

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

26. Dönemde verilen;

2/2293, 2/2083, 2/2025, 2/1996, 2/1940, 2/1918, 2/1904, 2/1903, 2/1902, 2/1886, 2/1773,
 2/1570, 2/1489, 2/1408, 2/1145, 2/1061, 2/979, 2/836, 2/738,2/359, 2/497, 2/2265, 2/1726,
 2/1363, 2/1216, 2/1205, 2/561, 2/483, 2/405,2/1784, 2/2326, 2/2325, 2/2257, 2/2217, 2/2216,
 2/1920, 2/1660, 2/739, 2/395, 2/467, 2/466, 2/762, 2/722, 2/576, 2/575, 2/569, 2/574, 2/1989,
 Şim 2/1391, 2/1888, 2/1065, 2/669, 2/668, 2/747, 2/2024, 2/1771, 2/1647,
 2/1087,
 2/362,2/1566,2/2309,2/2208,2/1995,2/1893,2/1885,2/1702, ,2/1508,2/1416,2/1395,2/1
 277,2/1276,2/1272,2/1253,2/1192,2/1178,2/1139,2/1123,2/1078,2/1008,2/971,2/869, 2/
 709,2/551,2/501,2/448,2/447,2/446,2/445,2/429,2/419,2/418,2/417,2/355,2/234,2/1130,;
 ,2/2064,2/1756,2/1559,2/1429,2/1428,2/1400,2/1390,2/1389,2/1385,2/1291,2/
 1271,2/1269,2/1223,2/1183,2/1168,2/1094,2/903,2/757,2/756,2/753,2/745,2/744,2/632,2/631
 ,2/630,2/420,2/372,2/2167,2/2129,2/1856,2/1744,2/1743, ,2/1057,2/1047, ,2/1728
 ,2/1534,2/1204,2/1179,2/1146,2/1077 **esas numaralı Kanun Tekliflerini yeniliyorum.**

29.06.2018


 Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU
 İstanbul Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon/lar	Plan ve Bütçe Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Esas Komisyon	İçişleri
Tarih:01.10.2018	Esas No:313

TBMM	
KANUNLAR ve KARARLAR BŞK. LIĞI	
02	Temmuz 2018
Numara:	

308569

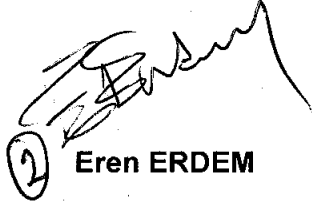


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 30.11.2015
Sayı: 323

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

25.Dönemde TBMM Başkanlığına verilmiş bulunan 7313 Evrak Numaralı Kanun Teklifimizi yeniliyoruz.







Saygılarımla arz ederiz.


② Eren ERDEM

İstanbul Milletvekili


① Barış YARKADAŞ

İstanbul Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	- Plan ve Bütçe - Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm			
Esas Komisyon	Kızları			
Tarih:	15 Ocak 2016		E.No: 21645	
Ysm.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gen.Sek.
				
TBMM BAŞKANI				



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
01 Aralık 2015
Numara:

TBMM GENEL EVRAK
01 Aralık 2015
No: 6873



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 09.07.2015
Sayı: 73

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

“Karayolları Trafik Kanunda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi” ile gerekçesi ekte sunulmuştur. 09.07.2015

Gereğini saygılarımla arz ederiz.

Eren ERDEM (2)

İstanbul Milletvekili

Barış YARKADAŞ

İstanbul Milletvekili



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK. LIĞI
10 Temmuz 2015
Numara:

T B M M G E N E L E V R A K
10 Temmuz 2015
No: 7313

GENEL GEREKÇE

İstanbul, ÷lkemizin en kalabalık, ekonomik ve sosyo-k÷lt÷rel açıdan en önemli şehridir. Şehir, iktisadi büyüklük açısından dünyada 34, nüfus açısından belediye sınırları göz önüne alınarak yapılan sıralamaya göre Avrupa'da birinci, dünyada ise altıncı sırada yer almaktadır.

İstanbul ili her geçen artan nüfusuna paralel olarak birçok sorunu da beraberinde getirmektedir. Nüfus yoğunluğu ile yüzden fazla devleti geride bırakan kentin kuşkusuz en önemli sorunlarından biri de trafik sorunudur. Medeniyetin özünü oluşturan şehirlerin sosyal ve kültürel mekânlar olarak daha yaşanılır kılınması Devlet bilincinin de temelidir. Bu sorunu sadece İstanbul'da yaşayanların sorunu olarak görmemek gerekmektedir. Sonuç olarak Türkiye ekonomisinin önemli bölümü bu kentteki faaliyetlerden oluşmakta ve bu kentte boşa harcanan zaman ve para eninde sonunda tüm ülkeyi etkilemektedir.

Büyüyen kent ile birlikte geçmiş yıllarda tasarlanıp hayata koyulan projelerde işlevini kaybetmiştir. İstanbul'un en önemli güzergâhların da bulunan Mahmutbey ve Anadolu Gişeleri proje özelliğini kaybederek adeta trafiği keşmekeş haline getirmiştir. Şehrin neredeyse merkez noktalarında kalan bu gişeler çok kısa mesafeler için bile ücret alan bir sistemle çalışmakta ve bu güzergâhlarda büyük trafik sıkışıklıklarına ve trafik aksamalarına neden olmaktadır.

İstanbul'daki karayolları otoban geçiş gişelerinin kentsel yaşam kalitesini olumsuz yönde etkilediği kaçınılmaz bir gerçektir. Örneğin, Avcılar-Esenyurt (2,000 km), Anadolu Gişeleri- Samandıra (3,200 km) gibi kısa mesafelerde alınan ücretler, bu yolun sürücüler tarafından tercih edilmemesine, diğer noktalarda olduğu gibi sürücülerini ücretli olmayan karayoluna yönlendirmekte bu da trafik sıkışmalarına ve aksamalarına neden olmaktadır.

8 Aralık 2006 tarihinde, dönemin İçişleri Bakanı Abd÷lkadir Aksu, Bayındırlık ve İskân Bakanı (o zamanki adıyla) Faruk Özak, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Murat Başeskioglu'nun katılımıyla yapılan Ulaşım Zirvesi'nde, Mahmutbey ve Çamlıca gişelerinin ötelenmesi konusunda kararlar alındığı belirtilmiştir. Toplantı sonrası İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, bir açıklama yaparak "Gişelerin ötelenmesi, Başkanımızın da arzusu, bu konuda ki çalışmalarımızı belirli bir noktaya getirdik. Kendisine arz edeceğiz. Biz Trafik Zirvesinde aldığımız kararları zaten adım adım uygulamaya koyuyoruz. İstanbul'un trafiğinin rahatlaması için Mahmutbey ve Çamlıca gişelerinin ötelenmesi için yer tespiti yapıyoruz" şeklinde bir açıklama yapmış olmasına rağmen aradan geçen 9 yıla rağmen bu konuda hiçbir adım atılmamış dolayısıyla da bu sorun çözülememiştir.

Alanında uzman kişilerce yapılan incelemeler ve bu incelemeler neticesinde oluşturulan raporlar toplumsal alanda yaşanan rahatsızlığı da gözler önüne sermektedir. İstanbulluların ve kente gelen yabancıların kaliteli yaşam sınırlarında yolculuk yapabilmeleri ve gerekli olan standartların sağlanabilmesi için yoğun meskun alan içinde kalan TEM otoyolu gişelerinin kaldırılarak toplumun kaliteli kentlerde yaşama isteği bir an önce hayata geçirilmelidir.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1 - 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa eklenen, Anadolu Otoyolu üzerinde bulunan Anadolu (Çamlıca), Samandıra, Sultanbeyli, Kurtköy, Orhanlı ve Şekerpınar gişeleri ile Avrupa Otoyolu üzerinde bulunan Mahmutbey, Ispartakule, Avcılar, Esenyurt, Hadımköy, Çatalca, Kumburgaz ve Selimpaşa gişeleri kaldırılmıştır" ibaresi ile, ülkemizin en büyük şehri olan İstanbul trafiğinin hafifletilmesi buna paralel olarak şehir içi trafik akışının da rahatlatılması amaçlanmıştır.

MADDE 2 – Bu Kanun Yayımlı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3 – Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.



**KARAYOLLARI TRAFİK KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA
KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa aşağıdaki ek madde eklenmiştir.

“EK MADDE 18- Anadolu Otoyolu üzerinde bulunan Anadolu (Çamlıca), Samandıra, Sultanbeyli, Kurtköy, Orhanlı ve Şekerpınar gişeleri ile Avrupa Otoyolu üzerinde bulunan Mahmutbey, Ispartakule, Avcılar, Esenyurt, Hadımköy, Çatalca, Kumburgaz ve Selimpaşa gişeleri kaldırılmıştır.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

