



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/19267
GK 21

Sayı : 44697349-610.01/85110
Konu : Muğla Milletvekili
Sayın Suat ÖZCAN'ın
yazılı soru önergesi

13 -11- 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 10.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.545462 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Suat ÖZCAN'ın 7/19267 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN SUAT ÖZCAN'IN
7/19267 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Milas Bodrum Havalimanı “PAT Sahaları Onarımı” işinin sözleşme tarihi 07.07.2017’dir. 18.01.2019 tarihli ve 30659 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 7161 sayılı “Vergi Kanunları ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun”un 32’nci maddesine istinaden, yüklenici firmanın işin tasfiye edilmesi talebi uygun görülmüştür.

Havalimanı ana pist imalatının tamamlanması için önümüzdeki günlerde ihalesi yapılacaktır.

Havalimanında, 10L/28R pistinin bakım ve onarım çalışmaları nedeniyle 10R/28L pisti kullanılmaktadır. Ana pistte bulunan ILS Sistemi dışında, iki piste de hizmet veren uluslararası standartlarda VOR, DME, NDB seyrüsefer cihazları bulunmaktadır. Pilotlarca uyulması zorunlu iniş ve yaklaşma prosedürleri ve Dünya Havacılık otoritelerince tanımlanan kurallara uyulduğu müddetçe can ve mal emniyetini riske sokacak herhangi bir güvenlik zafiyeti bulunmamaktadır. Ayrıca, havalimanı yaklaşma hizmetlerinde kullanılan radar sistemi de bulunmaktadır.

Havalimanlarında pist, apron ve taksi yollarının hizmete verilmesi, denetlenmesi, sertifikasyonu, PAT sahalarının kullanımına yönelik olarak uygulanacak emniyet tedbirleri gibi konularda ICAO Annex 14 kriterleri esas alınmaktadır.

