

MILLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI

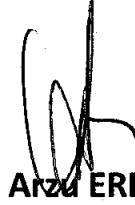
Tarih : 23.07.2018

Sayı : 2018/2827

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2918 Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi gerekçeleriyle birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 10/07/2018



Arzu ERDEM

İstanbul Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Esas Komisyon	İçişleri
Tarih :	10 Ekim 2018
Esas No: 2/8441	

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
23 Temmuz 2018
Numara:

ECİYE
AKTATILMIŞTIR

TBMM GENEL YÜRÜK
23 Temmuz 2018
No: 323109

GEREKÇE

2009 yılında Birleşmiş Milletler tarafından Moskova'da düzenlenen ve ülkemizi temsilen İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY'ın katıldığı 1inci Global Karayolu Güvenliği Bakanlar Konferansı'nda 2011-2020 yılları arasında trafik kazası ölümlerinin %50 oranında azaltılmasını hedefleyen Moskova Deklarasyonu kabul edilmiştir.

Toplantıda alınan kararlar gereğince hazırlanan ve 2011-2020 yılları arasını kapsayan Karayolu Trafik Güvenliği 10 yıllık Eylem Planı'nın uygulamaya konularak; ilgili kurumlarca en üst düzeyde takibinin yapılması kararlaştırılmıştır.

Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu'nun 21.05.2012 tarihinde Emniyet Genel Müdürlüğü'nde yapılan 125 inci toplantısında, eğitim, denetim, akıllı ulaşım sistemleri, alt yapı ve mevzuat ile ilgili konularda yapılması gereken çalışmalar karar altına alınmıştır. Ayrıca, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun günümüz ihtiyaçlarını karşılamaması nedeniyle, teknoloji ve bilişim alanındaki gelişmeler ile devam etmekte olan Avrupa Birliği mevzuatına uyum sağlanması amacıyla hazırlanan kanun değişikliği tasarısının yasalaşmasıyla ilgili hususları, karayolu güvenliği yüksek kuruluna sevk edilmesine karar verilmiştir.

Bu çerçevede Karayolu Trafik Güvenliği'ne ilişkin çalışmaları yönlendirmek, bu konuda idari ve yasal düzenlemelere ilişkin çalışmalar yapmak, önerilerde bulunmak, kaydedilen gelişmeler hakkında kamuoyunun aydınlatılması amacıyla yapılacak çalışmaları değerlendirmek, trafik güvenliği konusunda alınabilecek önlemlere ilişkin strateji belgesi ve eylem planları hazırlatıp onaylatmak büyük önem taşımaktadır.

Trafik Güvenliği konusunda kurumlar arası işbirliğini sağlamak üzere "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu" oluşturulmuştur. Bu kurul, İçişleri Bakanının Başkanlığında 11 Bakanlık ve bağlı kuruluşlardan üst düzey yöneticilerin katılımlarıyla oluşturulmuştur. Bu konuyla ilgili 2012/16 sayılı Başbakanlık Genelgesi, 31/07/2012 tarihli ve 28370 sayılı resmi gazetede yayınlanmıştır.

Bütün bu çalışmalar neticesinde hazırlanan 44 maddelik Karayolu Trafik Kanunu'nda değişiklik yapılmasına dair kanun tasarısı 08/05/2013 tarihinde Ankara'da yapılan 4 üncü Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu ve Sergisinde, Emniyet Genel Müdürü Sayın Mehmet Kılıçlar'ın açılış konuşmasında belirtmesine rağmen bugüne kadar kanunlaştırılmamıştır.

Bu yasa tasarısının birkaç maddesi muhtelif zamanlarda TBMM Genel Kurulu'nda görüşülüp, torba yasa içerisine konularak kanunlaşmıştır.

Her yıl binlerce insanımızın ölmesine, yüzbinlerce insanımızın yaralanmasına ve sakat kalmasına neden olan, ayrıca milyarlarca liralık ekonomik kayba yol açan trafik kazalarının zararlarının en azından azaltılabilmesi için 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun günümüz şartlarına ve Avrupa Birliği normlarına uymayan maddelerinin süratle değiştirilmesi gerekmektedir.

Hız sınırlayıcı cihazlar ve sistemler, 1993 yılından beri Avrupa Birliği'ne üye ülkelerde ve dünyanın bazı ülkelerinde 3,5 tonun üzerindeki araçlarda uygulanmaktadır. Ölümlü trafik kazalarında bu sistem sayesinde %15 oranında azalma olduğu, uygulamanın yapıldığı ülkelerin istatistiklerinde görülmektedir.

2918 SAYILI KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

Madde 1- 13.10.1983 tarih ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 31 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Araçlarda;

- a) Kamyon, çekici ve otobüslerde takoğrafın,
- b) Taksi hizmeti veren otomobillerde, taksimetre ile altyapısı olan yerlerde dijital harita üzerinde aracın bulunduğu yeri ve gideceği yönü gösteren cihazın,
- c) Özellikleri, model yılları ve cinsleri yönetmelikle belirtilen araçlarda, hız sınırlayıcı cihazın,

Bulundurulması ve kullanılabilir durumda olması zorunludur.

Kullanılacak takoğraf cihazlarının nitelikleri, fonksiyonları ve teknik özellikleri teknolojik gelişmeler, trafik güvenliği ve denetime elverişlilik ile uluslararası anlaşmalar göz önünde bulundurulmak suretiyle, İçişleri ve Ulaştırma Bakanlıklarının görüşleri alınarak Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca belirlenir.

Resmi taşıt olarak tescil edilmiş ve edilecek olanlarda takoğraf bulundurma ve kullanma zorunluluğu aranmaz. Büyükşehirlerde ulaşım koordinasyon merkezlerince, diğer şehirlerde il trafik komisyonlarınca takoğraf bulundurulması ve kullanılması gerekli görülen araçlar hariç olmak üzere, belediye ve mücavir alan sınırları içinde yolcu ve yük nakliyatı yapan araçlarda takoğraf bulundurma ve kullanma zorunluluğu aranmaz.

Birinci fıkradaki yükümlülüğe aykırı olarak aracı trafiğe çıkaran sürücüyü 300 Türk Lirası; ikinci fıkradaki yükümlülüğe aykırı olarak aracı trafiğe çıkaran sürücüyü ise 900 Türk Lirası idari para cezası verilir. Sürücü araç sahibi değilse, ayrıca araç sahibine de tescil plakası üzerinden aynı miktarda idari para cezası verilir.

Takoğraf kayıtları ve bu kayıtların saklanması ilişkin olarak yönetmelikte belirlenen usul ve esaslara uymayanlara 900 Türk Lirası idari para cezası verilir.

Takoğraf kayıtlarının gerçeğe aykırı olarak tutulmasına sebebiyet veren yada bozuk olan takoğraf, taksimetre veya hız sınırlayıcı cihazı bilerek kullanan kişi, 3 aydan 1 yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır. Ayrıca gerekli şartlar sağlanıncaya kadar araç trafikten men edilir.”

Madde 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 4- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.