

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| <b>MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ</b><br><b>T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI</b> |
| Tarih: 01.07.2019                                                    |
| Sayı: 2018 / 225                                                     |

Türkiye Büyük Millet Meclisi -  
KÜTÜPHANE VE ARŞİV  
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI  
Tarih: 01.07.2019  
Sayı: -120.10-E.00000496140



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Konya'da Yerli ve Milli üretim yapılabilecek bir otomobil üretim tesisinin kurulması için ihtiyaç duyulan altyapının oluşması ve yatırım zeminin hazırlanması amacıyla gerekli şartların incelenmesi için Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereği Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. 28/6/2019

**Esin KARA**  
Konya Milletvekili

**Mustafa KALAYCI**  
Konya Milletvekili



E.00000496140

| ADI SOYADI           | SEÇİM BÖLGESİ  | İMZA |
|----------------------|----------------|------|
| Sefer Ayar           | Kahramanmaraş  |      |
| M. Baki ERSOY        | Kayseri        |      |
| Ökay Kılavuz         | Mersin         |      |
| A. Muhittin Taşdoğan | Gaziantep      |      |
| Mehmet Celal FENOLTA | ADANA          |      |
| Cemal Geten          | İstanbul       |      |
| Metin Nurullah Özale | ERZİTAN        |      |
| İsmail Yılmaz        | Diğir          |      |
| Ayşe Sibel ERSOY     | Adana          |      |
| Cemal Ergün          | Ordu           |      |
| Elvan Tabak          | Adana          |      |
| İsmail KAPIL         | AKSARAY        |      |
| Sermet Hay           | Gaziantep      |      |
| Barış Osmanoglu      | İzmir          |      |
| Mehmet Bülent Kocak  | İstanbul       |      |
| E. Semih Çelikin     | Bilezik        |      |
| Lütfi KASIKCI        | Hatay          |      |
| Muhammed Uzun        | ADANA          |      |
| Mehmet TAYRAK        | AFYONKARAHİSAR |      |
| YÜCEL BULUT          | TOKAT          |      |



E.00000496140

## GEREKÇE

Otomotiv endüstrisi, karmaşık tedarik zincirleri ve dünya çapında piyasalarda değişken müşteri taleplerine sahip büyüyen küresel bir endüstridir. Türkiye büyüyen küresel otomotiv piyasasında yerini almak, daha önemlisi yeni teknoloji ve bilgi birikimine sahip olmak gayesi ile yerli ve milli otomobilini yakın gelecekte üretmeyi hedeflemektedir. Bu amaçla üretim merkezi olarak tercih edilebilecek iller arasında Konya, Türkiye’de başarılı bir otomotiv üretim tesisi kurmak için önemli gereklilikleri karşılayan, son derece kapasitesi yüksek ve inovatif bir şehirdir.

Konya, 38.873 km<sup>2</sup>’lik alanı ile Türkiye’nin en büyük yüzölçümüne sahip ildir. Konya İli coğrafi özellikleri açısından büyük bir kısmı sade görünümlü, etrafı dağlarla çevrili havza niteliği taşır. Düz bir alana kurulu olması ve aktif fay hatları üzerinde yer almaması nedeniyle deprem riski düşüktür. Bu durum otomotiv üretim tesisi kurulması için önemli bir unsur olan yeterli kapasitede uygun alan varlığı açısından önemlidir.

Türkiye’nin merkezinde yer alması, geniş ve sanayiye uygun engebesiz alanları, 5 adet üniversite sahibi olması nedeniyle, genç ve nitelikli iş gücü potansiyeli, hali hazırda yerleşik otomotiv endüstrileri sayesinde nitelikli personel gücü ve üretimde aracı kurumlar vasıtası ile sanayi ve üniversite işbirliğinde mesleki eğitim imkanları bulunmaktadır.

T.C. Mevlana Kalkınma Ajansı, Konya Sanayi Odası, Konya Ticaret Borsası, Konya Ticaret Odası, Konya Organize Sanayi Bölgesi, T.C. Kalkınma Bakanlığı tarafından desteklenen Konya’da Otomobil Üretilebilirliği Fizibilite Raporu verilerine göre; karşılaştırılan 8 il (Aksaray, İstanbul, Konya, Sakarya, Kocaeli, Bursa, Manisa, İzmir) arasında metrekare başına düşen nüfus yoğunluğu bakımından 54 kişi ile ikinci sırada yer almaktadır.

Konya Kalkınma Bakanlığı’nın 2011 sosyo-ekonomik gelişim endeksinde belirtilen ekonomik ve sosyal gelişim seviyeleri doğrultusunda hazırlanan bölgeler skalasında 2. bölge içerisinde yer almaktadır. Bu sebeple yapılacak olan otomotiv yatırımları büyük ölçekli yatırımlar kapsamında değerlendirildiğinden OSB içerisinde gerçekleştirilen yatırımlarda %35, OSB dışarısında gerçekleştirilen yatırımda %30 oranında vergi indirimi teşvikinden yararlanılabilmektedir.

Konya dünya piyasasında gün geçtikçe artan bir piyasa payına sahip, otomotiv yedek parça sanayi alanında, üretim kapasitesi ve kalitesi açısından önemli bir yerde bulunmaktadır. Bu sanayinin gelişimi TUMOSAN’ın oluşumu ile hız kazanmıştır.

Otomotiv yedek parça sanayi, motor subabı, motor pistonu, silindir gömleği, krank, dişli ve conta üretimi gerçekleştiren Türkiye’nin önde gelen fabrikaları Konya’da bulunmaktadır. Bu ürünlerin yanı sıra manifold ve tüm aks parçaları, treyler üretimi, otomotiv ısıtıcıları, fren bölümleri, hidrolik pompalar, hidrolik ve



E.00000496140

pnömatik sistemler, süspansiyon bölümleri, güvenlik parçaları, otomotiv koltuklar gibi parçalarında üretimi yapılmaktadır.

Konya'da endüstriyel açıdan nitelikli işçilerin bulunması, binek otomobil üretimi işletmesi açısından bir potansiyel sunar. Bu sektörde iyi ve yeterli eğitim seri üretime yönelik yüksek kalite ve miktar talepleri doğrultusunda iyi bir potansiyel sunar.

Konya'da yer alan mevcut traktör ve tarımsal üretim odaklı firmaların potansiyelleri yerli otomobil üretimine yönelik konularda eğitim için kullanılabilir.

Ayrıca yük ve yolcu taşımacılığı açısından Türkiye'nin en güçlü lojistik merkezlerinden birisi niteliğindedir.

Otomotiv üretim tesisinin Konya'da kurulması istihdamın artmasını sağlayıp işsizlik sorunun çözümüne, aynı zamanda mevcut olan nakliye ve otomotiv yan sanayi firmalarının iş kapasitesinin artmasına katkı sağlayacaktır.

Bu sebepten dolayı, Konya'da Yerli ve Milli üretim yapılabilecek bir otomobil üretim tesisinin kurulması için ihtiyaç duyulan altyapının oluşması ve yatırım zeminin hazırlanması amacıyla gerekli şartların incelenmesi için Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereği Meclis Araştırması açılması uygun olacaktır.