



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

10 Ekim 2019

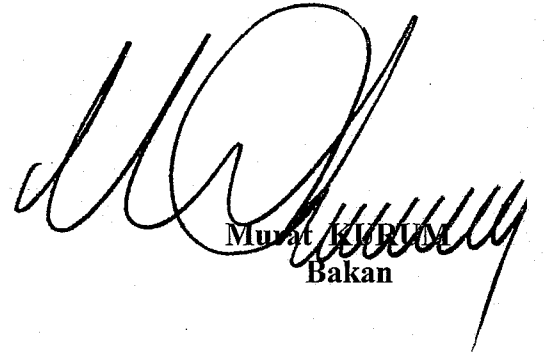
Sayı : 30824082/610- 237591
Konu : Yazılı soru önergeleri

.../.../2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listelerde; TBMM Esas numaraları, Bakanlığımıza geliş tarih-sayıları ile konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EKLER:

- Liste (4 Adet, 5 Sayfa)
- Cevap yazısı (51 Adet, 91 Sayfa)

7/12504 GK 143	7/12726 GK 145	7/13827	7/15235
7/11508 GK 135	7/12509 GK 143	7/13936	7/10305 GK:123
7/10888 GK 127	7/13379 GK 5	7/14435	7/9561 GK 108
7/11125 GK 135	7/16175	7/14437	7/9564 GK 108
7/17258 GK 75	7/15937	7/15609	7/7385 GK 77
7/19277 GK 101	7/7257 GK: 75	7/15610	7/7382 GK 77
7/12505 GK 143	7/13109 GK: 147	7/11980 GK:143	
7/14175 GK 24	7/15938	7/13377 GK:15	
7/16440	7/11347 GK:135	7/14646	
7/16176	7/16228	7/14181	
7/12727 GK 145	7/15935	7/13692	
7/12728 GK 145	7/15936	7/13688	
7/16439	7/11638 GK:142		
7/12619 GK 143	7/7258 GK: 75		
7/11777 GK 142	7/5298 GK: 40		
7/11365 GK 135	7/12618 GK:143		
	7/13106 GK:147		

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN ALİ KENANOĞLUNUN
TBMM 7/14437 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI**

SORULAR:

İstanbul Havalimanı için açıklanan ÇED raporunda kesilecek ağaç sayısı iki milyon beş yüz bin olacağı belirtilmişti fakat kesilen ağaç sayısının on üç milyon olduğu tespit edilmiştir. Kamuoyuyla paylaşılan rapora göre 2012-2019 yılları arasında havalimanı proje sahasında 8 milyon, inşaat için açılan 2 taş ocağı için en az 1 milyon 200 bin, havalimanına giriş sağlayan Kuzey Marmara Otoyolu için 3 milyon 700 bin ağaç kesildi.

Kesilen ağaçların kapladığı alanın yaklaşık 6 bin 500 hektar olduğunu ve bunun 4 bin hektarlık kısmının havalimanı proje sahası içerisindeki orman alanında yer almaktadır.

Kuzey Ormanları'na karşı bu hoyrat yaklaşım bölgenin doğal ekosisteminde bozulmalara ve ekosistemin kimi unsurlarının yok olmasına yol açmıştır.

Kuzey Ormanları'nın, ayrıca, İstanbul açısından çok ciddi oksijen ve temiz hava kaynağı olduğu belirtilen raporda, yaşanan doğa katliamıyla birlikte kuzeyden esen rüzgarların İstanbul'a taşıyacağı temiz hava miktarında düşüş olduğunu da not etmiştir. Bununla birlikte, İstanbul'un ısı dengesinin de bozulduğu raporda belirtilen hususlar arasında yer almaktadır.

Tüm bunlar ışığında,

1- ÇED raporunda hatalı ve yanıltıcı bilgilere yer verenler hala bakanlığınızda mı çalışmaktadır? Bu kişilerin bakanlığınızdaki görevi devam etmekteyse haklarında herhangi bir işlem başlatacak mısınız?

2- Raporda belirtilenin yaklaşık 5 katı büyüklüğünde ağacın rant üretmek amaçlı kesildiği iddiaları bakanlığınızca nasıl değerlendirilmektedir?

3- İstanbul'da bozulan ısı dengesi sorununun giderilmesi üzerine bakanlığınızın projeleri, çalışmaları var mıdır?

CEVAP:

ÇED Raporları Bakanlığımızca yeterlik verilmiş kurum/kuruluşlarca hazırlanmakta olup, 21.05.2013 tarihinde verilen ÇED Olumlu kararına esas Nihai ÇED Raporu ve ekleri faaliyet sahibinin taahhüdü altında bulunmaktadır. Söz konusu orman alanları proje kapsamında teşkil edilen İnceleme ve Değerlendirme Komisyonu (İDK) tarafından, ilgili komisyon üyelerinin mer'i mevzuatı açısından görüşleri irdelenerek değerlendirilmiştir.

Bu çerçevede projeye ilişkin ÇED süreci ve Nihai ÇED Raporunun ilgili bölümleri projenin İDK üyesi olan Orman Genel Müdürlüğü ve İstanbul Orman Bölge Müdürlüğünden temin edilen İnceleme ve Değerlendirme Formu kapsamında hazırlanmıştır. ÇED Raporu ve ekleri komisyon üyelerinin mevzuatları kapsamında hazırlanıp incelendiğinden yanıltıcı bilgi ve belge bulunmamaktadır.

2010-2023 yılları arasındaki dönemde iklim değişikliği ile ilgili yapılacak olan çalışmalara yol gösterici olmak ve bu kapsamdaki politikaları belirlemek amacıyla Ulusal İklim Değişikliği Strateji Belgesi oluşturulmuştur. Bu belge, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve

Sözleşmesi'nin (BMİDÇS) "ortak fakat farklılaştırılmış sorumluluklar" ilkesi temel alınarak Türkiye'nin ulusal ve uluslararası kaynaklar vasıtasıyla gerçekleştirebileceği azaltım, uyum, finansman ve teknoloji politikalarını içermektedir.

2011-2023 yılları arasındaki dönemi kapsayan İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı ise, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın koordinasyonu ile İklim Değişikliği ve Hava Yönetimi Koordinasyon Kurulu (İDHYKK) üyeleri ve ilgili diğer paydaşların yer aldığı geniş bir ekip ile birlikte hazırlanarak Temmuz 2011'de yayınlanmıştır. Söz konusu planda, Ulusal İklim Değişikliği Strateji Belgesi hedefleri doğrultusunda sera gazı emisyonlarının kontrolü ve uyum çalışmaları için eylemler sunarak bu eylemlerin uygulamaya geçirilmesi için sorumlular ve zamanlama tanımlanmıştır.

2011-2023 yılları arasında kapsayan İklim Değişikliği Uyum Stratejisi ve Eylem Planı, Türkiye'de iklim değişikliğinden etkilenebilirlik alanları hususunda teknik ve bilimsel çalışmaların desteklediği ve katılımcı süreçler ile kabul edilen beş alana odaklanmıştır. Bunlar; su kaynakları yönetimi, tarım ve gıda güvencesi, ekosistem hizmetleri, biyolojik çeşitlilik ve ormancılık, doğal afet risk yönetimi ve insan sağlığıdır.