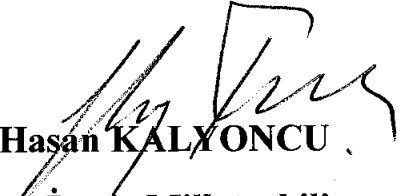


MILLÎYETÇİ HAKPHE PARTİSİ
TBMM GRUB BAŞKANLIĞI
Gün: 26-10-2018
Sıra: 2018/3030

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifim gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur. Gereğini arz ederim. Saygılarımla.
24.10.2018


Hasan KALYONCU
İzmir Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Gevre
Esas Komisyon	İşleri
Tarih :	19 Kasım 2018
	Esas No: 2/1289

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİGİ
30 Ekim 2018
Numara:

TBMM GELEN EVRAK
30 Ekim 2018
No: 373794
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

İnsanoğlunun dünya üzerinde doğal alan kullanımının artması ve kullanılan doğal alanlara ulaşımın daha çok otoyollar üzerinden sağlanması nedeniyle yaban hayatı ve insanlar için sorunlar oluşturmaya başlamıştır. Yaban hayvanları açısından; habitat parçalanması ve kaybı başta olmak üzere, popülasyonlar arası gen akışının kesilmesine, yapay bariyerlerin ortaya çıkmasına, besin kaynaklarına, saklanma ve yuvalanma alanlarına ulaşım zorluğuna, insan-yaban hayvanı çatışması sorunlarına ve insan-hayvan ölümlü/yaralanmalı, maddi-manevi hasarlı kazalara sebep olmaktadır.

Gelişen teknolojiye bağlı olarak otoyollar ile ulaşım kolaylaşırken, diğer yandan; bu yollar, çizgisel ve sürekli olmaları nedeniyle doğal yaşam üzerinde kimi yerde aşılması güç bariyerler oluşturmaktadır. Otoyol ve hızlı tren hatları yaban hayatı türlerinin yaşamı için uygun ve elverişli habitat büyüklüğünü azaltmakta, ayrıca altyapı yüzeyi, oluklar, banketler, çitler ve bentlerin bariyer etkisinden dolayı habitatları erişilmez kılmakta, bu da popülasyonları izolasyona doğru sürüklemektedir.

Yaban hayatı için önemli geçiş yollarının otoyollarla kesiştiği yerlerde ise trafik araçları ile yaban hayvanlarının çarpışma riski artmakta, insan-hayvan ölümleri, yaralanmaları ve maddi hasarlar meydana gelmektedir. Gereken önlemler alınmadığında otoyolların yaban hayatı koridorları başta olmak üzere hayvanların hareketine etkisi, otoyollarda gerçekleşen özellikle nadir tür hayvan ölümleri ve anahtar habitat, tür ve popülasyon yoğunluğu kayıpları yaşanmaktadır. Örneğin; 2017 yılı Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre 914, 2018 yılı ilk 9 ayında 702 hayvana çarpma kazası yaşanmıştır.

Yaban hayatı geçiş yapılarının yollara inşa edilmesi dünyanın birçok yerinde standart hale gelmiştir. Bu yapılar; yolların kısıtladığı doğal yaban hayatı geçişlerinin normalleşmesi ve böylece biyoçeşitliliğin korunmasına katkı sağlamaktadır. Yaban hayatının ve yaban hayvanlarının doğal ortamlarında korunmaları amacıyla sürücülerin uyarılması ve içinden geçtikleri alanın doğal canlı örgüsünü tahrip etmelerinin önlenmesine yönelik olarak bilinçlendirilmeleri gerekmektedir. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda yapılan bu değişiklik ile söz konusu doğal hayat alanlarının yol işaret ve uyarı levhaları ile belirlenleştirilmesi ve yollarda açılacak geçitler sayesinde habitatın parçalanmasını engellemek amacıyla değişiklik yapılmaktadır.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Bu düzenleme ile yaban hayvanlarının doğal yaşam alanlarından geçen otoyollarda gerekli işaretleme ve bilgilendirmenin sağlanması amaçlanmaktadır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

2918 SAYILI KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1 – 13/10/1983 tarih ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nun 9 uncu maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki fakra eklenmiştir.

“c) Otoyollarda

1) Otoyolların habitatları böldüğü yerlerde yaban hayvanlarının geçişlerine izin verecek baks, menfez, ekolojik köprü vb. tesisler ile ilgili Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğünün görüşü alınır. Ayrıca, otoyollarda yaban hayvanlarından kaynaklanacak trafik kazalarını önlemek maksadı ile yapılan kafes tel bariyer en az 3 metre olarak tesis edilir.

2) Karayollarında yaban hayvanlarının muhtemel yaşam alanlarının bulunduğu bölgelerde uyarıcı levhalara yer verilir.”

MADDE 2 – Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3 –Bu kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.