



T.B.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih : 16 Ocak 2019  
Sayı : 617

10/886

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Nakliyeciler Esnafımızın sorunları, bu sorunların çözümü için yapılan çalışmalar ve alınması gereken önlemler konusunda Anayasamızın 98 ve İçtüzüğü'nün 104 ve 105. Maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması Komisyonu kurulmasını;  
Arz ve teklif ederiz.

Kemal Zeybek Karın Aşkın  
Samsunlu Denizli  
İsmail İsmail

Türabi KAYAN  
CHP Kırklareli Milletvekili

**Gerekçe;** 19.07.2003 tarihinde de Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu ve 25.02.2004 tarihli 25384 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolları Taşıma Yönetmeliği ile, karayolu taşımacılığına ilişkin faaliyet alanları, bu alanlarda faaliyette bulunanların/bulunacakların alacakları Yetki Belgesi türleri, yetki belgesi alma şartları ayrı ayrı düzenlenmiş, her yetki belgesi türü için yapılacak faaliyetin kapsamına uygun mali yeterlilik, mesleki saygınlık, mesleki yeterlilik şartları belirlenmiştir.

Taşıma Kanunu ve Yönetmeliğinin mevcut haliyle uygulanması taşımacı esnafımızda büyük sıkıntı yaratmaktadır. Bilhassa Eşya ve yük taşımacılığının büyük bölümünü oluşturan kamyoncu esnafının faaliyet gösterdiği bir sektörde, bireysel taşımacılık adeta dışlanarak bütün bir sektör, daha çok büyük şirketlerin inisiyatifine teslim edilmiştir.

Durmadan artan akaryakıt fiyatları, esnafımızın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, Katma Değer Vergisi, Özel tüketim vergisi, zorunlu sigorta primleri düşünüldüğünde, sınırlı sermayesine emeğini de katarak çalışan nakliyeciler esnafının Karayolları Taşıma Yönetmeliği ile getirilen düzenlemeler karşısında zor durumda kaldıkları açıkça anlaşılmaktadır. Sektörde büyük firmalarla mücadele etmek zorunda kalan esnaf yıkıcı rekabetin altında ezilmekte ve iş hacmi gittikçe zaten küçülen sektörde hakkına düşen payı da alamamaktadır.

2004 yılında yayımlanan ilk Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre C2 yetki belge sahipleri, sadece Uluslar arası ticari eşya taşımacılığı yapabilmekte iken, daha sonra yapılan değişiklik ile, bunlara hem uluslar arası hem de yurt içi ticari eşya taşımacılığı yapma yetkisi verilmiştir. Yurt dışından ucuza aldıkları mazotu yurtiçindeki eşya taşımalarında kullanan C2 yetki belgesi taşımacılar, daha ucuza mal taşıma imkanına sahip olup, sadece yurtiçi eşya taşımacılığı yapmak zorunda olan K1 yetki belgesine sahip kamyoncu esnafı için haksız rekabet oluşmaktadır. Öte yandan, C2 yetki belgeli yüksek kapasiteli araçlar dört-beş kamyonun taşıyabileceği yükü bir seferde alarak taşımak suretiyle kamyoncu esnafının iş alma imkanını da kısıtlamaktadır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı 13 tane Ulaştırma bölge müdürlüğü bulunmaktadır. Pek çok ilimiz yetkisi dâhilinde bulunduğu ilgili Bölge Müdürlüğüne uzak mesafede olup, esnafın Yetki Belgesine ilişkin işlemlerini yapmak için



Bölge Müdürlüklerine ulaşması, Ülkemizin coğrafi yapısı, iklim koşulları da dikkate alındığında zor olmakta hem zaman kaybına hem de hak kaybına uğramaktadır.

SRC belgelerinin verilmesinde bu güne kadar yapılan uygulamaların beklenen yararı sağlamadığı bir gerçektir. Bilhassa şehir içinde herkesin şoförlük yapacağı bir zemin oluşmuş olup, denetimi ve eğitimi yapılamamaktadır.

Yurtiçi eşya taşımacılığında Ton x Kilometre esasına göre Taban Fiyat uygulanmaması sebebiyle kamyoncu esnafı; akaryakıt, yağ, lastik, yedek parça, bakım ve onarım gibi işletme giderlerini karşılayamaz durumdadır. Sosyal güvenlik primlerini, sigorta primlerini, vergisini ve diğer zorunlu giderlerini karşılayamaz haldedir.

İlgili mevzuata göre, denizlerde yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunanlardan, deniz ticaret odasına kayıt olanlar ÖTV'siz akaryakıt alabilirlerken, esnaf ve sanatkarlar odasına kaydolanlar bu imkandan yararlanamamaktadırlar. Bu durum da eşitsizliğe ve haksız rekabete neden olmaktadır.



617. Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

| Adı Soyadı         | Seçim Bölgesi | İmza |
|--------------------|---------------|------|
| Nurhan Aksoy       | Bursa         |      |
| Tolunay ÇALIK      | Kocaeli       |      |
| Neslihan Hacıoğlu  | Samsun        |      |
| Atilla Sertel      | İzmir         |      |
| Deniz Yavuz YILMAZ | Zonguldak     |      |
| Ali Faruk Sarıoğlu | NEVSEHİR      |      |
| Ali Fazıl KASAP    | Konya         |      |
| Uğur Gökçe         | Etiler        |      |
| Ömer Fethi Güner   | Angora        |      |
| Kadim Durmuş       | Tokat         |      |
| Okan GAYTANCIOĞLU  | Edirne        |      |
| Ahmet AKIN         | Balıkesir     |      |
| Yüksel Özkaya      | Bursa         |      |
| Haydar Akın        | Kocaeli       |      |
| Serpin Temel       | İstanbul      |      |
| Özcan Kırıcı       | İzmir         |      |
| Eden Arslan        | İstanbul      |      |
| Serkan Topal       | Niğde         |      |
| Mahmut Tanal       | Batı          |      |
| Karim ARLAN        | DENİZLİ       |      |

Mükerrer

