



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 06.02.2019
Sayı: 091

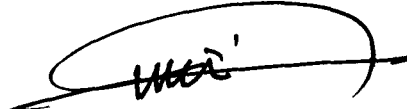


10/943

Dr. Hüseyin ÖRS
Trabzon Milletvekili
Milli Savunma Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
ANKARA

“Trabzon İli Güney Çevre Yolu Projesi”nin son durumunun incelenmesi için Anayasanın 98 ve TBMM İçtüzüğü’nün 104 ve 105. Maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılmasını saygılarımla arz ederim. 27.01.2019


Hüseyin ÖRS
Trabzon Milletvekili



Dr. Hüseyin ÖRS
Trabzon Milletvekili
Milli Savunma Komisyonu Üyesi

GEREKÇE

Bölgemizde, özellikle şehirlerde yaşanan trafik çilesine son vermenin yolu, Karadeniz sahil kentlerinde transit ulaşımı şehrin güneyine almaktır.Yani Samsun'dan başlayarak Hopa'ya kadar tüm şehirlerimize Güney Çevre Yolu yapmaktır. Böylece hem transit karayolu trafiği, hem de şehir içi trafik büyük oranda rahatlayacaktır.

Bilindiği üzere Samsun Çevre Yolu çoktan tamamlanmıştır. Hatta bu yol üzerindeki iyileştirme çalışmaları halen devam etmektedir. Ankara ayrımı, Canik Geçişi ve diğer kent içi geçişler köprülülük kavşaklarla desteklenmiş ve trafik sorunu büyük oranda çözüme kavuşturulmuştur.

Ordu Güney Çevre Yolu 2 etap halinde ihale edilmiş, birinci etapta yol yapım çalışmaları devam etmektedir, akabinde ikinci etapta yapım çalışmalarına başlanacaktır. Giresun Güney Çevre Yolu ise projelendirme aşamasındadır. Akabinde yapım aşamasına geçilecektir. Temeli 23 Mart 2012 tarihinde atılan, toplam 9 bin 500 metre uzunluğunda olan ve üzerinde 5 alt geçit ve 3 köprü bulunan Rize Güney Çevre Yolu Projesi ise nihayet tamamlanma aşamasına gelmiştir.

Güney Çevre Yolu yapılırsa Trabzon yaşanan imar kirliliğine maruz kalmaz. Güney Çevre Yolu yapılırsa Trabzon 1 milyon nüfuslu bir kente hazır olur. Güney Çevre Yolu yapılırsa kentin ortasında kalan sanayi sitelerine yer aranmaz. Belki de yeni organize sanayi bölgeleri kurulur, şehir yeni yatırımcılar ile tanışır.

Güney Çevre Yolunu sadece trafiği rahatlatacak, ulaşımı kolaylaştıracak bir proje olarak algılamak doğru değildir. Bu projenin büyük Trabzon'un şekilleneceği bir kentleşme ve kalkınma yolu olduğu bilinmelidir. Güney Çevre Yolu ile kentsel büyüme şehrin güneyine taşınacak, oluşturulacak yeni yerleşim alanları ile insanı ve çevreyi birinci öncelik sırasına alan yeni bir imar anlayışı ile büyük Trabzon hedefine varılacaktır. Kent merkezindeki imar baskısı kaldırılmış, daha geniş alanda daha rahat, daha müreffeh yapılar ile şehirleşme gerçekleşecektir.

..... Sayılı Araştırma Önergesi İmza Çizelgesi

2	Zahrettin Yalın	Konya	Geçerli
3	Ayhan FİEL	Akdeniz	A'c
4	Yasin ÖZÜK	Düzce	Öz
5	Tuba Vural GOKAL	Antalya	Öz
6	Baki YASAR	Samsun	Öz
7	Ömer ATAY	Kayseri	Öz
8	Orhan Çekirler	Edirne	Öz
9	Aylin Cesur	İsparta	Öz
10	Mehmet Çiğdem	Erzurum	Öz
11	Mehmet Mehmet Çulhaçlı	Adana	Öz
12	Ferit Çelikk	Antalya	Öz
13	İsmail Kocak	Adana	Öz
14	Metin ERGUN	Muğla	M & B
15	İ. Hüseyin FİLİZ	Gaziantep	Öz
16	İbrahim Halil ORAL	Ankara	Öz
17	Ayhan Altıntaş	Ankara	Öz
18	Ümit DİKBATIL	SAKARYA	Öz
19	Mustafa BEYAZ	İSTANBUL	Öz
20	İsmail Zekiye	Düzce	Öz