

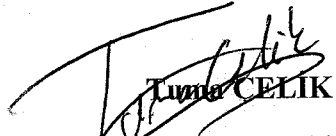


T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 995
Tarih: 29.11.2018

6050

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Tuna ÇELİK
Mardin Milletvekili

Diyarbakır, TÜİK verilerine göre (2017) 1.699.901 kişilik nüfusu ile Türkiye'nin nüfus sıralamasında 12. büyük ilidir. Türkiye'de üniversite çağındaki nüfusun ağırlıklı 18-30 yaş arasında olduğu düşünülünce, bu nüfus aralığı Diyarbakır nüfusunun yaklaşık %20'sine denk gelmektedir. Diyarbakır'ın genç ağırlıklı ve yoğun nüfusunun yanı sıra, gerek büyükşehir olma özelliği gerekse havalimanının merkezi bir konumda olması gereği hem Diyarbakır merkez ve ilçelerinden hem de komşu illerden seyahat edecek öğrencilerin yoğun olarak kullandığı bir havalimanına sahiptir. Yine Diyarbakır'dan ve çevre illerden pek çok üniversite öğrencisi eğitim nedeniyle Kuzey Kıbrıs'a seyahat etmektedir. Ancak Diyarbakır'dan Türk Hava Yolları veya Pegasus Hava Yolları aracılığıyla Kuzey Kıbrıs'a seyahat etmek durumunda olan öğrencilerden Kuzey Kıbrıs'a yapılacak direk uçuşların bazen uygulanıp bazense doluluk oranı sebep gösterilerek durdurulduğunu, uzun süredir direk uçuşlar konusunda bir netlik sağlanmadığını, artan bilet fiyatlarından ötürü öğrencilerin zorlandığını, aktarmalı uçuş gerçekleştirmek durumunda kaldığını bunun da maddi ve zaman açısından zorluklara neden olduğunu şikâyetlerini almaktayız. Ayrıca Gaziantep Havalimanı dışında bölgedeki diğer illerden Kuzey Kıbrıs'a direk uçuş olmadığı için hem Diyarbakır'dan hem de komşu illerden pek çok öğrenci ve yurttaş seyahat açısından zorluklar yaşamaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Artan bilet fiyatları konusunda önlem alınması için herhangi bir çalışmanız var mıdır? Varsa, eğitim gibi zaruri nedenlerle yapılan seyahatlerde öğrencilerin etkilenmemesi için tedbir alınması planlanmakta mıdır?

6050

- 2) Bakanlığınız Türk Hava Yolları ile işletme veya fiyatlandırma konularında nasıl bir çerçevede çalışmalarını sürdürmektedir?
- 3) Bakanlığınız Pegasus Havayolları gibi özel hava yolu şirketleri ile işletme veya fiyatlandırma konularında nasıl bir anlaşma yapmıştır? Bu anlaşma gereği bakanlığınızın fiyatlandırma konusunda bir tedbir alma yetkisi var mıdır? Varsa ne orandadır?
- 4) Diyarbakır'dan Kuzey Kıbrıs'a yapılan uçuşlarda neden bir istikrar sağlanamamıştır? Doluluk ve talep olmasına rağmen neden Diyarbakır-Lefkoşa (Ercan) arasındaki uçuşlar devamlı surette direk veya aktarmalı olarak değiştirilmektedir?
- 5) Diyarbakır ve komşu illerden Kuzey Kıbrıs'a seyahat eden öğrenci, yurttaş sayısı yüksek halde neden sadece Gaziantep Havalimanı'ndan direk uçuş verilmiştir?