



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 15.02.2019
Sayı: 100

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul Havalimanı ihalesi 2013 yılında yapılmıştır. Proje yürütülmesi sürecinde inşaatı, finansmanı, ortaklık yapısı gibi nedenlerle kamuoyunun gündeminde tartışma konusu olmaktan çıkmamıştır. Proje, açılışına rağmen gecikmeli faaliyete girmiş, Atatürk Havalimanı'nın taşınma işlemleri ise tekraren ertelenmiştir. TBMM tarafından yapılacak bir çalışma böyle önemli bir projeyi tartışma konusu olmaktan çıkaracak ve kamuoyu vicdanını rahatlatacak sonuçlara ulaşacaktır. Bu nedenle, Anayasa'nın 98nci, TBMM İçtüzüğü'nün 104üncü ve 105inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

7.7.7h,
(1) Prof. Dr. İsmail TATLIOĞLU
Bursa Milletvekili

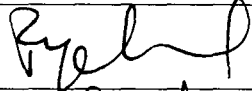
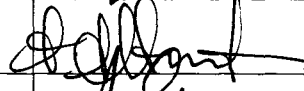
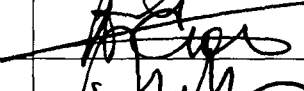
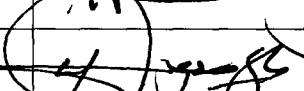
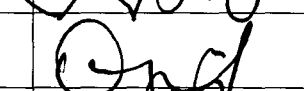
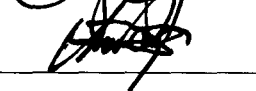
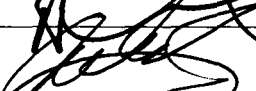
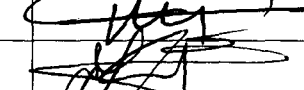
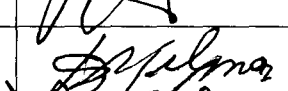
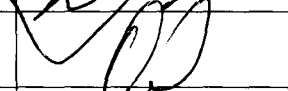
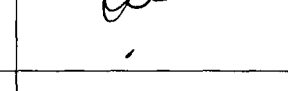
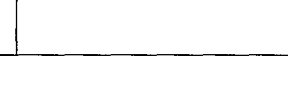
GEREKÇE

Cumhuriyet tarihinin en yüksek bedelli ihalesi 3 Mayıs 2013 tarihinde Cengiz – Mapa – Limak – Kolin – Kalyon İGA (İstanbul Grand Airport) Havalimanı A.Ş. ortaklığına verilerek Kasım 2013’ te ihaleye ilişkin sözleşme imzalanmıştır. İhale, 10,2 Milyar Avro yatırım bedeli ile 25 yıllığına 22 Milyar 152 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir. 25 yıllık kira bedeli olarak teklif edilen rakam 26 milyar 139 milyon euroya ulaşmış olacak. Bu rakam yüklenici firmalar tarafından 25 eşit taksit olarak kamuya ödenecektir.

Sözleşmeye göre, ihaleye sonrasında yer tesliminin yapılması ve inşaatın başlaması gerekirken yer teslimi ancak 1 Mayıs 2015’ te gerçekleşmiştir. Buna karşın 7 Haziran 2014’ te henüz yer teslimi yapılmamış projenin açılışı bizzat dönemin Cumhurbaşkanı adayı Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yapılmıştır. Bu şekilde, yüklenici firmalar 42 aylık inşaat süresini kanuna aykırı bir şekilde 1 yıl uzatmış oldukları gibi, havalimanının faaliyete geçmesi sonrası Hazine’ ye ödemeye yükümlü olacakları yıllık 1 Milyar 45 Milyonluk kiradan kurtulmalarına göz yumularak Hazine zarara uğratılmıştır. İhale şartnamesinde, yüklenici firmaların yatırım bedelinin %20’si kadar özkaynağa sahip olmaları hükmü yer almaktadır. Kalan meblağ için firmalar 3.4 milyar Euro’su Ziraat, Halkbank ve Vakıfbank’tan, 500 milyon Euro’su Denizbank’tan, 300’er milyon Euro’su da Garanti ve Finansbank’tan olmak üzere toplam 4.5 milyar Euro kredi kullanmışlardır.

Diğer taraftan şartname, havalimanı zemin kotunun deniz seviyesinden 90 metre yukarıda inşa edileceği şeklinde düzenlenmiştir. Buna rağmen inşaat devam ederken bu yükseklik 60 metreye indirilmiştir. Böylece yüklenici firmalar, kamuoyuna yansıyan rakamlar ile 1,5-2 Milyar Dolar düzeyinde bir kazanç sağlamışlardır. Ulaştırma Bakanlığı konu ile ilgili olarak yapmış olduğu açıklamada, “Eğer inşaatın tamamı bittiğinde, şartnamede taahhüt edilen 10,2 Milyar Avroluk yatırım bedelinin altında kalırsa, belirlenecek usulle bu bedel tahsil edilecektir. “ demıştır. Şartnameye aykırı olarak yapılan bir diğer değişiklik projeye verilen Hazine garantileridir. Yüklenici firmaların halihazırda kamu bankalarından almış oldukları (yukarıda belirtildiği gibi ilk 4 yıl geri ödemesiz 16 yıllık vade) krediler ödenmediği takdirde DHMİ’ nin havalimanı işletim hakkı ile beraber tüm borçları üstleneceği taahhüt altına alınmıştır. İhale sürecinde ve şartnamede yer almayan bu denli büyük değişiklikler eşitlik ilkesinin ihlali anlamına gelmektedir.

Bu gelişmeler sonucunda İstanbul Havalimanının ilk etabı henüz tam olarak faaliyete geçmeden, İGA’ nın 5 ortağından biri olan Kolin İnşaat A.Ş , 9 Ocak 2019 günü elindeki yüzde 20 hisseyi Kalyon Grup’a devrettiğini açıklamıştır. Bu hisse devrinden sonra Kalyon’un payı yüzde 40’a yükselmiştir. Yüklenici firmaların 6 milyar Avro’luk kredinin kur artışının ardından faizini dahi ödeyemeyecek durumda oldukları iddia edilmektedir. Söz konusu projenin büyüklüğü ve verilen Hazine garantileri tüm bu iddiaların araştırılmasını zaruri kılmaktadır.

SIRA NO	İSİM SOYİSİM	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
2	Fahrettin Yokuş	KONYA	
3	Ayhan Altıntaş	Ankara	
4	Ahmet Kamel EROZAN	Bursa	
5	İsmail Kocak	Ağrı	
6	İmam Hüseyin Filiz	Gaziantep	
7	Yavuz Ağırözlü	İstanbul	
8	Yasin Öztürk	Denizli	
9	Ömit Dikbaşır	SAKARYA	
10	Tuba Vural Gököl	ANTALYA	
11	Arslan Korkmaz	Eskişehir	
12	Ayhan İrel	Alanya	
13	Bedri YASAR	SAMSUN	
14	Kendur Boştu	Antalya	
15	D. Mervat Özerdoğan	İzmir	
16	Sevil Bal	Ankara	
17	Hüseyin ÜRS	Trabzon	
18	İsmail Korkmaz	Tekirdağ	
19	Dönmeç Çınar	Ankara	
20	Orhan Çukurkar	Edirne	
21			
22			