



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 25.6.2019
Sayı: 1002

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 25.06.2019 16:32
Sayı: -120.10-E.00000493193



E.00000493193

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Edirne Uzunköprü-İstanbul Halkalı demir yolu hattı üzerinde sefer yapan trenin 5 vagonunun Tekirdağ Çorlu-Balabanlı arasındaki muntıkada Sarılar köyünde 164. kilometrede 8 Temmuz 2018 tarihinde devrilmesi sonucu 25 vatandaşımız yaşamını yitirmiş, 340 vatandaşımız yaralanmıştır.

Kazaya ilişkin soruşturma çerçevesinde oluşturulan Bilirkişi Heyeti'nde; TCDD ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda danışmanlık ve ihale ilişkileri olan uzmanların yer alması kamuoyu vicdanında kabul görmemiştir. 8 Ekim 2018 tarihinde Çorlu Cumhuriyet Başsavcılığı'na teslim edilen Bilirkişi Raporu'nda kazaya ilişkin tüm ihmaller ve eksiklikler sıralanırken, TCDD yönetim kademesi ve siyasiler sorumlu tutulmamıştır. Raporda kazanın sorumluluğu sadece Yol Bakım Ekibi'nden dört personele yüklenmiştir.

Başsavcılığın iddianamesini 6 Mart 2019 tarihinde kabul eden Çorlu 1. Ağır Ceza Mahkemesi, dört sanığın "tutuksuz yargılanmasına", siyasiler ve TCDD üst yönetimi için de "kovuşturmaya yer olmadığına" karar vermiştir.

Kaza mağduru aileler; mahkemelerden gelen bu kararlar üzerine soruşturmaların etkin şekilde yürütülmediğini belirterek, 12 Haziran 2019 tarihinde Anayasa Mahkemesi'ne başvurmuştur. Emniyet güçleri, Mahkeme'nin önündeki kaldırımada yapılmak istenen basın açıklamasına izin vermeyerek, çok sert müdahalede bulunmuştur.

Bu çerçevede; Çorlu Tren Kazası'ndaki ihmallerin ve sorumluların tüm boyutlarıyla incelenmesi, Anayasa Mahkemesi'ne başvuran acılı ailelerin basın açıklamasına biber gazlı plastik mermi ile müdahale eden emniyet güçlerinin ve onlara emir verenlerin araştırılması için İçtüzüğümüzün 104. ve 105. maddeleri gereğince Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ederiz. (13.06.2019)

Saygılarımızla.

Dr. İlhami Özcan AYGUN
CHP Tekirdağ Milletvekili





E.00000493193

1602.....Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Ali Mahir BAYARIN	Mersin	
Ahmet AKIN	Balıkesir	
Pınar Kaya	Kırıkkaleli Mv.	
Selin Sayeh Bülke	İzmir Mv.	
İlkerim Kaya	Ankara Mv.	
Tufan Köse	Gorum Mv.	
Baha Ünlü	Osmaniye Mv.	
Gamze TASCER	ANILARA	
Özcan Özel	Yalova	
Hüseyin Fırat AKSOY	Karabük	
Ali ÖZTUNÇ	K. Manas	
Fahriye Zeynep	Antalya	
Mirayyer SEVİKE	Adana	
HALUK KOC	Ankara	
SERVET ÜNSAL	Ankara	
H. Teoman SANCAR	Denizli	
Mihet Yelil	Ankara	
M. Ali Gelici	İzmir	
Haydar ALKAN	Kocaeli	

Hüseyin Yıldız Aydın mv.
Faruk Sarıbaşlar Nevşehir Mv.





E.00000493193

GEREKÇE

Tekirdağ Çorlu-Balabanlı arasındaki muntıkada 8 Temmuz 2018 tarihinde gerçekleşen kazadan sonra oluşturulan Bilirkişi Heyeti'nde yer bazı isimler tarafsızlık ilkesini zedelemektedir. Heyette yer alan Prof. Dr. Bekir Binboğa Sıddık Yarman, raylı ulaşım ihalelerine giren Savronik Şirketi'nin Yönetim Kurulu Üyesidir. Bu şirket; Halkalı-Çerkezköy arası hattın sinyalizasyon ve montaj yapım işini almıştır.

Heyette yer alan diğer isim olan Prof. Dr. Mustafa Karaşahin, Trakya Demiryolu Hattı'nın yenileme projesi danışmanlığı (2012-2014) ve Marmaray Projesi Danışmanlığı (2017) görevlerinde bulunmuştur.

Bu iki profesörün TCDD Yönetimi ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile olan yakın ilişkilerine rağmen Bilirkişi Heyeti'nde yer almaları tarafsızlık ilkesine aykırıdır. Bilirkişi Heyeti, Çorlu Cumhuriyet Başsavcılığı'na 8 Ekim 2018 tarihinde teslim ettiği raporunda; kazaya ilişkin tüm ihmaller ve eksiklikleri sıralamasına karşın, TCDD üst yönetimi ve siyasileri sorumlu görmemiştir. Kazanın tüm sorumluluğu, Yol Bakım Ekibinden dört personele yüklenmiştir.

Bilirkişi Raporu'nda ortaya konulan şu tespitler, esasında üst yönetimin sorumluluğunu ayrıntılarıyla ortaya koymaktadır:

“TCDD ve Meteoroloji Genel Müdürlüğü arasında koordinasyon olmadığı, meteorolojik değerlendirme yapacak uzman personel ve idari birimin bulunmadığı, TCDD'deki dönüşümün tamamlanamadığı, kaliteli teknik personel sayısının yetersiz olduğu, yeni gelişen hat izleme ve demiryolu yapım teknolojilerinin mevcut eski hatlarda etkin şekilde kullanılmadığı, menfez kontrol ve bakımlarında herhangi bir meteorolojik ve jeolojik verinin değerlendirilemediği, taşkın suların izlediği yolların değerlendirilmediği, yapılan rutin kontrol ve muayenelerin gözle yapıldığı, yağış istatistiklerinin tutulmadığı, menfez temizliği ve ıslahı yapılmadığı belirlenmiştir.”

Çorlu Cumhuriyet Başsavcılığı, 19 Şubat 2019 tarihli soruşturma kararında; delil yetersizliği nedeniyle siyasetçiler, bürokratlar ve TCDD üst yönetimi için kovuşturmaya gerek olmadığına karar vermiştir. 6 Mart 2019 tarihinde Çorlu 1. Ağır Ceza Mahkemesi'nce kabul edilen iddianame çerçevesinde Yol Bakım Ekibi'nden dört sanığın (TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Halkalı 14 Demiryolu Bakım Müdürlüğü'nde Demiryolu Bakım Müdürü olarak görev yapan Turgut Kurt; TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Halkalı 14 Demiryolu Bakım Müdürlüğü Çerkezköy 143 Yol Bakım Şefliği'nde Yol Bakım Onarım Şefi olarak görev yapan Özkan Polat, TCDD bünyesinde çalışan ve Mayıs 2018 tarihli *Senelik* Umumi Muayene Raporu'nda imzası bulunan Köprüler Şefi olarak görev yapan





E.00000493193

Çetin Yıldırım; TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Halkalı 14 Demiryolu Müdürlüğü'nde Çerkezköy 143 Yol Bakım Şefliği'nde Hat Bakım ve Onarım Memuru olarak görev yapan Celaledin Çabuk) "taksirle ölüme sebebiyet verme" suçundan tutuksuz yargılanmasına karar verilmiştir.

Tren kazasında yakınlarını yitiren aileler; bu gelişme üzerine Çorlu 1. Sulh Ceza Mahkemesi'ne başvurarak, TCDD üst yönetimi ve siyasetçiler hakkında kovuşturmaya yer olmadığına yönelik karara itiraz etmiştir. 26 Nisan 2019 tarihinde verilen kararda, soruşturmanın genişletilmesini gerektirecek bir eksiklik olmadığı belirtilerek, ek kovuşturmaya yer olmadığı kararına yönelik itiraz reddedilmiştir.

Kaza mağdurları, mahkemelerden çıkan bu kararlara karşı 12 Haziran 2019 tarihinde Anayasa Mahkemesi'ne başvurmuştur. Mağdurlar; yolcuların can güvenliğine yönelik önlemlerin alınmadığı, yaşam hakkının ihlal edildiği ve TCDD yönetiminin tren kazasındaki sorumluluklarının etkili şekilde soruşturulmadığı gerekçesiyle Anayasa Mahkemesi'nde başvuruda bulunmuştur.

Anayasa Mahkemesi'ne yapılacak bu başvuru öncesinde seslerini duyurmak için basın açıklaması yapmak isteyen mağdur ailelere, polis tarafından orantısız şiddet uygulanmıştır. Mahkemenin önündeki kaldırım yerine Ahlatlıbel Tesisleri önünde açıklama yapmaya zorlanan ailelere karşı biber gazı içerikli plastik mermi kullanılmıştır. Bu sert müdahale nedeniyle tren kazasında 9 yaşındaki torunu Oğuz Arda Sel'i yitiren Mehmet Öz, baygınlık geçirerek, ambulansla hastaneye kaldırılmıştır.

Oysaki "toplantı ve gösteri yürüyüşü hakkı", Anayasal bir haktır ve engellenemez. Anayasa'nın 34 üncü maddesinde açık açık ifade edildiği üzere "Herkes önceden izin almadan, silahsız ve saldırısız toplantı ve gösteri yürüyüşü düzenleme hakkına sahiptir." Ne yazık ki Anayasa ile güvenceye alınan bu hak, kolluk güçlerince ihlal edilmiştir.

Üstelik kolluk güçlerinin müdahaleyi yaparken kullandığı dil, kin ve nefret içeriklidir. Basın açıklamasına destek vermek isteyen milletvekillerini gruptan ayırmak isteyen Polis Amiri tarafından kullanılan "Milletvekillerini ayırın, gerisini süpürün" sözleri ne vicdanidir ne insanidir. Toplumsal olayları bastırmak için emniyet güçlerince kullanılan genel bir terim olduğu savunulan "süpürme" sözü, ayrıştırıcı ve aşağılayıcı bir nitelik taşımaktadır. "Temiz dil," toplumsal barışın anahtarıdır. Kolluk güçlerinin toplumsal barışa hizmet için temiz dil kullanmaları, yaptıkları görevin gereğidir. Bu nedenle emniyet birimlerince kullanılan yanlış ifadelerin mutlaka terminolojiden çıkarılması gerekmektedir.





E.00000493193

Çorlu tren kazasına neden olan ihmaller zincirinde TCDD üst yön
siyasilerin rolüne yönelik kapsamlı bir inceleme yapılması gerekmektedir.

