



Ali Muhittin TAŞDOĞAN

Gaziantep Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Mehmet Cahit TURHAN** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim.

03.10.2018

Ali Muhittin TAŞDOĞAN

Gaziantep Milletvekili

Gaziantep ilimizi Nizip ilçemize bağlayan 47 km'lik karayolu ilk yapıldığı haliyle kalmış, tek yön olan karayolunda yaşanan trafik kazaları canlar almaya devam ederken, yaralıları ve sakatlanmaların da önüne geçilememiştir. Her kaza: en az, ağır yaralamalarla, sakatlıklarla sonuçlanmakta, daha da vahimi ölümlerle de sonuçlanarak aileler parçalanmakta, telafi edilemeyen aile facialarına sebep olmaktadır.

Yıllardır bitmeyen yol ve ulaşım çilesi, yolun yapımına başlanmasıyla birlikte, yöre halkımız tarafından büyük bir heyecan ve umutla karşılanmıştır. Nizip yolunda olan her kaza Gaziantep'imizi ana haber bültenlerine haber yapacak nitelikten geri kalmıyor. Gaziantep'in haber yapılacak birçok güzelliği varken, her kaza haberi milletimizi ve hemşerilerimizi acıya ve üzüntüye boğmaktadır.

Ayrıca ilçemiz tarım işçilerinin de yoğunlukta olduğu bir bölgedir. Yine bu karayolumuz bölgemizde onlarca köyü ilçemize ve şehrimize bağlayarak, hem köylerimizin hem de ilçemizin ekonomisine katkı sağlayan köylünün ürettiği ticari malları ticaret merkezine naklettiği ticari lojistik yoldur. Bilindiği üzere ticari taşımacılık yapılan araçlar büyük ve geniştir. Bu araçların tek yön yollarda ticari mal taşınmasıyla oluşan kazalarda hem köylümüze büyük maddi hasarlar açılmakta, hem de telafisi mümkün olmayan can kayıpları ve ağır sakatlıklarla sonuçlanmaktadır. Yapımı yarım kalan Gaziantep-Nizip karayolunun yolunun başka can kayıplarına neden olmaması ve emniyetli bir ulaşım altyapısının

4352

oluşturulması için derhal bitirilmesi gerekmektedir. Bu yolun bir an önce bitirilmesi başta ülke ekonomimiz olmak üzere Nizip ilçemizde ve onlarca köyümüzde, güvenli, kazasız ulaşım ve ticari ulaşım konularında rahatlık ve büyük ekonomik girdiler sağlayacaktır.

Gaziantep Nizip karayolu yapılmaya başladıktan sonra, yol yapımı durduğu bilgisi tarafımıza ulaşmıştır.

Bununla ilgili olarak:

- 1- Hayati öneme haiz olan bu yolun yapım çalışması durduğu doğru mudur? Yol çalışması durdu ise ne zaman yeniden başlaması planlanmaktadır? Hızlanması için daha kaç can kaybetmemiz beklenmektedir?
- 2- Yol çalışması başladığından bugüne yapılan takip ve kontrollerinizde yol yapımındaki işler zamanında ve eksiksiz devam etmekte midir?
- 3- Yıllardır yapımı beklenen ve inşası başlayan yol çalışmasının planlanan bitim tarihine yetişmesi mümkün müdür?
- 4- Yapımı başladıktan bu güne kadar yapılan yol kaç km dir? Kaç km yol yapılamamıştır?