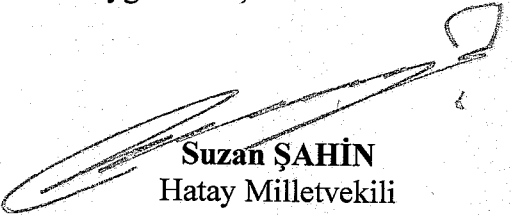




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Mehmet Cahit TURHAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 05.08.2019

Saygılarımla,


Suzan ŞAHİN
Hatay Milletvekili

Hatay ili, insanlığın en eski ilk yerleşim yerlerinden biridir, geçmişten günümüze farklı kültürlerin ve farklı inançların bir arada yaşadığı, birçok uygarlığa ev sahipliği yapmış barış, kardeşlik ve hoşgörü kenti, Türkiye'nin Ortadoğu'ya, Ortadoğu'nun da Anadolu'ya, Akdeniz'e ve Avrupa'ya açılan önemli kapısıdır. İnsanların yaşadığı coğrafya bölgenin ekonomik yaşam biçimini belirlemektedir. İşte bu doğrultuda eski bir yerleşim yeri olan Hatay ili, ipek yolunun Akdeniz'e açılan en önemli kapısıdır. Avrupa'yı, Asya'yı ve Afrika'yı birbirine bağlayan köprü işlevi gören güvenli bir limandır.

Hatay ili uluslararası bir kültür ve medeniyet şehri olma özelliğinden kaynaklı tarihi eserleri ve ören yerleri ile bir cazibe merkezi iken, UNESCO tarafından 26. Gastronomi Şehri olarak ilan edilmesi ile de yerli ve yabancı turist çeken bir turizm merkezi haline gelmiştir. Ancak yerli ve yabancı turistler için Hatay'a ulaşmak hiç de kolay değildir.

Ayrıca Hatay ili "Medeniyetler Bahçesi" temasıyla EXPO 2021'e ev sahipliği yapmaya hak kazanarak, Antalya'dan sonra EXPO'yu Türkiye'ye getiren ikinci il olma başarısını göstermiştir. 8 bin 500 yıllık tarihinde dünyada yaşayan 23 medeniyetin 13'üne ev sahipliği yaptığını, 3 semavi dinin yıllarca sevgi, barış ve kardeşçe bu topraklarda yaşadığını, o tarihten günümüze kadar geçen binlerce yıl sonra medeniyetlerin buluşma noktası olarak EXPO 2021 ile uluslararası arenada kendine yeniden yer bulacak önemli bir ildir.

Bir ilin gelişmesi ve kalkınması için en önemli saç ayaklarından biri ulaşımdır. Hatay'a havayolu sefer sayısının yetersizliği ise yerli ve yabancı turistler tarafından şikayet konusu olduğu sık sık basına yansıyan bir sorun haline gelmiş durumdadır.

17643

Hatay'a her gün, İstanbul'dan 3, Ankara'dan ise sadece 1 tane direk uçak seferi bulunmaktadır. İzmir'den ise direkt uçuş bulunmamaktadır. Bilet fiyatları ise 300 lira ila 700 lira arasında değişmektedir. Oysa ki Hatay'dan KKTC, Antalya ve İzmir'e günde en az 6 uçuş bulunmaktadır.

Hatay'dan ise Ankara, İstanbul, İzmir ve KKTC'ye doğrudan tek sefer bulunmakta iken Antalya'ya aktarmasız hiç uçuş bulunmamaktadır. Fiyatları ise en ucuz 300 TL'den başlamaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Havayolu firmalarının Hatay'a düzenlenen uçak seferlerdeki yolcu kapasitesi ve rezervasyon talebi günlük/haftalık/aylık/yıllık olarak nedir?
2. Havayolu firmalarının Hatay'a, Ankara, İstanbul, İzmir, Bursa, Antalya illeri başta olmak üzere düzenlediği seferlerin artırılması konusunda bir ihtiyaç var mıdır? Var ise bu ihtiyacın karşılanması yönünde bakanlığınızın tasarrufları var mıdır? Var ise bu tasarruflar nelerdir?
3. Hatay'a düzenlenecek uçuşların aktarmasız olarak düzenlenmesi konusunda tasarruflarınız var mıdır? Direkt uçuş sayılarının artırılması sağlanacak mıdır?
4. Hatay uçak seferleri için satın alma gücüne göre güncellenecek yeni bir 'ekonomi sınıfı tavan fiyat' uygulaması hesaplanarak hayata geçirilecek midir?
5. Hatay uçuş frekanslarının fazlaştırılması ve uçuş saatleri ve sefer sayılarının düzenlenmesi için bakanlığınız tarafından, havayolu firmalarının başvurusu beklenmeden bir çalışma yapılacaktır mıdır?