

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

81

İçtüzüğün 77 nci maddesinin birinci fıkrası uyarınca 2/2320, 2/2178, 2/2126, 2/2121, 2/2094, 2/2093, 2/2049, 2/1851, 2/1850, 2/1825, 2/1813, 2/1696, 2/1695, 2/1686, 2/1685, 2/1679, 2/1678, 2/1659, 2/1652, 2/1640, 2/1575, 2/1483, 2/1453, , 2/1336, 2/627, 2/625, 2/624, 2/623, 2/622, 2/621, 2/580, 2/414, 2/323 numaralı kanun tekliflerimin yenilenmesi hususunda gereğinin yapılmasını arz ederim. 13.07.2018

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon/lar	
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih:01.10.2018	Esas No:742



Erkan HABERAL

Ankara Milletvekili

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK. LİGİ
13 Temmuz 2018
Numara:

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK. LİGİ
13 Temmuz 2018
Numara: 316858

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 22.03.2017
Sayı : 2017/2205

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI

4760 Sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Teklifi ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.



Erkan HABERAL

Ankara Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tan				
Komisyon				
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe			
Tarih	17 Nisan 2017		E.No: 2/1679	
Ysn.Üzm.	Bak.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.
lt	BD.	K.T.	K.T.	lt
TBMM BAŞKANI	lt			

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
22 Mart 2017
Numara:

TBMM GENEL YÜRÜK
22 Mart 2017
No: 120088

GENEL GEREKÇE

Özel Tüketim Vergisi (ÖTV), belirli mal veya ürünler üzerinden maktu veya oransal olarak alınan bir harcama vergisidir. İlk olarak Avrupa Birliği ile uyum çerçevesinde yapılan kanun değişiklikleriyle gündeme gelmiş ve yine aynı amaçla 2002 yılında 4760 Sayılı Kanun ile kabul edilmiştir. Avrupa Birliği'nde bu verginin uygulanmasındaki amaç, gelir elde etmekten ziyade sosyal fayda sağlamaktır. Bu nedenle ÖTV, lüks (mücevher, kürk vb.) sağlığa zararlı (alkol, sigara vb.) çevreye zararlı (benzin, LPG vb.) mallara uygulanır.

Ülkemizin karşı karşıya olduğu ekonomik sıkıntılardan dolayı sürekli artan benzin ve LPG fiyatları diğer sorunlarla birleştiğinde vatandaş ve esnafı zor durumda bırakmaktadır. Yakıt fiyatlarının yüksekliği yıllardır birikerek gelen diğer sorunlarla da birleşince ulaşım hizmeti veren esnafımızı da çok zor durumda bırakmaktadır.

Ulaşım her vatandaş için temel ve kaçınılmaz bir ihtiyaçtır. Temel ihtiyaçlar üzerinden yüksek tutarda vergi alınması adil ve dengeli bir vergi sistemi oluşturulmasına engel olmakta ayrıca sosyal devlet ilkesi bağdaşmamaktadır.

Temel ve kaçınılmaz bir ihtiyaç olan ulaşım ihtiyacının daha uygun bedellerle karşılanabilmesi, belediyelere ve şoför esnafına destek olması ve ulaşım güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla akaryakıt ürünlerinden alınan özel tüketim vergisinde indirimle gidilmesi zorunluluktur.

Dünyanın en pahalı akaryakıtını kullanan tüketicilere uygulanan fiyat içinde neredeyse üçte ikisinin vergi olduğu bilinir ve milletçe buna tepki verilirken vergi oranlarının arttırılması anlaşılır bir şey değildir.

95 oktan benzinin litresinden alınan 2,17 TL ÖTV tutarı 20 kuruş artırılarak 2,37 TL'ye; aynı karar kapsamında LPG'ye uygulanana ÖTV tutarı da kilogram başına 1,5780 TL'den 1,17780 TL'ye çıkarıldı. Özel Tüketim Vergisi artışı benzinde % 9.2, mazotta % 12.5, LPG'de yüzde 12.7 oldu; artış pompa fiyatlarına ortalama %4 olarak yansımaktadır. Görüldüğü üzere bir litre akaryakıt ürününden alınan vergi miktarı, ürünün kendi bedelinden yüksektir.

Bugün benzin istasyonuna yanaşan lüks aracın yakıtını alırken ödediği vergi gariban çiftçinin de ödediği vergi ile aynı oysa; anayasamızın herkesin kamu giderlerini mali gücü oranında katkı sağlayacağını emretmektedir. Bu uygulama büyük bir adaletsizlik ve haksızlıktır.

Benzine ve mazota gelen zamlar nedeniyle çiftçilerimiz de traktörüne mazot bile koyamaz hale gelmiştir. Mazot fiyatının yarıdan fazlasını ÖTV ve KDV oluşturmaktadır. Çiftçilerin girdi maliyetlerinin düşürülmesi, rekabet güçlerinin artırılması için başta mazot, benzin, LPG olmak üzere temel girdileri üzerindeki vergiler kaldırılmalıdır.

Akaryakıt üzerinden alınan yüksek oranlı vergiler akaryakıt kaçakçılığını da artırmakta, kullanılan kaçak yakıtın kalitesi araçlarda zararlara sebep olmakta, yakıt maliyetini azaltmak için kalitesiz ve güvenli olmayan çözümlere yönelmektedirler. Bu durum vatandaşın sağlığını da tehlikeye atmaktadır.

Kanun teklifimiz ile vatandaşların ve esnafın yaşadıkları bu haksız vergi ödenmesi anlayışına bir son verilmesi, zor durumda bırakılmalarının önüne geçerek benzin ve LPG fiyatlarına uygulanan ÖTV oranlarının düşürülmesi amaçlanmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'na bir geçici madde eklenerek bazı mallarda özel tüketim vergisi oranlarının 2017 yılı boyunca % 0 (sıfır) olarak belirlenmesi amaçlanmaktadır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

**4760 SAYILI ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNU'NDA DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'na Geçici 7. Maddeden sonra gelmek üzere aşağıdaki Geçici 8. Madde eklenmiştir.

“Geçici Madde 8- Kanuna ekli (I) sayılı listede yer alan 2710.11.41.00.00, 2710.11.45.00.11, 2710.11.45.00.12, 2710.11.45.00.19, 2710.11.49.00.11, 2710.11.49.00.19, 2710.11.51.00.00, 2710.11.59.00.00, 2711.19.00.00.11, 2711.21.00.00.00 G.T.İ.P numaralarında yer alan LPG ve benzin türü mallarda özel tüketim vergisi oranları, 31.12.2017 tarihine kadar (bu tarih dahil) % 0 (sıfır) olarak belirlenmiştir.

MADDE 2- Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.