



7/10558 - 6k-123

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/42508
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Haydar AKAR'ın
yazılı soru önergesi

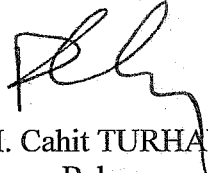
30.05.2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.05.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.449490 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Haydar AKAR'ın 7/10558 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Faks: 213 07 60

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi almak için:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlgili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HAYDAR AKAR'IN
7/10558 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi İşi kapsamında Ayrılıkçeşmesi-Kazlıçeşme arası (Boğaz Geçiş Kesimi) 2013 yılında, Gebze-Pendik arası T3 şehirlerarası tren hattı, 2014 yılında, Ayrılıkçeşmesi-Gebze ve Kazlıçeşme-Halkalı güzergahları ise 2018 yılında tamamlanarak TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından işletilmektedir.

Söz konusu hatlar; açılışa kadar test, devreye alma ve de uygulamalı eğitim prosedürlerine tabi tutulmuştur. Tüm bu süreç sözleşme ve güvenlik şartlarına uygun olarak tamamlanmış, demiryolu araçları, elektromekanik ve sinyalizasyon sistemlerinin güvenlik sertifikasının temini sonrasında işletmeye açılmıştır.

Marmaray araçlarına ilişkin makinist eğitim simülâtörü de 2018 yılı Nisan ayında tamamlanarak TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından makinistlerin teorik ve uygulamalı eğitimlerinde kullanılmaktadır.

Gebze-Halkalı hattının açıldığı 12.03.2019 tarihinden önceki 4,5 ay boyunca araç testleri, yol testleri, sinyal testleri ve tren işletmeciliği testleri yapılmıştır. Bu testlerin son 15 günü Gebze-Halkalı arasında tam işletmecilik yapılmasına yöneliktir. Testlere gerekli yeterliliğe, bilgi ve tecrübeye sahip, mevcut 84 makiniste ilâve olarak 72 aday makinistin de katılımı sağlanmıştır. Aday makinistlere 60 saat Marmaray araçları eğitimi, 30 saat Marmaray trafik ve işletme senaryoları eğitimi verilmiştir. Eğitimlerin sonunda yol stajları yaptırılmış ve sınava tâbi tutularak 72 aday makiniste bröveleri verilmiştir.

Gebze-Halkalı hattının tam işletmeye açılmasından sonra geçen 24 gün içerisinde, gerekli yeterliliğe, bilgi ve tecrübeye sahip toplam 156 makinistin her biri yaklaşık 1800 km. tren kullanmış ve bugüne kadar herhangi bir hâdise yaşanmamıştır.

Öte yandan, Marmaray trenleri ve YHT trenlerinin çalıştığı hatların tamamında sinyalizasyon sistemi kurulu olup, makaslar uzaktan kumanda ile idare edilmektedir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün Trafik Yönetim planına uygun yetkin ve yeterli trafik kontrolörü personeli bulunmaktadır. Planlamada personelin fazla mesai yapmayacağı şekilde kadro tespit edilmektedir. Söz konusu hatta CBTC Sistemi uygulanmakta olup bu sistem minimum personel müdahalesi gerektirmektedir. Bu durum personel planlaması ve kumanda masası sayısının tespitinde dikkate alınmıştır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Marmaray trenleri t p tünel haricindeki kısımlarda T1-T2 hattını, anahat trenleri t p tünel haricindeki kesimlerde T3 hattını kullanarak seyretmektedir. T p tünel kısmında Marmaray trenleri için CBTC, anahat trenleri için ise ERTMS/ETCS L1 sistemi aktif olarak çalışmaktadır.

Bu sistemlerde trenler, üzerindeki araç üstü ekipmanlarla hareket etmekte olup, tren hareketini sinyalizasyon sisteminden aldığı bilgilere göre yapmaktadır. Trenler frenlemeyi sinyal görüş mesafesine göre değil, sinyalizasyon sisteminin vermiş olduğu fren mesafesine göre otomatik olarak yapmaktadır. Bu sebeple sinyal görüş mesafeleri engel teşkil etmemektedir.

Ayrıca bu sistemde işletme hızları, hat geometrisine göre ve yol boyu sinyal ekipman yerleşimine uygun olarak belirlenmiştir. Aylardan beri gerek banliyö ve gerekse ERTMS sistemi ile çalışan trenlerle hat üzerinde yapılan testlerde, sistemin kabul kriterlerine uygunluğu  l  mlendirilmekte ve raporlanmaktadır. ERTMS sistemi Avrupa'da kullanılan ve güvenirliği kanıtlanmış bir sistem olup, bu sistemin uygulandığı bir projede sinyal görüş mesafesinin ve frenleme mesafesinin uluslararası standartların dışında olması mümkün değildir. Dolayısıyla frenleme mesafesinin yetersiz olduğu iddiaları mesnetsiz ve gerçeği yansıtmamaktadır.

