



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURAN** Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ömer ÖCALAN
Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa-Diyarbakır karayolu üzerinde bulunan Karaköprü ilçesine bağlı Horzum Kırsal Mahallesi'nin yolunun plansız bir şekilde yapılması sürücülerin araçlarıyla ters yönden ilerlemesi her gün onlarca kişiyi ölümle burun buruna getirmektedir. Şanlıurfa'nın kent merkezine 18 kilometre uzaklıkta bulunan Horzum Mahallesi yolunun kavşak dışında kalması araçların ters yönden ilerlemesine neden oluyor. Tehlikeyi göz önünde bulundurarak başka kavşaktan dönmek isteyen sürücüler ise 4 kilometrelik yolu dönmeleri gerekiyor. Ancak sürücülerin birçoğu 4 kilometre yol kat etmek yerine tehlikeyi göze alıyor.

En fazla trafik yoğunluğunun yaşandığı yollardan biri olan Şanlıurfa-Diyarbakır karayolu genişletilirken, 50 metre mesafede bulunan Kabahaydar yoluna da bağlantı sağlayan Horzum Mahallesi yolunun kavşağa olan bağlantısının yapılmamış olmasının nedeni anlaşılamamaktadır. Horzum Kırsal Mahallesi yolunu her gün onlarca kişi kullanırken, yolun yapılan kavşağa bağlanmaması büyük bir risk oluşturmaktadır. Trafiğin çok hızlı ve yoğun olmasına rağmen yolun ters yönünden ilerlemek zorunda kalan araçlar, hem kendilerini tehlike atmaktadırlar hem de yolu kullanan diğer araç ve yayaları tehlikeye sokmaktadırlar. Özellikle gece saatlerinde araçların ters yönü kullanması, karşıdan gelen araçlardaki sürücülerin paniklemesine neden olurken, bu durum ise kazalara adeta davetiye çıkarıyor.

Plansız yapılan kavşağın tehlikeye yol açmasına tepki gösteren mahalleliler, "Mahallemizin yoluna daha önce ulaşım kolay sağlanırken, kavşağın yapılmasıyla yolumuzun karayoluyla bağlantısı ke-sildi. İşin tuhaf yanı ise kavşak yapılırken, 50 metre uzağa kaydırılıyor ve mahallemizin yoluna bağlantı sağlanmıyor. Bu nedenle sürücüler ters yönü kullanmak zorunda kalıyor. Bu durum ise tra-fik yoğunluğunun fazla olduğu yolda tehlike oluşturuyor. Özellikle gece saatlerinde araçların farla-rının sürücülerin gözüne yansmasıyla sürücülerin paniklemelerine neden oluyor. Yolun kenarına sadece bir cep yol yapılması gerekiyor. Buranın çözüm bulması için birilerinin ölmesi mi gereki-yor?" ifadelerini kullandılar.

Bu neden söz konusu yolun her hangi bir ölüme sebebiyet vermeden bir an önce acil kodu ile ilgili kurumlar tarafından yapılması gerekiyor.

Bu bağlamda;

- 1- Şanlıurfa-Diyarbakır karayoluna bağlantı sağlayan Horzum Mahallesi yolunun kavşağının ya-pılmamış olmasının nedeni nedir?
- 2- Söz konusu yol yapım projesinde kavşak var mıydı? Yoksa yapımı unutulmuş mudur?
- 3- Şanlıurfa-Diyarbakır karayoluna bağlantısını sağlayan Horzum Mahallesiindeki kavşağın yapıl-ması ile ilgili bir çalışmanız var mı? Varsa hangi aşamadadır?