



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

7/4558

Sayı : 44697349-610.01/82335
Konu : Adana Milletvekili
Sayın İsmail KONCUK'un
yazılı soru önergesi

05 -11- 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın İsmail KONCUK'un 7/4358 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilıŖikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL KONCUK'UN
7/4358 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, Türkiye'deki bütün metroları devralarak Belediyelerin üzerinden ciddi mali yük almış oldunuz.

10 Aralık 2010 tarihli Resmî Gazete'de yayınlanan, Bakanlar Kurulu kararına göre; "Şehir içi raylı ulaşım sistemleri metrolar ve bunlarla ilgili tesislerin Ulaştırma Bakanlığınca devralınması ve tamamlanmasını müteakip devri ile ilgili şartların belirlenmesine ilişkin kararın amacı, 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 9 uncu ve geçici 7'nci maddeleri uyarınca şehir içi raylı ulaşım sistemleri, metrolar ve bunlarla ilgili tesislerin Ulaştırma Bakanlığınca devralınması ve tamamlanmasını müteakip devri ile ilgili usul ve esasların belirlenmesidir." Bu bağlamda;

SORULAR:

1. Kanunda değişiklik yapıldığı tarihte öncelikli olarak sıkıntı yaşanan İstanbul ve Ankara Büyükşehir Belediyeleri dahil edilmiş olup, Erzincan, Erzurum, Antalya ve Konya illerimiz daha sonradan ilave edilmiştir. İvedilikle çözülmesi gereken Adana ilimizde yapımı devam eden şehir içi hafif raylı ulaşım sistemi neden dâhil edilmemiştir?

2. 2011 yılı seçimlerinden önce ilimizi ziyaret eden dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Binali Yıldırım'ın yaptığı konuşmada Adanalı hemşerilerimize 2. Etapı olan Akıncılar-Çukurova Üniversitesi hattının başlanacağını sözünü vermiştir, 7 yıl geçmesine rağmen neden başlanmamıştır?

3. Adana Metrosunun Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınızca devralınması ile ilgili herhangi bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

4. Akıncılar-Çukurova Üniversitesi ve Sarıçam'daki yeni stadyumu kapsayan ikinci etap raylı sistem güzergâhı ne zaman tamamlanacaktır, tarih verir misiniz?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM); "Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri", "AYGM Ulaşım tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin projelerinin ve Fizibilite Etüdü Teknik Şartnamesi" ile "AYGM Raylı ve Kablolu Toplu Taşım Sistemleri Tasarım Kriterleri"ne uygun olarak hazırlanacak ulaşım ve fizibilite etütlerinin sonuçlarına göre Raylı Toplu Taşım sistem seçiminin uygunluğu ile; ön/kesin projelerin onayı ve onaylı projelerin gerçekleştirilmesi sırasında yapılan önemli güzergâh veya profil değişikliği, istasyon sayısı ve yerlerinin değiştirilmesi gibi fizibiliteyi etkileyecek revizyonlarının kontrolü yapılmakta ve Cumhurbaşkanı Kararnamesi ile üstlenilen Raylı Sistem Projelerinin yapımını gerçekleştirmektedir.

Soru önergesindeki sözkonusu hafif raylı sistem hattı Adana Büyükşehir Belediyesi Başkanlığının sorumluluğundadır.