



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 16/11/2018
Sayı : 557

10/5/12

İzmir’de kaçak göçmenlere dair vakaların sayısı her geçen gün dramatik bir şekilde artmaktadır. Buna paralel olarak da kaçak göçmenler üzerinden maddi kazanç sağlayan insan tacirlerinin sayısı da maalesef artmakta olup Ege’nin ve özellikle İzmir’in karayollarında ve kara sularında son 2 aydır yaşanan kaçak göçmen facialarında çok sayıda insan ölmüş ve yaralanmıştır.

İzmir’de ve Türkiye’de son zamanlarda meydana gelen kaçak göçmen vakalarının artışının ve kaçak göçmenlerin ölümü ve yaralanmalarına yol açan kazaların nedenlerinin bütün boyutlarıyla incelenerek çözüm yollarının ortaya konabilmesi amacıyla, Anayasanın 98.maddesi ve TBMM İçtüzüğü’nün 104.ve 105.maddeleri gereğince Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve talep ederiz. (15.11.2018)

Saygılarımızla

3 S G
Sergin Tansilak
1st. Mr

1 Bedri Serter
İzmir Milletvekili

2 Ednan / Asa
Roni / [unclear]

5 Alper Antman
Merrin

Ullrich, Alfred
March 11 1883
C.E.

Mersin
Hüseyin Özkan
CENGİZ GÖKÇEL
MERSİN MÜ.
Bursa İlu

Deniz Yayıncılık
Zonguldak M.Y.

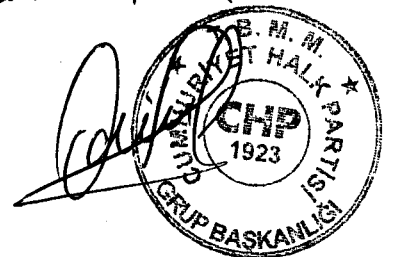
10 ~~Uzera Kadigil~~
Candan Yüce ~~ist mr.~~
Telizay mr. Kadigil
13

2 Fatma Kaplan Hürmüzoğlu
vocalist
Serdar

13
Ali ÖZTUNÇ
Kahramanmaraş

14 ~~Örgütlerin~~
~~Görüşleri~~

15
Send Erbk. lio
J. E. E. E.



GEREKÇE

İzmir’de kaçak göçmenlere dair vakaların sayısı artmaktadır. Buna paralel olarak da kaçak göçmenler üzerinden maddi kazanç sağlayan insan tacirlerinin sayısı maalesef artmaktadır. Ege’nin ve özellikle İzmir’in kara ve deniz sularında son 2 aydır yaşanan kaçak göçmen facialarında çok sayıda insan ölmüş ve yaralanmıştır.

Sahil Güvenlik Komutanlığımız tarafından açıklanan 2018 yılı Düzensiz Göç istatistiklerine göre, Ağustos 2018’e kadar, 2018’in ilk 7 ayı içinde 334 kaçak göçmen operasyonu gerçekleşti. Yasa dışı yollardan yurt dışına kaçmak üzereyken yakalanan toplam 13.981 kaçak göçmenin büyük çoğunluğu Suriyelidir. Ayrıca 2018 yılı içinde 26 kaçak göçmen de Ege denizinde hayatını kaybetmiştir.

Sahil Güvenlik Komutanlığı istatistiklerine göre 1 Ocak 2018 tarihinden bu yana Ege Denizi’nde 20.849 düzensiz göçmen yakalanmıştır. Bu da Ege sularının kaçak göçmenler için maalesef en yaygın kullanılan yol haline geldiğini ortaya koymaktadır. Son 2 ayda İzmir’in hem karayollarında hem de deniz kara sularında yaşanan bazı acı örnekler de bunu ortaya koymaktadır. Ekim ayı başlarında Karaburun açıklarında batan ve kaçak göçmenleri taşıyan bir tekne batmış ve 8 kişi ölmüş, 26 kişi kaybolmuştur. Yine Ekim 2018’de, İzmir’in Menderes ilçesinde kaçak göçmenleri taşıyan bir kamyonet devrilmiş ve bu facia 22 ölü, 13 yaralının olduğu ağır bir tablo ile sonuçlanmıştır.

Söz konusu kaçak ve düzensiz göçmenlerin büyük bir kısmı kadın ve çocuklardan oluşmaktadır, dün Çeşme’de gerçekleşen bir operasyonda yakalanan 166 kaçak göçmenden 83’ü çocuktur. Bu da olayın boyutlarının insani, sosyal, ekonomik ve kültürel pek çok yanı olduğunu ortaya koymaktadır.

Türkiye’de tek adamın hâkimiyeti çerçevesinde belirlenen rejimin 15 Temmuz darbe girişimi sonrası devleti yönetim biçimi olarak gördüğü yöntemlerin başında OHAL çerçevesinde yayınlanan Kanun Hükmünde Kararnameler gelmektedir. Bu bağlamda, 27 Temmuz 2016’da “OHAL Kapsamında Alınması Gereken Tedbirler ile Bazı Kurum ve Kuruluşlara Dair Düzenleme Yapılması Hakkında Kanun Hükmünde Kararname” yayımlanmıştır. Kararname ile Jandarma Genel Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığı, İçişleri Bakanlığına bağlanmıştır. İçişleri Bakanlığı’na bağlanan bağlı olan bu kurumlar, Ege’de yaşanan kaçak göçmen vakalarını engellemekle yükümlüdür. Gerek İzmir’in karayollarında gerekse kara sularında giderek artan sayıda yaşanan bu faciaların nedenlerinin araştırılması, ve acilen çözüm yollarının bulunması ve ilgili mercilerin gerekli tedbirleri alabilmesi ve varsa görev ihmallerinin ortaya çıkarılması amacıyla bir Araştırma Komisyonu kurulması hayati önem taşımaktadır.



557 Sayılı Meclis Araştırma Önergesi İmza Gizehesi

[illegible]