruk Sarıca	NEVŞEHİR	A. Sarıca
21 Ali Fazl KASAP	Kırıkkale	A. Kasap
22 Utku Çakır	Eskişehir	U. Çakır

