



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4351

6K 24

Sayı : 44697349-610.01/86179
Konu : Gaziantep Milletvekili
Sayın Ali Muhittin TAŞDOĞAN'ın
yazılı soru önergesi

16 Ekim 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili Sayın Ali Muhittin TAŞDOĞAN'ın 7/4351 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 66
E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60
Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Nurcan GÜMÜŞ
V.H.K.İ



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ MUHİTTİN TAŞDOĞAN'IN
7/4351 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Gaziantep Tren Garı 300 çalışanı ile hizmet vermeye hazır olan fakat Trenin olmadığı Gar olarak bilinmektedir. 2009 yılından bu yana hiçbir yolcu treninin uğramadığı Gar daha çok Askeri sevkiyatlar için kullanılır haldedir. Çalışanlarının birçoğunun da sistemle alakalı işlerle meşgul olduğu bilinmektedir. Yolcu treni çalışmamasının gerekçesi ise demiryolu seyahat süresinin çağımıza göre çok uzun olması olarak açıklanmakta ayrıca yatırımların zamanında yapılmaması ve sonuçlanmaması olarak bilinmektedir. Tarihi, Kültürel ve Turistik zenginliğimizden dolayı güvenli ve hızlı ulaşım ihtiyacın en çok olduğu bölge olmamıza rağmen yatırımları en geç alan bölge olmaktan bir türlü kurtulamamaktayız. Gaziantep - Adana arasındaki demiryolu 294 km ve seyahat süresi 5 buçuk saat civarındadır. Aynı zamanda Yüksek Hızlı Tren güzergâhı olarak belirlenen Gaziantep-Osmaniye-Adana-Mersin Projesi hala tamamlanamamıştır. Tamamlandığı takdirde Gaziantep- Adana arasındaki mesafenin 226 km ye sürenin ise 1 saat 45 dakikaya düşeceği bilinen projedeki tüm aksamaların sıkıntısını Gaziantepliler olarak bizler çekmekteyiz.

Bunlarla ilgili olarak;

SORULAR:

1-Yüksek Hızlı Tren yolu yapımı devam etmekte midir? Ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?

2-Gaziantep- Adana arasındaki Hızlı tren projesinin gecikmesi yatırımlardan mı kaynaklanmaktadır? Hızlı Tren Projesinin yatırımları hangi aşamada?

3-2009 yılından bu yana Treni olmayan gar olarak hizmet veren Gaziantep Gar'ında ilk yolcunun hangi tarihte hareket etmesi planlanmaktadır?

4-Türkiye'de Gaziantep'ten başka hangi büyük şehirde Tren Garı çalışmamaktadır? Yok ise Türkiye ihracatında 6. Nüfus yoğunluğunda 5. sırada olan kentimize bu durumu uygun buluyor musunuz?

5-Gaziantep Garının atıl durumda olduğu hatta raylarının dahi sökülmiş olduğu doğru mudur? Doğru ise bu durum ne zaman Gaziantep'e yakışır hale getirilecektir?

6-Gaziantep'te devam eden demiryolu projelerinin herhangi bir aşamasında aksama var mıdır?



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

İstanbul, Ankara ve Konya'dan Karaman-Mersin-Adana-Osmaniye ve Gaziantep illerine hızlı trenle ulaŖım sağlamak için; Mersin-Adana-İncirlik-Osmaniye-Gaziantep Hızlı tren hattının yapımı planlanmıŖtır. Proje Mersin-Adana, Adana-Toprakkale, Toprakkale-Gaziantep kesimlerine ayrılmıŖtır.

Mersin-Adana arasındaki 67 km'lik ($67 \times 2 = 134$ km) 3. ve 4. hat yapım iŖinde %98 fiziki gerekleŖme, Adana-Toprakkale arası demiryolu yapım iŖinde ise %12 fiziksel gerekleŖme saĐlanmıŖtır.

Toprakkale-Gaziantep Demiryolu Projesi 4 kısımdan oluŖmaktadır.

1-Toprakkale-Bahe : Proje kapsamında altyapı alıŖmalarında %2 oranında ilerleme saĐlanmıŖtır.

2-Bahe- Nurdağı: Proje kapsamında altyapı iŖlerinde %94, Üstyapı ve Elektrifikasyon yapım iŖlerinde %2 fiziki ilerleme saĐlanmıŖtır.

3-Nurdağı-BaŖpınar arası: demiryolu yapım iŖi %25 fiziksel gerekleŖme olmuŖtur.

4-BaŖpınar-Mustafa Yavuz arası: (GAZİRAY) %76 fiziksel ilerleme mertebesinde dir.

Gaziantep Büyükşehir Belediyesinin talebi doğrultusunda TCDD İŖletmesi Genel MüdürlüĐü ile imzalanan iŖbirliĐi protokolü kapsamında devam eden Gaziray projesinde günümüz itibariyle altyapı alıŖmalarında %76 mertebesinde ilerleme saĐlanmıŖtır. 2020 yılında tamamlanması hedeflenen proje kapsamında bu tarihten sonra Gaziantep Gar da yolcularımızın kullanımına açılacaktır.

Gaziantep Gar, Gaziray Projesi kapsamında yapılan imalatlar nedeniyle kapalı olup, projenin tamamlanmasına müteakip tekrar yolcu trafiğine açılacaktır. Gaziray Projesi kapsamında gar içi yolların yenilenmesi de yer almaktadır. Ayrıca, Gaziantep ilini kapsayan demiryolu projeleri planlandığı Ŗekilde devam etmektedir.

