



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10976
GK 127

Sayı : 44697349-610.01/48939
Konu : Adana Milletvekili
Sayın İsmail KONCUK'un
yazılı soru önergesi

01-07-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 21.05.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.460465 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın İsmail KONCUK'un 7/10976 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Nurcan GÜMÜŞ

V.H.K.I

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL KONCUK'UN
7/10976 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Doğu Karadeniz Sahil Yolu; Samsun'dan Sarp Sınır Kapısına uzanmakta olup 6 il, 63 ilçe, 17 bucak merkezi, 9 liman ve 3 havalimanını birbirine bağlamaktadır. Bu yol Karadeniz Bölgesini dünyaya açacak önemli bir konumda olup tarihi İpek Yolu üzerinde yer almakta; ülkemizi Kafkas Ülkelerine, Türk Cumhuriyetlerine, Orta Asya'ya ve Rusya Federasyonuna bağlayarak bu ülkelerle ticaretin gelişmesine katkıda bulunmaktadır. Batı Karadeniz Sahil Yolu ile birleşerek, devamında Yavuz Sultan Selim Köprüsüne bağlanmak suretiyle dünyanın en önemli Sahil Yollarından biri olacaktır. Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı kapsamında yürütülen ve 1700 km uzunluğundaki Karadeniz Çevre Karayolu Geliştirme Projesinin en önemli bölümünü oluşturmaktadır.

Mevcut güzergâhın uzunluğu Doğu Karadeniz Sahil Yolunun trafiğe açılmasıyla 559 km'den 542 km'ye düşerek 17 km kısalmıştır. Yerleşiminin % 80'i sahil bölgesinde yer alan bölgede çevre yolları yapılarak şehir geçişlerinde transit trafik ile şehir içi trafiğin ayrılması, yarı erişim kontrolünün sağlanarak kesintisiz trafik akışının oluşturulmasıyla; taşıt işletme giderlerinden tasarruf edilmesi, seyahat süresinin kısalması, trafik kazaları sonucunda ortaya çıkan ölüm, yaralanma ve maddi hasarların azaltılması gibi faydalar sağlanmıştır.

Karadeniz Sahil Yolu ayrıca işsizliğe ve inşaat sektöründeki ara eleman sorununa katkıda bulunmuş, balıkçı barınakları ve T mahmuzlar sayesinde kıyı balıkçılığının gelişmesini sağlamış, yeni kazanılan park ve yeşil alanlar ile birlikte çevre sağlığına önemli katkıda bulunmuş, yörenin dağ ve yayla turizmini geliştirmiştir.

Öte yandan, Arhavi Hopa Sarp Devlet Yolunun 23'üncü km'sinde bulunan Kopmuş Tüneli çıkış portalında meydana gelen heyelan nedeniyle 31/03/2019 günü, saat 20:30'da bölünmüş yolun Hopa-Sarp yönü trafiğe kapanmış olup trafik bölünmüş yolun diğer istikametinden iki yönlü olarak sağlanmıştır. Kopmuş Tüneli çıkış portalında meydana gelen kaya heyelanının temizlik çalışmalarının bitirilmesini müteakip tünel yapısında meydana gelen hasarların onarılması planlanmaktadır.

